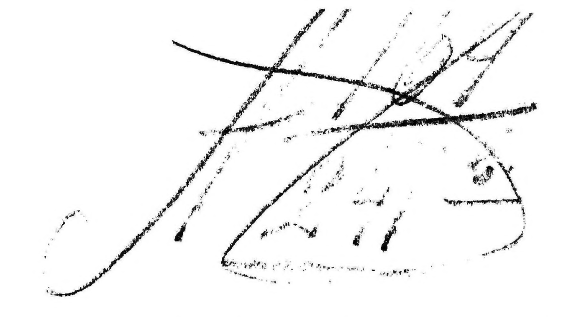


ПРИЛОЖЕНІЕ

КЪ ДОКЛАДУ

объ экономическомъ изслѣдованіи дорогъ,

Вятскому губернскому земскому собранію экстренной сессіи 18 апрѣля 1906 г.

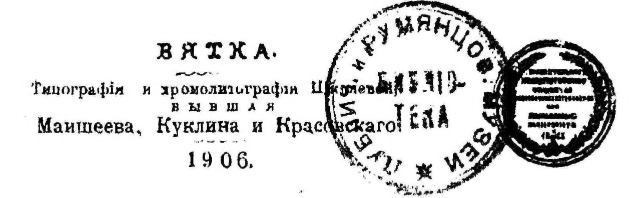




ВЯТКА.

Типографія и хромолитографія Шкляевой, бывшая Маишеева, Куклина и Красовскаго.

1906.



Печатано съ разрѣшенія Г. Вятскаго Губернатора. 10 декабря 1905 года.



Окатьевско-Боровицкій проселокъ.

Довольно обширный районъ на сѣверо-западѣ Вятской губерніи, состоящій изъ Казаковской и Пинюжанской волостей Орловскаго уѣзда и приблизительно изъ 200 селеній, принадлежащихъ къ Даровской, Рязановской и Петровской волостямъ Котельническаго, значительно удаленъ и изолированъ отъ уѣздныхъ центровъ. Жители этого района при своихъ сношеніяхъ съ Котельничемъ, Орловымъ и станціями Пермской желѣзной дороги пользуются многочисленными проселочными дорогами, прорѣзывающими мѣстность по всѣмъ направленіямъ и сливающимися въ магистральные грунтовые пути по мѣрѣ приближенія къ тому или другому населенному или торговому центру. Наиболѣе существенное значеніе для края въ настоящее время имѣетъ Даравской проселекъ, соединяющій центральное и торговое село Даровское Котельническаго уѣзда съ городомъ Котельничемъ и находящимися при немъ пароходными пристанями. Экономическое значеніе этого проселка уже въ достаточной степени выяснено и описаніе его напечатано.

Второе мѣсто изъ этой сѣти гужевыхъ путей въ экономическомъ отношеніи принадлежитъ проселочной дорогѣ, начинающейся отъ станціи, Великой Вятской-Пермской желѣзной дороги чрезъ село Поломъ, Боровицу, Кобрское съ отвѣтвленіями на Даровское и Окатьевское Котельническаго уѣзда и Волово-Раменское Орловскаго.

По мнѣнію Орловскаго уѣзднаго земскаго собранія, этотъ проселокъ въ послѣднее время пріобрѣтаетъ значеніе подъѣздного пути къ станціи, „Великой“, при чемъ движеніе по нему, несмотря на плохое состояніе пути и затруднительный по нему проѣздъ, все болѣе и болѣе усиливается.

Экономическое обслѣдованіе, произведенное въ отношеніи названнаго проселка, въ своемъ конечномъ результатѣ подтверждаетъ важное экономическое значеніе этого грунтоваго пути, для вышеназваннаго района, но при этомъ выяснилось, что вліяніе станціи „Великой“ на его грузоподъемность, а также и на легковое по нему движеніе оказывается носящимъ болѣе или менѣе спеціальный характеръ, т. е. только въ интересахъ нѣкоторыхъ потребностей края; притомъ же и въ количественномъ отношеніи

это вліяніе слѣдуетъ признать довольно ограниченнымъ. Большая или меньшая оживленность пути находится въ зависимости отъ размѣщенія различныхъ торговыхъ пунктовъ края. Что же касается слабаго вліянія станціи „Великой" на движеніе по проселку, то оно объясняется, такъ сказать, общими причинами—слабыми торговопромышленными сношеніями обозрѣваемаго района, да и вообще всей Вятской губерніи съ крайнимъ сѣверомъ Европейской Россіи, для соединенія съ которымъ служитъ Пермская желѣзная дорога. Между тѣмъ, въ прежнее время эти сношенія были весьма оживленными, несмотря на то, что желѣзнодорожнаго сообщенія не существовало и приходилось пользоваться громаднымъ по протяженію гужевымъ путемъ. Съ другой стороны, станція „Юрья" и даже станція „Вятка" во многихъ случаяхъ представляютъ для мѣстныхъ жителей болѣе выгодъ и удобствъ въ при торговыхъ сношеніяхъ, чѣмъ станція „Великая," заброшенная въ глухомъ слабо-населенномъ углу Орловскаго уѣзда.

Обращаясь къ выясненію экономическаго значенія проселка, прежде всего необходимо разсмотрѣть наиболѣе значительные торговые пункты, какъ находящіеся на линіи проселка, такъ и расположенные въ районѣ его вліянія. Первое мѣсто по размѣрамъ торговыхъ оборотовъ между всѣми торговыми пунктами края принадлежитъ селу Даровскому, Котельническаго уѣзда.

Село Даровское находится въ сѣверо-восточной чсти Котельническаго уѣзда въ 67 верстахъ отъ своего уѣзднаго города, соединяясь съ нимъ проселочною дорогою, пролегающею черезъ с. с. Высоковское и Молотниковское. Въ 4 верстахъ отъ Котельнича проселокъ сливается съ Московскимъ губернскимъ трактомъ.

Роль села Даровского въ качествѣ весьма крупнаго по торговлѣ пункта заключается въ томъ, что оно служитъ передаточнымъ пунктомъ между главнѣйшими водными путями губерніи и сѣверомъ Котельническаго уѣзда и ближайшими мѣстностями Орловскаго. Въ сферу его вліянія вовлекаются и пограничныя мѣстности Никольскаго уѣзда, Вологодской губерніи. Подчиняя себѣ по торговлѣ всѣ торговые пункты въ вышеназванномъ районѣ, село Даровское въ свою очередь находится въ значительной торговой зависимости отъ Котельнича, который является ближайшимъ пунктомъ для дальнѣйшей отправки мѣстныхъ товаровъ и для полученія мѣстныхъ грузовъ.

Впрочемъ, часть нѣкоторыхъ грузовъ, правда не особенно значительная, отправляется къ Спасопреображенской пристани на рѣкѣ Моломѣ. Полученія же съ нея привозныхъ товаровъ почти совсѣмъ не происходитъ.

Такое значеніе за селомъ Даровскимъ установилось изстари, постепенно расширяясь и претерпѣвая по временамъ нѣкоторая измѣненія подъ вліяніемъ общихъ измѣненій въ направленіи вывозной и привозной торговли.

Еженедѣльные базары въ с. Даровскомъ происходятъ по воскреснымъ днямъ въ продолженіи всего года; кромѣ того, происходитъ оживленная торговля во время 6 ярмарокъ: 1) 31 января, 2) Троицкой, 3) Михайловской, 4) Модестовской 20 октября, 5) 18 декабря, однодневныхъ и 6) 20-21 ноября двухдневной.

Торговля какъ по воскреснымъ днямъ, такъ и во время ярморокъ носитъ тѣ же признаки, какъ и въ другихъ болѣе или менѣе значительныхъ сельскихъ торговыхъ пунктахъ губерніи. Она заключается въ продажѣ мѣстному населенію привозныхъ товаровъ, по преимуществу необходимыхъ въ крестьянскомъ обиходѣ и въ сбытѣ предметовъ мѣстной производительности—сельско-хозяйственной, кустарной и лѣсной. Кромѣ того, село Даровское служитъ центромъ по лѣсной торговлѣ, при чемъ лѣсные матеріалы отпускаются окрестнымъ населеніемъ для своихъ нуждъ.

Здѣсь же сосредоточена мѣстная торговля убойнымъ и племеннымъ скотомъ и лошадьми; скотъ приводится въ Даровское изъ всѣхъ селеній района, обслуживаемаго въ торговомъ отношеніи Даровскимъ рынкомъ, на разстояніи до 40 и болѣе верстъ; значительная часть скота пригоняется сюда изъ Вологодской губерніи.

Выпроданный скотъ за исключеніемъ небольшой части, закупленной мѣстными жителями, гонится на продажу въ Вятку, Котельничъ и Орловъ.

Количество различныхъ предметовъ мѣстной производительности, обращающихся на Даровскомъ рынкѣ, и количество привозныхъ товаровъ опредѣлено при обслѣдованіи нижеслѣдующими цифрами:

Льна и кудели	75000	пуд.
сѣмя льняного	75000	пуд.
ржи и овса	200000	пуд.
корья	10000	пуд.
деревянныхъ издѣлій	1000	пуд.
масла коровьяго.	2000	пуд.
капусты.	1000	пуд.
продуктовъ животноводства и частью предметовъ промысловой охоты	3000	пуд.
холста до 200000 арш. или до	1500	пуд.
тряпья	1500	пуд.
Всего до . . .	367000	пуд.

Лѣсу отъ 200 до 300 возовъ за воскресный базаръ, а въ годъ болѣе 10000 возовъ, что составитъ не менѣе 200000 пуд. груза, преимущественно дровъ.

Въ привозѣ наблюдаются слѣдующіе предметы:

мануфактурныхъ товаровъ до	1500 пуд.
бакалейныхъ	15000 пуд.
обуви и шапочнаго товара	1000 пуд.
желѣза	2000 пуд.
крупчатки	40000 пуд.
соли	5000 пуд.
керосину	2000 пуд.
рыбы	6000 пуд.
разныхъ	1000 пуд,
вина и пива до 7000 вед. или около . .	5000 пуд.
Всего	78500 пуд.

Одна часть хлѣбныхъ и льняныхъ товаровъ отправляется въ Котельничъ, другая къ Спасской пристани Булычева на Моломѣ. Продукты животноводства, главнымъ образомъ, кожа и опоекъ, отправляются въ Вятку, Слободской и отчасти въ Орловъ; остальные предметы мѣстной производительности идутъ больше всего въ Котельничъ для дальнѣйшей отправки ихъ пароходомъ.

Большая часть провозныхъ товаровъ доставляется съ Котельническихъ пароходныхъ пристаней, при этомъ Котельническо-Даровской проселокъ служитъ главнымъ средствомъ сообщенія при торговыхъ сношеніяхъ сѣвернаго края Котельническаго уѣзда съ пароходными пристанями. Грузоподъемность проселка по мѣрѣ приближенія къ Котельничу непрерывно возрастаетъ, благодаря притоку все новыхъ и новыхъ грузовъ, вступающихъ на проселокъ со сторонъ, по многочисленнымъ питательнымъ грунтовымъ дорогамъ.

Село Кобрское, Рязановской волости, расположено на сѣверо-западѣ Котельническаго уѣзда, недалеко отъ границы Орловскаго; отъ уѣзднаго города находится въ 75 верстахъ, сообщеніе происходитъ по проселочнымъ дорогамъ, въ нѣкоторыхъ случаяхъ черезъ село Спасо-преображенское, а въ другихъ чрезъ Красногорье. Здѣсь проходитъ Устюжскій трактъ, начальнымъ пунктомъ котораго служитъ г. Орловъ, а конечнымъ село Порѣлье Котельническаго уѣзда, разстояніе отъ Кобрскаго до Орлова 52 версты, до Порѣлья 30 верстъ.

Наиболѣе значительными по торговлѣ пунктами, ближайшими къ с. Кобрскому является—с Даровское въ $26^1/_2$ верстахъ, Боровицкое—$32^1/_2$ вер., Окатьевское—16 верстъ и Спасское—30 верстъ.

Постоянныхъ торговыхъ заведеній въ с. Кобрскомъ только три;

еженедѣльная торговля по воскреснымъ днямъ происходитъ въ весьма ограниченномъ размѣрѣ и годичный оборотъ ея не превышаетъ 5000 рублей, за то здѣсь изстари установилось 6 довольно оживленныхъ ярмарокъ, 1) Трехсвятская 30 января, 2) Михайловская 11 іюля (по случаю Куринскаго крестнаго хода), 3) Дмитріевская 21 октября, 4) Покровская 1 октября, 5) Трифоновская 11 ноября и 6) Введенская 21 ноября; всѣ шесть ярмарокъ однодневныя.

Предметами ярмарочоой торговли служатъ—ленъ и кудель въ количествѣ до 3000 пудовъ въ продолженіе года, льняное сѣмя— 3000 пуд., зерновыхъ хлѣбовъ, крупъ и муки—2500 пуд., масла коровьяго 500 пуд., шерсти и поярка 100 пуд., щетины 5 пуд., кожъ и опойка до 300 пуд., холста 300 пуд. или 451 тысяча аршинъ, тряпья 100 пудовъ, лыкъ 2000 пудовъ.

Въ привозѣ по цѣнности первое мѣсто принадлежитъ мануфактурнымъ товарамъ, которыхъ доставляется до 60 возовъ, около 1200 пудовъ, бакалейнаго товара, чаю и сахара 2000 пуд., соли 2000 пуд., вина 2000 вед., (1500 пуд.), рыбы 600 пуд., крупчатки, пшена, сушки и бѣлаго хлѣба 3000 пуд., керосина 500 пуд., разныхъ товаровъ до 500 пудовъ.

Всего обращается въ теченіе года до 33 тысячъ пудовъ разныхъ товаровъ, на сумму свыше 60000 рублей.

Предметы мѣстной производительности поступаютъ въ продажу изъ всѣхъ почти селеній Рязановской волости и ближайшихъ селеній другихъ волостей Котельническаго и Орловскаго уѣздовъ. Скупщиками этихъ предметовъ, за исключеніемъ нѣсколькихъ лицъ изъ числа мѣстныхъ жителей, являются торговцы изъ села Даровского, Спасопреображенскаго, Окатьевскаго, Пиксура и Верховонданскаго; изъ этихъ же селъ прибываютъ торговцы привозными товарами.

Такимъ образомъ, село Кобрское, въ качествѣ торговаго пункта является зависимымъ отъ другихъ болѣе значительныхъ, среди которыхъ первенствующее значеніе принадлежитъ Даровскому.

Со станціи Великой получается только рыба въ количествѣ около 1000 пудовъ.

Село Боровицкое, Казаковской волости, Орловскаго уѣзда, находится почти на линіи Окатьевскаго проселка, въ 86 верстахъ отъ города Орлова и въ 100 верстахъ отъ Котельнича и Вятки, въ $32^1/_2$ верстахъ отъ села Кобрскаго и въ 30 верстахъ отъ ст. Великой.

Въ торговомъ отношеніи обслуживаетъ селенія своего прихода и

ближайшія селенія сосѣднихъ приходовъ; еженедѣльная торговля происходитъ въ продолженіе всего года по воскреснымъ днямъ, но, кромѣ того, существуетъ еще 6 однодневныхъ ярмарокъ: 1) Крещенская, 2) Троицкая, 3) Петровская 29 іюня, 4) Ильинская, 5) 23 октября и 6) 19 ноября (Скорбящая).

Торговыхъ заведеній, производящихъ торговлю по воскреснымъ днямъ и во время ярмарки 10 и столько же временныхъ торговыхъ помѣщеній. На время ярмарокъ прибываютъ торговцы привозными товарами и закупщики мѣстныхъ произведеній изъ селъ: Даровского, Кобрскаго, Верховонданскаго, Спасскаго, Пинюга, Мѣдянскаго, Верхораменскаго и др.; изъ г.г. Котельнича, Вятки, Орлова и даже изъ Слободского.

Изъ предметовъ мѣстной производительности въ продажу поступаютъ хлѣбъ, преимущественно овесъ, въ количествѣ около 1000 возовъ, льняные товары 12000 пудовъ, кожъ и опойка 2100 пудовъ, щетины 5 пудовъ, свинины 50 возовъ, рябчиковъ и вообще битой дичи 15 возовъ, масла коровьяго 1200 пудовъ, яицъ 25 возовъ, пушнины 5—10 возовъ, тряпья до 1000 пудовъ; косъ, серповъ, топоровъ, принадлежностей къ земледѣльческимъ орудіямъ и другихъ желѣзныхъ издѣлій до 2000 пудовъ.

Среди привозныхъ товаровъ главное значеніе по стоимости имѣютъ мануфактурные и бакалейные, которыхъ распродается на сумму до 15000 руб.; затѣмъ, идутъ сахаръ и чай, крупчатка, рыба, вино, соль, керосинъ, посуда, желѣзо и желѣзныя издѣлія и проч., на сумму до 28000 рублей.

Годичный торговый оборотъ можно опредѣлить приблизительно въ 85000 руб.; общее количество всѣхъ грузвъ около 60000 пуд.

Привозные товары доставляются изъ Вятки, Котельнича и Орлова гужомъ; при этомъ провозъ ихъ происходитъ по ближайшимъ къ селу Боровицкому участкама Боровицко-Окатьевскаго проселка на протяженіи отъ 30 до 60 верстъ. Со станціи Великой доставляется до 50 бочекъ рыбы сайды (Моряны). Здѣсь же при селѣ Боровицкомъ изъ Вологодской губерніи на проселокъ вступаютъ обозы корья до 2000 подводъ или около 40000 пудовъ въ теченіе года. Около 1/3 этого количества поступаетъ на окрестныя толчеи, имѣющіяся при водяныхъ мельницахъ; кора въ толченомъ видѣ отправляется гужомъ въ Вятку или Слободской.

Село Верхораменское или *Воловорамене* Казаковской волости

находится въ сѣверо-западной части Орловскаго уѣзда, неподалеку отъ границы Вологодской губерніи.

Это одинъ изъ глухихъ изолированныхъ угловъ Вятской губерніи, въ родѣ Синегорья, Кая или Зюздина. Сообщеніе съ уѣзднымъ городомъ Орловымъ, отъ котораго Верхораменье отстоитъ въ 102 верстахъ, происходитъ черезъ села Боровицкое, Кленовицкое и Русаново. Ближайшія села—Боровицкое, Пинюгъ и Поломъ отстоятъ на разстояніи отъ 25 до 30 верстъ, столько же и до станціи Великой, съ которой Верхораменье обнаруживаетъ значительныя торговыя сношенія. Строго говоря, выпрямленный путь отъ с. Окатьевскаго къ ст. Великой лежитъ черезъ с. Поломъ, но въ лѣтнее время, по причинѣ обширныхъ лѣсовъ и сырыхъ низменностей значительнаго протяженія, колесный проѣздъ, особенно съ грузомъ, сильно затрудняется, такъ что вощики предпочитаютъ дѣлать объѣздъ черезъ село Верхораменье. Направленіе проселка въ такомъ видѣ образуетъ зигзагъ, вслѣдствіе чего разстояніе до конечнаго пункта увеличивается на 20 верстъ.

По причинѣ значительной удаленности Верхораменья отъ внутреннихъ торговопромышленныхъ пунктовъ, здѣсь по необходимости долженъ былъ сформироваться торговый пунктъ, что дѣйствительно и произошло около 50 лѣтъ тому назадъ, вскорѣ послѣ открытія села.

Еженедѣльные базары по воскреснымъ днямъ происходятъ въ продолженіе всего года, достигая наибольшаго оживленія съ сентября по февраль. Кромѣ того въ селѣ существуетъ 4 однодневныя ярмарки: 4) Крещенская 6 января, 2) въ заговѣнье передъ масляницей, 3) Покровская 1 октября и 4) Ивановская 13 ноября.

Предметами торговли служатъ льняные товары, которыхъ, однако, продается не свыше 4000 пуд., различныхъ хлѣбныхъ товаровъ 2500 пудовъ, опойка и кожъ до 400 пуд., щетины 2 пуда, масла коровьяго 300 пудовъ, черники 100 пуд., бѣличьихъ и горностаевыхъ шкурокъ на сумму до 1000 руб., рябчиковъ 2000 штукъ; другихъ предметовъ мѣстной производительности до 10000 пуд,

Здѣсь, какъ и въ Боровицѣ, производится значительная торговля желѣзными издѣліями мѣстныхъ кустарей—серпами, косами, топорами и проч., всего въ количествѣ до 2500 пуд.

Постоянныхъ торговыхъ заведеній въ селѣ 14, изъ нихъ 2 открыты ежедневно.

Привозныхъ товаровъ: крупчатки 1000 пуд,, рыбы изъ Архангельска 625 пудовъ, мануфактурныхъ товаровъ 1100 пуд , чаю, са-

хару и бакалейныхъ товаровъ 4000 пудовъ, соли 2500 пуд., керосина 500 пуд., желѣза 500 пуд., вина 1500 ведеръ. Товары получаются гужемъ изъ Вятки, Орлова, Архангельска. Часть товаровъ, хотя и закупается мѣстными торговцами въ Казани и Нижегородской ярмаркѣ, но доставка ихъ къ мѣсту назначенія производится гужемъ изъ Вятки, Орлова и со станціи Великой, въ послѣднемъ случаѣ если товары слѣдуютъ изъ Архангельска и вообще изъ сѣверныхъ губерніо.

Какъ скупщики мѣстныхъ товаровъ, такъ и торговцы привозными товарами, кромѣ тѣхъ, которые принадлежатъ къ числу Верхораменцевъ, наѣзжаютъ изъ различныхъ селъ Орловскаго, Котельническаго и Вятскаго уѣзда и изъ нѣкоторыхъ торговыхъ пунктовъ Вологодской губерніи, какъ, напримѣръ, Краснаго, Вознесенія, Вохмы и друг.

Необходимо отмѣтить, что льняные товары отправляются изъ Верхораменья исключительно въ Устюгъ, гужемъ.

По свидѣтельству мѣстныхъ жителей, въ Верхораменьѣ наблюдается большой проѣздъ пассажировъ изъ Вологодской губерніи на ст. Великую, не менѣе 1000 подводъ въ продолженіе года. Провозится же оттуда свыше 1500 подводъ съ корьемъ, и также на ст. Великую, для дальнѣйшей отправки въ Вятку и Слободской, и морской рыбы изъ Архангельска со ст. Великой въ количествѣ до 1000 боч. („сайды“, по мѣстному выраженію) всего не менѣе 10000 пуд.

Село Поломъ, Пинюжанской волости, Орловскаго уѣзда, находится въ 70 верстахъ отъ уѣзднаго города, въ 30 верстахъ отъ Боровицы и Верхораменья, въ 10 верстахъ отъ ст. Великой.

Торговыхъ заведеній, производящихъ только различную торговлю 9 и временныхъ 2, всего 11. Торговля производится еженедѣльно по воскреснымъ днямъ и во время 4-хъ однодневныхъ ярмарокъ: 1) Троицкой, 2) Спасской 5-го мая, Богословской 26 сентября и Рождественской 25-го декабря. Мѣстные товары—опоекъ, масло коровье, тряпье, сушеная черника, сѣмя льняное, на сумму до 15000 рублей.

Доставляется привозныхъ товаровъ изъ Вятки, Орлова или Нижняго черезъ тѣ же города: крупчатки до 5000 пуд. и до 6000 пуд. мануфактурныхъ товаровъ, бакалейныхъ, сахару, чаю, соли, керосина, желѣза и проч.; изъ Котласа до 500 пудовъ рыбы; всего на сумму до 28000 рублей.

Изъ нижеслѣдующаго перечня можно видѣть, какіе грузы проходятъ на различныхъ участкахъ проселка между с. Даровскимъ и

Окатьевскимъ съ одной стороны и станціями Великой и Юрьей съ другой.

Хлѣбныхъ грузовъ и льняныхъ до 170 тысячъ пудовъ, не считая того хлѣба, который доставляется на мѣстныя мельницы для размола; сѣна до 15000 пуд., рыбы до 20000 пуд., вина и пива 2000 ведеръ, желѣза 2000 пуд., крупчатки до 10000 пудовъ, свинины 1000 пуд., разныхъ товаровъ 10000 п., корья до 20000 пуд., извести 12000 пуд., дровъ и строевого лѣса до 100000 пуд., всего зарегистровано 362000 пудовъ, мельничныхъ грузовъ 150000 пудовъ.

Такимъ образомъ, общее количествогрузовъ на разсматриваемомъ проселкѣ, достигаетъ 512000 п., но при этомъ можно съ полною увѣренностью утверждать, что ни въ одномъ пунктѣ, ни на одномъ участкѣ проселка не скопляются эти грузы полностью и лишь незначительная часть вышепоименованныхъ грузовъ при своемъ движеніи захватываютъ проселокъ по всей его длинѣ. Вслѣдствіе этого опредѣленіе общей и поучастковой грузоподъемности является дѣломъ довольно труднымъ; движеніе всѣхъ остальныхъ грузовъ происходитъ только участками большей или меньшей длины въ зависимости отъ пункта отправленія до пункта назначенія.

Если вышеопредѣленную общую сумму грузовъ въ 512 тысячъ пудовъ раздѣлить на 4 части, по числу главныхъ участковъ проселка, —Даровское-Кобра, Кобра-Боровица, Боровица-Поломъ, Поломъ-ст. Великая,—то на каждый участокъ придется 128 тысячъ, т. е. такое количество, которое по принятой при прежнихъ изслѣдованіяхъ классификаціи дастъ основаніе отнести проселокъ къ дорогамъ IV разряда. Однако, принявъ во вниманіе обширность края и вмѣстѣ съ тѣмъ его слабую населенность, при изолированности его отъ губернскихъ центровъ, улучшеніе условій проѣзда по этому проселку является необходимымъ и поэтому нѣкоторое содѣйствіе губернскаго земства было бы желательно и явилось бы актомъ справедливости. Содѣйствіе это могло бы выразиться въ видѣ пособій на возведеніе дорого-стоющихъ дорожныхъ сооруженій, особенно на неудобопроѣздныхъ участкахъ, каковыхъ на проселкѣ, вслѣдствіе обилія лѣсовъ и сырыхъ низменностей, не мало. Село Верхораменье точно также обслуживается этимъ проселкомъ, соединяясь съ нимъ особой вѣтвью, отходящею отъ с. Боровицкаго, на протяженіи 26 верстъ.

Въ настоящее время весьма трудно сказать что-нибудь вполнѣ опредѣленное о тѣхъ измѣненіяхъ, которыя произойдутъ въ экономиче-

скомъ значенiи Окатьевско-Боровицкаго проселка съ открытiемъ движенiя по Вятско-Петербургской желѣзной дорогѣ, но во всякомъ случаѣ несомнѣнно, что для сѣверо-западныхъ мѣстностей Орловскаго уѣзда—для волостей: Казаковской, Пинюжанской, Боровицкой, Коврижской, а также для Окатьевской и Спасской, Котельническаго—проселокъ будетъ служить главнымъ средствомъ сообщенiя при тѣхъ сношенiяхъ, которыя установятся съ магистралью Вятка-Вологда-Петербургъ, будетъ ли сообщенiе происходить черезъ станцiю Котельничъ или черезъ другую лежащую къ западу отъ Котельнича, ближе къ границѣ Вологодской губернiи. Но нѣтъ никакихъ отнованiй ожидать, чтобы существующiя торгово-промышленныя связи съ сѣверомъ Европейской Россiи увеличились и оживились. Время это прошло и повидимому прошло безвозвратно.

При семъ памятникомъ прошлыхъ сношенiй можетъ служить Устюжскiй трактъ, пересѣкающiй Боровицкiй проселокъ при селѣ Окатьевскомъ и соединявшiй городъ Устюгъ и пристани на р. Югѣ съ Орловымъ. Въ перiодъ оживленiя экспортной торговли чрезъ Архангельскiй трактъ этотъ отличался чрезвычайнымъ оживленiемъ и высокою грузоподъемностью: въ зимнее время по нему шли непрерывные обозы съ хлѣбомъ—рожью, овсомъ, мукой, крупою, толокномъ и льняными товарами, которыя нагружались на пристаняхъ Юга для отправки въ Архангельскъ и далѣе за границу. Но торговля въ этомъ видѣ, повидимому, не можетъ быть возрождена, несмотря даже на организацiю желѣзнодорожнаго сообщенiя между Вяткой и Двиной, почему Устюжскiй рактъ въ настоящее время является полнымъ типомъ проселочной дороги, исключительно мѣстнаго значенiя.

Въ предѣлахъ Орловскаго уѣзда онъ содержится натуральною повинностью окрестнаго населенiя, но въ завѣдываньи уѣзднаго земства.

Благодаря слабому по нему движенiю Устюжскiй трактъ почти во всякое время года является весьма благоустроеннымъ и вполнѣ удобопроѣзднымъ.

Вполнѣ удобопроѣзденъ и Боровицкiй проселокъ за исключенiемъ тѣхъ пунктовъ, которые пролегаютъ чрезъ наиболѣе неблагопрiятные въ топографическомъ отношенiи мѣстности. Это, именно, на крайнемъ сѣверѣ Орловскаго уѣзда.

Проселочная дорога отъ с. Кичмы до села Токтай Беляка.

Проселокъ этотъ, который для краткости въ настоящемъ описаніи будетъ называться „Кичминскимъ", пролегаетъ по западной окраинѣ Уржумскаго уѣзда, не подалеку отъ границы Яранскаго и составляетъ средній участатокъ значительнаго по протяженію грунтового пути, соединяющаго смежныя мѣстности уѣздовъ: Яранскаго, Орловскаго, Нолинскаго и всю западную окраину Уржумскаго съ Казанью, а въ обратномъ направленіи юго-западныя мѣстности Уржумскаго уѣзда съ слободой Кукаркой. Длина этого пути достигаетъ 240 верстъ, тогда какъ длина Кичминскаго проселка равна 49 верстамъ. Сюда же слѣдуетъ отнести небольшое отвѣтвленіе отъ Кичминскаго проселка при селѣ Новомъ Торьялѣ до границы Токтай-Белявской волости, протяженіемъ въ 10 верстъ. Благодаря такому положенію, Кичминскій проселокъ, независимо отъ мѣстнаго значенія, имѣетъ еще значеніе транзитнаго пути, по которому происходитъ движеніе грузовъ посторонних для его района.

Главное значеніе Кичминскаго проселка заключается въ провозѣ грузовъ въ Казань и Кукарку и обратно. Сообщеніе съ Казанью происходитъ преимущественно по зимнему пути и вообще во внѣнавигаціонный періодъ года, который для бассейна рѣки Вятки весьма продолжителенъ, отъ 7 до 9 мѣсяцевъ. Грузовое и легковое движеніе въ зимнее время Кичминскимъ проселкомъ по обоимъ направленіямъ принимаетъ весьма значительные размѣры, такъ какъ торговыя сношенія съ Казанью въ это время распространяются далеко къ сѣверу, въ мѣстности, лежащія на продолженіи этого проселка въ предѣлахъ Яранскаго, Нолинскаго и Орловскаго уѣздовъ, однимъ словомъ, на тотъ районъ губерніи, главнымъ торгово-промышленнымъ центромъ котораго служитъ слобода Кукарка. Въ лѣтнее время, съ открытіемъ навигаціи по Вяткѣ, грузовое движеніе сильно падаетъ, замѣняясь сообщеніемъ на пароходахъ. Но изъ южной части района Кичминскаго проселка, какъ и вообще изъ южныхъ мѣстностей Уржумскаго уѣзда, сухопутное сообщеніе съ Казанью не прерывается въ продолженіи всего года, что объясняется отдаленностью этихъ мѣстностей отъ пароходныхъ пристаней р. Вятки.

Въ близкомъ сосѣдствѣ съ Кичминскимъ проселкомъ, но уже въ предѣлахъ Яранскаго уѣзда, пролегаетъ, почти параллельный ему,

проселъ *Ильинско-Окашевскій*, экономическое обслѣдованіе котораго и соотвѣтствующее описаніе было произведено еще въ 1899 году. Ильинско-Окашевскій проселокъ точно также обслуживаетъ Кукарскій край, но съ той разницей отъ Кичминскаго, что по нему большая часть грузовъ направляется къ тѣмъ изъ приволжскихъ пристаней, которыя находятся между Казанью и Козьмодемьянскомъ, какъ, напримѣръ, Кокшайская, Сидѣльниковская и др. Сообщеніе происходитъ чаще всего чрезъ г. Царевококшайскъ, Казанской губерніи, даже въ томъ случаѣ, когда представляется надобность отправлять грузы въ Казань, или получать ихъ оттуда. Но для провоза грузовъ изъ сѣвернаго угла Яранскаго уѣзда, Кичминскій проселокъ представляетъ болѣе выгодъ, чѣмъ Ильинско-Окашевскій, такъ какъ первый значительно короче послѣдняго, вмѣсто 96 верстъ —111 (протяженіе проселковъ въ предѣлахъ Вятской губ.).

Ближайшій районъ, обслуживаемый Кичминскимъ проселкомъ, составляетъ лишь незначительную часть той обширной области, въ которой крестьянское земледѣльческое хозяйство, благодаря высокимъ земельнымъ надѣламъ и относительному плодородію почвы, является однимъ изъ наиболѣе производительныхъ по губерніи. Въ составъ этой области входятъ всѣ западныя волости Уржумскаго уѣзда и сосѣднія съ ними Яранскаго. Хлѣбные запасы, преимущественно ржи, здѣсь огромны и сохраняются постоянно, даже въ такіе неурожайные годы, какъ 1891—92. *)

---

*) Здѣсь интересно отмѣтить слѣдующій фактъ: предпочтительный способъ долговременнаго храненія хлѣбныхъ запасовъ заключается въ складываніи необмолоченныхъ сноповъ въ большія скирды, которыя имѣются при каждомъ селеніи. Есть скирды, которыя стоятъ неприкосновенными уже къ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ, вслѣдствіе чего поверхность ихъ, подъ вліяніемъ солнца, дождя и вѣтра,—темнѣетъ, верхъ покрывается травою, а иногда и древесными побѣгами. Приверженность мѣстныхъ крестьянъ къ храненію ржи въ необмолоченномъ видѣ объясняется, во первыхъ, соображеніями относительно безопасности въ пожарномъ отношеніи; съ этою цѣлью—мѣсто для складки скирдъ выбирается вдали отъ селеній въ каждомъ изъ трехъ полей; во вторыхъ, тѣмъ, что хлѣбное зерно, находясь въ колосѣ, при умѣлой кладкѣ скирдъ не подвергается порчѣ и сохраняетъ свою свѣжесть неопредѣленное время. Что же касается долголѣтняго храненія одной и той же скирды, то это происходитъ въ тѣхъ случаяхъ, когда хозяинъ увѣренъ въ удачной кладкѣ и что хлѣбъ въ скирдѣ не подвергается подмачиванію или уничтоженію мышами. Цѣнность соломы при такихъ условіяхъ не принимается въ расчетъ, тѣмъ болѣе, что концы сноповъ, обращенные наружу, скирда, отъ времени, настолько выщелачиваются, что не могутъ быть употреблены даже въ подстилку скоту.

Такимъ образомъ, каждый скирдъ для владѣльца имѣетъ значеніе неприкосновеннаго запаса, при чемъ, на хозяйственныя надобности и на продажу поступаетъ хлѣбъ новаго сбора, отчасти или полностію, смотря по нуждѣ и по урожайности.

Несмотря на обиліе хлѣбныхъ запасовъ, которые могутъ быть во всякое время пущены въ продажу, въ предѣлахъ вышеуказанной области нѣтъ ни одного очень значительнаго центра по хлѣбной торговлѣ, въ которомъ оперировали бы крупныя фирмы по хлѣбному экспорту; встрѣчаются лишь закупщики хлѣба средней руки или комиссіонеры.

Главными же центрами по хлѣбной торговлѣ служатъ слобода Кукарка и г. Яранскъ, а для восточной окраины района и г. Уржумъ. Значительными, но зависящими отъ болѣе крупныхъ центровъ являются села: Кичма, Сернуръ и Новый Торьялъ. Такое положеніе хлѣбной торговли объясняется тѣмъ, что торговый районъ этихъ селъ находится какъ разъ на рубежѣ, гдѣ раздѣляется движеніе хлѣбныхъ грузовъ по нѣсколькимъ направленіямъ: къ пристанямъ рѣки Вятки, главнымъ образомъ, къ Кукарской, къ Волгѣ, а къ западу—чрезъ Яранскій уѣздъ въ предѣлы тѣхъ частей Костромской и Нижегородской губерній, которыя расположены къ сѣверу отъ Волги.

Скупщики хлѣбныхъ и льняныхъ товаровъ имѣются во всѣхъ селахъ края, въ которыхъ существуютъ еженедѣльные торжки и базары, какъ, напримѣръ, въ Кичмѣ, Сернурѣ, Старомъ и Новомъ Торьялахъ, Токтай-Белякѣ и въ нѣкоторыхъ деревняхъ. Закупленные въ этихъ пунктахъ товары отправляются болѣе всего въ Кукарку и къ нѣкоторымъ пристанямъ Уржумскаго уѣзда, оттуда отправляются паровой силой въ Рыбинскъ, затѣмъ въ Казань и къ другимъ приволжскимъ пристанямъ. Изъ хлѣбовъ въ Казань отправляются только овесъ и греча, при этомъ тяготѣніе грузовъ въ ту или другую сторону зависитъ прежде всего отъ разстоянія пункта отправки къ пристанямъ на р. Вяткѣ или къ Казани. Важное значеніе имѣетъ въ этомъ случаѣ также и время отправленія товаровъ. Можно сказать, что чѣмъ южнѣе лежитъ мѣстность, тѣмъ сильнѣе и движеніе грузовъ по направленію къ Казани и Волжскихъ пристаней. И наоборотъ: изъ мѣстностей, расположенныхъ на сѣверъ района, слѣдовательно, ближе къ Кукарской пристани, торговыя сношенія съ этой послѣдней носятъ и наиболѣе оживленный характеръ.

Въ зимнее время районъ вліянія Казани распространяется далеко къ сѣверу. Это объясняется тѣмъ, что во внѣнавигаціонный періодъ года торговыя заведенія въ большинствѣ мѣстностей Вятской губерніи дѣлаютъ въ Казани закупки товаровъ въ дополненіе къ закупленнымъ въ Нижегородской ярмаркѣ.

Рожь въ зернѣ изъ большей части района въ значительныхъ ко-

личествахъ отправляется на хлѣбные рынки Яранскаго уѣзда—въ г.г. Яранскъ, Царевосанчурскъ и с.с. Салобѣлякъ, Пектубаево и др., гдѣ перепродается съ рукъ на руки жителямъ Костромскаго и Нижегородскаго Ветлужья, въ большинствѣ случаевъ минуя посредничества въ лицѣ перекупщиковъ. Если же крестьяне и продаютъ хлѣбъ крупнымъ торговымъ фирмамъ, напримѣръ, въ Яранскѣ, то эти послѣднія отправляютъ закупленный хлѣбъ крупными партіями къ Кукарской или Козмодемьянской (на Волгѣ) пристанямъ, рѣдко перепродавая его ветлужанамъ, такъ какъ послѣдніе въ огромномъ большинствѣ случаевъ покупаютъ хлѣбъ незначительными партіями, отъ 1-го до 3-хъ возовъ на каждаго, рѣдко болѣе.

При движеніи хлѣбныхъ и другихъ грузовъ изъ района, обслуживаемаго Кичминскимъ проселкомъ, въ Кукарку или въ обратномъ направленіи, въ Казань, почти всѣ грузы захватываютъ при своемъ движеніи большій или меньшій участокъ этого проселка. Хлѣбные же грузы, отправляемые въ Яранскій уѣздъ, провозятся по многочисленнымъ проселочнымъ дорогамъ, направленіе которыхъ перпендикулярно, или почти перпендикулярно направленію Кичминскаго проселка, а потому они не оказываютъ замѣтнаго вліянія на его грузоподъемность.

Теперь обратимся къ выясненію мѣстныхъ грузовъ, которые провозятся проселкомъ и свѣдѣнія о которыхъ получены въ главнѣйшихъ торговыхъ пунктахъ района; первенствующее значеніе между ними принадлежитъ с. Кичмѣ.

Село Кичма, Кичминской волости, находится на сѣверо-западѣ Уржумскаго уѣзда, вблизи границы Яранскаго, расположено на Яранскомъ уѣздномъ трактѣ; отъ своего уѣзднаго города отстоитъ въ 71 верстѣ, въ 50 верстахъ отъ слободы Кукарки, 65 верстахъ отъ Яранска, 75 верстахъ отъ пристани Медвѣдки и въ 80 верстахъ отъ г. Нолинска.

Само по себѣ село Кичма не велико, въ немъ немного болѣе 50 крестьянскихъ дворовъ, но его торговое значеніе весьма значительно, районъ, обслуживаемый имъ въ этомъ отношеніи, составляетъ часть обширнаго Кукарскаго края, съ которымъ оно имѣетъ одни и тѣ же признаки въ бытовомъ, экономическомъ и торгово-промышленномъ отношеніяхъ. Подъ именемъ же „Кукарскаго края“ слѣдуетъ разумѣть ту

обширную территорію, въ которую входятъ смежныя мѣстности Яранскаго, Уржумскаго, Нолинскаго, Орловскаго и Котельническаго уѣзда на разстояніи отъ 30 до 50 верстъ отъ слоб. Кукарки—главнаго торгово-промышленнаго центра этой области.

Въ Кичмѣ издавна существуютъ оживленные еженедѣльные базары по воскреснымъ днямъ въ теченіи всего года, обслуживающіе населеніе всей Кичминской волости и многихъ селеній сосѣднихъ волостей Уржумскаго и частью Яранскаго уѣздовъ.

Кромѣ еженедѣльныхъ базаровъ существуютъ 3 значительныя ярмарки—Алексѣевская—17 марта, Введенская 21 ноября и торгъ въ октябрѣ, во время прихода Вятскихъ иконъ. Особеннымъ оживленіемъ отличаются Алексѣевская и Введенская ярмарки, во время которыхъ происходитъ значительная торговля лошадьми, мебелью и различными издѣліями изъ дерева и другими предметами, какъ мѣстной производительности, такъ и привозными.

Въ Кичмѣ имѣется 44 торгово-промышленныхъ заведенія, въ томъ числѣ 6 производящихъ оптовую торговлю на ряду съ розничной; производящихъ исключительно розничную торговлю 32, изъ нихъ 8 открыты ежедневно, 24 лишь въ торговые дни. 15 лицъ производятъ торговлю изъ временныхъ помѣщеній; кромѣ того, въ селѣ дѣйствуютъ 2 сушечныхъ заведенія и 4 булочныхъ.

Сбывается въ продолженіе года на мѣстныхъ базарахъ и ярмаркахъ до 60000 пуд. льна и кудели, 40000 льняного сѣмя, 200000 пудовъ хлѣбныхъ товаровъ, почти исключительно ржи и овса. Для закупки льняныхъ товаровъ и частью хлѣбныхъ прибываютъ агенты иногороднихъ крупныхъ фирмъ, направляющихъ отсюда закупленный товаръ, главнымъ образомъ, въ Кукарку, часть льняныхъ товаровъ идетъ чрезъ Яранскъ во внутренніе торгово-промышленные районы. Рожь и ржаная мука въ значительной части отправляются черезъ Яранскъ въ Костромскую и Нижегородскую губерніи; овесъ—въ Кукарку, Медвѣдокъ и Казань.

Во время Алексѣевской и Введенской ярмарокъ происходитъ въ значительны ъ размѣрахъ торговля лошадьми, на обѣихъ ярмаркахъ бываетъ отъ 1000 до 1500 головъ. Въ Алексѣевскую лошади покупаются крестьянами, прибывающими сюда для этой цѣли изъ различныхъ, иногда весьма отдаленныхъ, мѣстностей; покупки производятся въ виду предстоящихъ сельскохозяйственныхъ работъ. Во время Введенской ярмарки, наоборотъ, крестьянское населеніе сбываетъ из-

лишнихъ лошадей. Скупаются же они, главнымъ образомъ, домохозяевами, занятыми въ зимнее время лѣсными промыслами и заготовкою лѣсныхъ матеріаловъ для сплава. Часть скупленныхъ въ ярмаркѣ лошадей угоняется отсюда черезъ Яранскъ на Ветлугу въ предѣлы Костромской губерніи. Старыя лошади и вобще негодныя къ работѣ скупаются татарами, уводятся въ Параньгу прямо на убой или предварительно откармливаются бардой на мѣстныхъ виновуренныхъ заводахъ.

Соотвѣтственно времени года на ярмаркахъ и еженедѣльныхъ торжкахъ производится торговля валеною или кожаною обувью, доставляемою сюда, главнымъ образомъ, изъ Кукарки и Нолинска, и шапочнымъ товаромъ; производится сбытъ кожъ въ количествѣ до 5000 пудовъ, тряпья до 2000 пудовъ, шерсти 1000 пудовъ, масла коровьяго 1000 пудовъ и другихъ предметовъ до 5000 пудовъ.

Всего вывозится изъ района села Кичмы въ продолженіи года предметовъ мѣстной производительности свыше 300000 пудовъ.

Изъ привозныхъ товаровъ первое мѣсто по количеству и стоимости принадлежитъ крупчаткѣ, которой для 4 булочныхъ и 2 сушечныхъ заведеній и торговыхъ лавокъ доставляется не менѣе 30000 пудовъ, пшена 8000 пудовъ, бакалейныхъ товаровъ и сахару 15000 пудовъ, вина и пива 5000 ведеръ (4000 пудовъ), соли 6000 пуд., соленой и мороженой рыбы до 4000 пуд., керосина 6000 пуд., желѣза и желѣзныхъ издѣлій 2000 пудовъ, разныхъ товаровъ 5000 п., всего 80000 пудовъ на сумму до 150000 руб. Всѣ вышеперечисленные товары доставляются преимущественно изъ Казани и лишь отчасти изъ Кукарки и Медвѣдокъ, когда товары закуплены непосредственно въ нижегородской ярмаркѣ.

Провозъ грузовъ, какъ отправляемыхъ, такъ и получаемыхъ, происходитъ по проселочнымъ дорогамъ, соединяющимъ Кичму съ главными торговыми центрами, отъ которыхъ оно зависитъ въ торгово-промышленномъ отношеніи, таковы: Кукарка, Казань и Яранскъ.

Село Новый-Торьялъ, Кужнурской волости, находится въ 70 верстахъ отъ Уржума, проѣздъ происходитъ черезъ села Ляжъ, Байсу и Архангельское. Другіе торговые пункты, съ которыми Новый Торьялъ связанъ въ торговомъ отношеніи, находятся въ слѣдующихъ разстояніяхъ: Кичма въ 24 верстахъ, Сернуръ—30 верст., Ляжъ—44 вер., Токтай Бѣлякъ въ 20 верст., Пектубаево, Яранскаго уѣзда—20 вер., Кукарка—70 вер., Яранскъ—65 вер.; до Казани 156 вер. Торговыя сношенія съ своимъ уѣзднымъ городомъ и присганями Уржумскаго уѣзда крайне не значительны.

Районъ, обслуживаемый Торьяломъ, въ торговомъ отношеніи ограничивается, главнымъ образомъ, селеніями Кужнурской волости. Еженедѣльная торговля производится по воскреснымъ днямъ въ продолженіе всего года и во время 4 ярмарокъ: Крещенской, Вознесенской, Покровской и во время прихода Вятскихъ иконъ.

Торговыхъ заведеній, производящихъ оптовую торговлю одновременно съ розничною 2, только рвзничную—10, въ томъ числѣ открытыхъ ежедневно 4, торгующихъ изъ временныхъ помѣщеній по воскресеньямъ—25, всего, слѣдовательно, 38 торговыхъ заведеній. Во время ярмарокъ число ихъ увеличивается до 120.

Среди мѣстныхъ произведеній, обращающихся въ продажѣ на Н.-Торьяльскомъ рынкѣ, первенствующее значеніе имѣютъ земледѣльческіе продукты, которыхъ въ среднемъ ежегодно скупается до 235 тыс. пудовъ на сумму около 135 тысячъ рублей, въ томъ числѣ: ржи и ржаной муки около 80 тыс. пуд., овса до 100 тыс. пуд., льняного сѣмя до 15 тыс. пуд., ячменя и гречи 15 тыс. п., кудели до 25 тыс. пуд. Хлѣбъ въ зернѣ и мукѣ отправляется преимущественно къ Кукарской пристани (овесъ), частью въ Казань (греча и ячмень на крупяныя мельницы), а рожь большею частью въ Яранскъ. Среди скупщиковъ хлѣбныхъ и льняныхъ товаровъ видное значеніе имѣетъ торговая фирма С. И. Загаринова; есть и другіе мѣстные скупщики, но больше всего „кукаръ" и кичминцевъ. Кукарскими скупщиками закупаются почти полностью всѣ продукты мѣстнаго животноводства, въ томъ числѣ кожъ и опойка до 1000 пуд., шерсти и поярка 400 п., масла коровьяго 300 пуд., овчинъ 100 пуд., холста 200 пуд., всего до 2000 пудовъ на сумму около 17 тыс. рублей. Большая часть продуктовъ животноводства отправляется въ Кукарку для дальнѣйшаго экспорта и частію въ Казань на тамошніе заводы.

Привозныхъ товаровъ въ среднемъ за годъ получается до 38 т. пуд. на сумму 25000 рублей. *) Изъ этого числа крупчатки 15000 п., пшена 500 пуд., рыбы 1000 пуд., соли 3000 пуд., водки и пива 8000 пудовъ (10000 ведеръ), мануфактурныхъ товаровъ 300 пудовъ, бакалейныхъ, сахару и проч. 5000 пуд., керосина и желѣза по 1000 пудовъ, товаровъ другихъ группъ 3000 пудовъ.

Такимъ образомъ, торговый оборотъ по закупкѣ мѣстныхъ товаровъ и распродажѣ привозныхъ на Н.-Торьяльскомъ рынкѣ опредѣляется свыше 250 тыс. руб. въ продолженіе года.

*) Въ эту сумму не включена стоимость казеннаго вина.

Общее количество тѣхъ и другихъ грузовъ достигаетъ 270 тыс. пуд., изъ числа которыхъ не менѣе 180 тыс. пуд. отправляется въ Кукарку и къ Кукарской пристани. Въ этомъ случаѣ весь грузъ при своемъ движеніи направляется черезъ с. Кичму и захватываетъ при своемъ движеніи сѣверную часть описываемой проселочной дороги, Кичма—Токтай—Бѣлякъ.

Кромѣ того въ Новомъ Торьялѣ существуетъ довольно значительная торговля лѣсомъ и живымъ скотомъ. Лѣсная торговля здѣсь обусловливается мѣстными весьма высокими цѣнами на всѣ лѣсные матеріалы, вслѣдствіе отсутствія или незначительности лѣсныхъ крестьянскихъ надѣловъ и сравнительной отдаленности казенныхъ лѣсныхъ дачъ, гдѣ вырабатывается на продажу строевой подѣлочный лѣсъ и дрова. Выработка лѣсныхъ матеріаловъ больше всего производится въ Уржумской лѣсной дачѣ, отстоящей отъ Н. Торьяла не менѣе 20 вер. Мѣстный торьяльскій лѣсной рынокъ обслуживаетъ всѣ окрестныя селенія, расположенныя приблизительно на десятиверстномъ разстояніи отъ Н. Торьяла. Торговля лѣсными матеріалами происходитъ въ продолженіе всего года, во всѣ торговые дни безъ исключенія, но съ особеннымъ усиленіемъ въ зимнее время.

Торговля скотомъ, убойнымъ и отчасти племеннымъ, производитса въ довольно ограниченныхъ размѣрахъ, такъ какъ большая часть скота гонится на продажу въ болѣе значительные торговые пункты, чѣмъ Н. Торьялъ. Здѣсь же въ октябрѣ и ноябрѣ продается до 200 головъ, часть которыхъ гонится скупщиками въ с. Кичму, а часть пріобрѣтается мѣстными мясниками и съ наступленіемъ первыхъ заморозовъ рѣжется для продажи на мѣстѣ, въ Казани, Яранскѣ и с. Уренѣ Костромской губерніи.

Значеніе с. Новаго Торьяла, какъ торговаго пункта, установилось 30 лѣтъ тому назадъ. Съ этого именно времени въ немъ начались еженедѣльные торжки, годичный оборотъ которыхъ непрерывно увеличивается. Фактическое открытіе 4-хъ однодневныхъ ярмарокъ произошло гораздо ранѣе, повидимому, одновременно съ открытіемъ села, въ первой четверти прошлаго столѣтія.

Прежде чѣмъ обратиться къ цифровому опредѣленію общей и поучастковой грузоподъемности Кичминскаго проселка, къ опредѣленію количества мѣстныхъ и транзитныхъ грузовъ, необходимо еще остановиться на выясненіи и нѣсколькихъ другихъ факторовъ, вліяющихъ на количество грузовъ, проходящихъ по этому пути.

Видное значеніе въ этомъ отношеніи имѣютъ водяныя мукомольныя мельницы, находящіяся въ районѣ Кичминскаго проселка. Значеніе ихъ усиливается еще тѣмъ, что районъ этого проселка принадлежитъ къ категоріи наиболѣе хлѣбородныхъ мѣстностей губерніи, гдѣ продукты земледѣлія составляютъ главный рессурсъ матеріальнаго положенія жителей, а мѣстные и отхожіе промыслы распространены слабо и доставляютъ лишь небольшое подспорье къ земледѣльческому хозяйству.

Районъ Кичминскаго проселка орошается значительной рѣкой Немдой, притокомъ Пижмы. Благодаря сильному теченію, на ней устроенъ цѣлый рядъ мукомольныхъ мельницъ, каждая непремѣнно съ обдирочнымъ поставомъ.

Рѣку Немду въ ближайшей части ея теченія можно считать параллельною проселку: онъ нигдѣ не удаляется отъ Немды на разстояніе большее 5-6 верстъ; при с. Новомъ Торьялѣ проселокъ пересѣкается р. Немдою, этотъ пунктъ, именно, Новый Торьялъ, а также и Старый Торьялъ, и слѣдуетъ признать центральнымъ для всего района, обслуживаемаго Кичминскимъ проселкомъ, поэтому и находящіяся при этихъ селахъ мукомольныя мельницы занимаютъ болѣе или менѣе центральное положеніе по отношенію къ району, обслуживаемому Кичминскимъ проселкомъ. Къ этому еще слѣдуетъ присоединить и особое значеніе Новаго Торьяла въ качествѣ довольно значительнаго уѣзднаго центра въ торговомъ и частью административномъ отношеніяхъ.

Если для крестьянина предоставляется возможность соединить поѣздку на мельницу съ какимъ-нибудь другимъ дѣломъ, напримѣръ, купить или продать что-нибудь, побывать въ больницѣ и проч., то онъ никогда не упуститъ возможности воспользоваться такимъ случаемъ. Этимъ въ значительной мѣрѣ объясняется приливъ помольщиковъ на мельницы, находящіяся вблизи такихъ центральныхъ пунктовъ, каковы: Кичма, Новый и Старый Торьялъ и повышенный размолъ на этихъ мельницахъ. Подвозъ хлѣба происходитъ даже изъ Яранскаго уѣзда.

За исключеніемъ одной, всѣ мельницы принадлежатъ крестьянскимъ обществамъ и сдаются въ долгосрочную аренду различнымъ лицамъ, какъ изъ числа мѣстныхъ жителей, такъ и стороннимъ. Одна мельница при с. Новомъ Торьялѣ принадлежитъ наслѣдникамъ помѣщика Макавѣева, другая мѣстному крестьянскому обществу.

Мельницы эти слѣдующія: по рѣкѣ Немдѣ:

1) При с. Старомъ Торьялѣ, въ 27 вер. отъ Кичмы, 3 мукомольныхъ постава и 1 обдирочный.

2 и 3) При с. Новомъ Торьялѣ 2 мельницы: Макавеева: 3 мукомольныхъ и 1 обдирочный; общественная съ двумя мукомольными и 1 обдирочнымъ.

4 и 5) При дер. Черемисскихъ Кузнецахъ 2 мельницы, на обѣихъ 3 мукомольныхъ постава и 2 обдирочныхъ.

6) При дер. Отары и Зарѣкской Шоѣ въ 1 вер. отъ с. Кичмы, мельница съ 4-мя мукомольными и 1 обдирочнымъ.

7) При дер. Шаваржаковѣ и Макаровой, въ 7 верстахъ отъ Кичмы, съ 3-мя мукомольными и 1 обдирочнымъ.

8) При дер. Руй Полянкѣ и Немдѣ въ 15 вер. отъ Кичмы и 29 вер. отъ Токтай Бѣляка, 3 мукомольныхъ и 1 обдирочный.

9) При дер. Семеевой, 3 мукомольныхъ и 1 обдирочный.

На р. Шуѣ: 10) при дер. Шуй Бѣлякѣ мельница съ 1 мукомольнымъ и 1 обдирочнымъ поставами.

11 и 12) При дер. Борисятахъ, въ 6 верст. отъ Стараго Торьяла, 2 мельницы съ 3-мя мукомольными поставами и 2 обдирочными.

Ежегодный размолъ на всѣхъ мельницахъ въ среднемъ достигаетъ почти 700000 пудовъ. Размалываемый хлѣбъ принадлежитъ по преимуществу мѣстному крестьянскому населенію. Районъ обслуживаемый каждой изъ этихъ мельницъ не одинаковъ: въ однихъ случаяхъ онъ не превышаетъ 5 или 6 верстъ, въ другихъ простирается на 40 или даже 50 верстъ; на нѣкоторыя изъ наиболѣе устроенныхъ мельницъ помольщики съѣзжаются даже изъ Яранскаго уѣзда. Особенно много привлекаютъ помольцевъ тѣ мельницы, на которыхъ имѣются приспособленія крупчатнаго размола. На такихъ поставахъ крестьяне размалываютъ пшеницу мѣстнаго происхожденія, ячмень, а иногда и рожь. Смолотая такимъ образомъ мука рѣдко поступаетъ въ продажу, а предназначается для собственнаго употребленія.

На нѣкоторыхъ мельницахъ размалывается хлѣбъ, принадлежащій хлѣботорговцамъ, являющимся въ то же время и арендаторами мельницъ. Мука въ такихъ случаяхъ отправляется къ Кукарской пристани для дальнѣйшей отправки пароходомъ. Ежегодное количество хлѣбныхъ грузовъ, отправляемыхъ съ мельницъ въ Кукарку съ разныхъ пунктовъ проселка, достигаетъ 150000 пудовъ. Что же касается хлѣбныхъ грузовъ, доставляемыхъ на мукомольныя мельницы мѣстнымъ крестьянскимъ населеніемъ и увозимыхъ обратно послѣ размола, то общее количество его въ продолженіе года на всѣ мельницы опредѣляется до 550 тыс. пуд. (700000—150000). Но чрезвычайно трудно опредѣ-

лить, въ какомъ количествѣ провозятся хлѣбные грузы по тѣмъ или другимъ участкамъ Кичминскаго проселка. Нельзя даже раздѣлить общую массу грузовъ на число пунктовъ, гдѣ главнымъ образомъ, сгруппированы водяныя мельницы, такъ какъ, во первыхъ, количество ежегодно размалываемаго хлѣба на каждой изъ мельницъ неодинаково; во вторыхъ, подвозъ хлѣба происходитъ не только по Кичминскому проселку, но и по другимъ проселочнымъ дорогамъ, прорѣзывающимъ районъ по всѣмъ направленіямъ. Только вышесказанные 150 тыс. пудовъ можно включить въ общую грузоподъемность описываемой здѣсь дороги. Невозможность болѣе или менѣе точнаго распредѣленія грузовъ зависитъ отъ расположенія мельницъ въ отношеніи проселка и отъ размѣровъ района, обслуживаемаго каждою изъ нихъ. Обыкновенно бываетъ такъ, что чѣмъ данная мельница находится ближе къ среднимъ участкамъ проселка, тѣмъ больше ея вліяніе на его грузоподъемность.

Главное значеніе среди другихъ грузовъ, сильно повышающихъ участковую грузоподъемность, принадлежитъ лѣснымъ матеріаламъ, которые доставляются изъ казенныхъ дачъ Ильинской волости Уржумскаго уѣзда и дачъ Царевококшайскаго уѣзда Казанской губерніи въ безлѣсныя мѣстности западныхъ волостей Уржумскаго уѣзда, до села Кичмы включительно. Значительная часть лѣсныхъ матеріаловъ поступаетъ на базаръ въ с. Кичмѣ и Новомъ Торьялѣ. Такъ какъ въ обоихъ селахъ еженедѣльная торговля происходитъ по воскреснымъ днямъ, то наибольшое скопленіе грузовъ по проселку происходитъ наканунѣ торговаго дня, въ субботу; однако нѣтъ никакихъ данныхъ для сколько-нибудь вѣроятнаго подсчета общей массы этихъ грузовъ и тѣмъ болѣе для участковаго ихъ распредѣленія.

На участкѣ между с. Токтай Бѣлякомъ и Новымъ Торьяломъ провозятся по зимнему пути мельничные жернова, добываемые въ Сернурской волости, по верховьямъ р. Немды и ея притоковъ. Жернова въ количествѣ до 300 шт. въ продолженіе зимы направляются больше всего въ Яранскій уѣздъ и лишь въ небольшомъ числѣ въ Котельническій. Грузъ достигаетъ 25—27 тыс. пудовъ, при провозѣ описываемый проселокъ захватывается на протяженіи отъ 15 до 25 верстъ.

Кромѣ торговыхъ заведеній, находящихся въ центральныхъ пунктахъ, характеристика которыхъ приведена въ спеціальномъ описаніи настоящаго очерка, таковыя заведенія имѣются почти во всѣхъ селеніяхъ края; наиболѣе крупныя изъ нихъ въ числѣ 12 торговыхъ ла-

вокъ, находятся въ д.д. Больш. Курбѣ, Муртанаевѣ, Юринѣ, Шавартаковѣ, Макаровѣ, Немдѣ, Семеевѣ, Борисятахъ, Конганурѣ, Больш. Кокшѣ, Купранъ Солѣ и Больш. Чемкаялѣ. Общее количество товаровъ, получаемыхъ всѣми вышеназванными торговыми заведеніями, достигаетъ 15 тыс. пудовъ въ годъ и до 20000 пуд. въ мелкихъ, но многочисленныхъ лавкахъ, при чемъ большая часть товаровъ получается изъ Казани, затѣмъ изъ Кукарки и въ весьма ограниченномъ количествѣ изъ Яранска (главнымъ образомъ спички). Провозъ торговыхъ грузовъ для этихъ заведеній происходитъ, за небольшими исключеніями, по линіи Кичминскаго проселка, по участкамъ различнаго протяженія. Во всякомъ случаѣ эти грузы увеличиваютъ общую грузоподъемность проселка не менѣе какъ на 20000 пудовъ.

Затѣмъ, слѣдуетъ еще отмѣтить, что хлѣбные закупщики имѣются не только въ главныхъ торговыхъ центрахъ района, но и въ нѣкоторыхъ другихъ селеніяхъ, производя весьма значительные торговые обороты, какъ, напримѣръ, въ дер. Борисятахъ, селѣ Старомъ Торьялѣ и проч. Закупленный хлѣбъ, рожь въ зернѣ и мукѣ и овесъ отправляются по преимуществу въ Кукарку. Количество грузовъ, отправляемыхъ этими скупщиками, достигаетъ въ продолженіе года, при средней урожайности до 100000 пудовъ. Отправка хлѣбныхъ грузовъ происходитъ Кичминскимъ проселкомъ.

Въ дер. Руй Полянкѣ имѣется кузница, спеціально вырабатывающая косули въ количествѣ до 600 штукъ ежегодно; желѣзо, употребляемое при этомъ производствѣ, въ количествѣ до 700 пудовъ, получается изъ Кукарки; всего груза 1300 пудовъ.

Въ нѣкоторыхъ селеніяхъ имѣются еще сушечныя заведенія, съ значительнымъ производствомъ; какъ, напримѣръ, въ дер. Юринѣ, Кичминской волости. Количество грузовъ, доставляемое этими заведеніями на проселокъ, достигаетъ 10000 пуд. крупчатки и 12000 пуд. сушки. Крупчатка доставляется въ зимнее время изъ Казани, а лѣтомъ изъ Кукарки.

При выясненіи грузоподъемности Кичминскаго проселка имѣютъ особенную цѣнность свѣдѣнія, полученныя на постоялыхъ дворахъ, относительно движенія торговыхъ грузовъ и главнымъ образомъ въ отношеніи транзита.

Деревня Зарѣкская Шоя находится почти у самаго села Кичмы. Въ ней 3 скупщика хлѣба, закупающіе до 40000 пудовъ; хлѣбъ отправляется преимущественно въ Кукарку. По свѣдѣніямъ, получен-

нымъ въ Шоѣ, изъ Казани въ Кукарку и въ другія мѣстности, лежащія къ сѣверу отъ Кукарки, везутъ мануфактурные и бакалейные товары, крупчатку, пшено, рыбу, и проч. Обратно гречу, овесъ, куделю, деревянную посуду, мебель, мясо, кожу и т. п. Здѣсь 4 значительныхъ постоялыхъ двора, владѣльцы которыхъ являются, повидимому, профессіональными дворниками. Впрочемъ, возчики останавливаются и у другихъ домохозяевъ этой деревни. По словамъ дворниковъ, въ продолженіе года, среднимъ числомъ, какъ у нихъ, дворниковъ, такъ и у остальныхъ домохозяевъ, останавливается на кормежку или ночевку еженедѣльно не менѣе 300 подводъ во время зимняго пути; съ 20 августа и до первой зимней дороги по 200 подводъ, а въ остальное время года лишь по 50. Останавливаясь на этихъ данныхъ, можно опредѣлить, что общее количество подводъ, останавливающихся на постоялыхъ дворахъ, въ теченіе года достигаетъ 10000, а количество грузовъ 250000 пудовъ. Но въ эту массу не включены грузы, привозимые тѣми возчиками, которые останавливаются для ночевокъ и кормежокъ въ с. Кичмѣ и другихъ попутныхъ селеніяхъ. По словамъ жителей той же деревни, количество подводъ, проходящихъ проселкомъ Кичма—Токтай Бѣлякъ черезъ деревню Шою, достигаетъ въ зимнее время до 1000 подводъ въ недѣлю по направленію къ Казани и столько же при обратномъ движеніи. Въ такомъ случаѣ, по самымъ скромнымъ расчетамъ, принявъ 15 недѣль зимней дороги съ 15 ноября по 15 марта, въ продолженіе которыхъ по преимуществу происходитъ движеніе (исключаются святки и масленица), количество подводъ и, слѣдовательно, грузовъ должно удвоиться по сравненію съ тѣмъ, которое выяснено выше, т. е. по даннымъ, полученнымъ на постоялыхъ дворахъ, или, говоря другими словами, общее количество грузовъ опредѣлится въ 750000 пудовъ, не считая получаемыхъ непосредственно въ с. Кичмѣ или отправляемыхъ изъ нея.

Опредѣленіе грузовъ въ такомъ объемѣ нельзя не признать значительно преувеличеннымъ. Такъ, напримѣръ, въ дер. Черемисскихъ Кузнецахъ, Токтай Бѣлякской волости, количество грузовъ, направляющихся изъ Казани къ сѣверу, точно также опредѣлено въ 1000 подводъ въ зимнюю недѣлю, но въ обратномъ направленіи, въ Казань, вдвое меньше, т. е. по 500 подводъ; тогда транзитная грузоподъемность проселка опредѣлится въ 560000 пуд. Эта цифра будетъ ближе къ истинѣ и ее можно считать свободной отъ преувеличенія.

Дѣло въ томъ, что движеніе грузовъ по описываемому проселку

далеко не ограничивается однимъ Уржумскимъ уѣздомъ, но распространяется и на прилегающія мѣстности Яранскаго и, такъ называемый, Кукарскій край; затѣмъ этотъ проселокъ обслуживаетъ и всѣ мѣстности, лежащія на сѣверномъ продолженіи этого проселка, въ уѣздахъ Нолинскомъ и частью Орловскомъ и Вятскомъ. Владѣльцы торговыхъ заведеній этихъ мѣстностей, также какъ въ Уржумскомъ и Яранскомъ уѣздахъ, во время зимы пополняютъ запасы, пріобрѣтенные въ Нижегородской ярмаркѣ, въ Казани. Изъ болѣе южныхъ мѣстностей торговое сообщеніе съ Казанью не прерывается и въ лѣтнее время. Въ этомъ смыслѣ Казань является главнымъ поставщикомъ привозныхъ товаровъ для обширнаго района Вятской губерніи, всей южной ея части; разсматриваемый проселокъ обслуживаетъ въ этомъ отношеніи обширную полосу, плотно населенную, въ составъ которой входятъ смежныя мѣстности Уржумскаго и Яранскаго уѣздовъ и, какъ сказано выше, многія мѣстности Нолинскаго, Орловскаго и Вятскаго, лежащія по линіи проселочныхъ дорогъ, составляющихъ какъ бы продолженіе Кичминско-Токтай Белякскаго.

Указаніе, полученное въ Черемисскихъ Кузнецахъ, на то, что количество грузовъ, экспортируемыхъ изъ вышеописанныхъ мѣстностей въ Казань, на половину меньше грузовъ обратнаго направленія, слѣдуетъ признать правдоподобнымъ еще потому, что доминирующее значеніе въ мѣстномъ экспортѣ имѣютъ хлѣбные грузы, между тѣмъ въ Казань изъ товаровъ этой категоріи отправляется только нѣкоторая часть овса и небольшое количество гречи; главная же масса хлѣбныхъ и льняныхъ грузовъ идетъ къ Кукарской пристани, затѣмъ, на Яранскъ и Царевосанчурскъ. Изъ послѣднихъ двухъ пунктовъ хлѣбъ—рожь и ржаная мука—отправляются въ восточные уѣзды Костромской губерніи и частью Нижегородской, гдѣ ощущается постоянный недостатокъ въ мѣстныхъ продовольственныхъ средствахъ, даже при урожаѣ выше средняго (по мѣстной урожайности).

Вышеприведенная цифра въ 560 тыс. пудовъ, опредѣляющая общую грузоподъемность Кичминскаго проселка, для участка Новый Торьялъ—Кичма должна быть возвышена до 800 тыс. пудовъ, благодаря вступленію на проселокъ мѣстныхъ грузовъ. Для южнаго участка, Новый Торьялъ-Токтай-Белякъ, усиленіе общей грузоподъемности не превыситъ болѣе чѣмъ на 100 тыс., всего до 660 тыс. пудовъ.

Такимъ образомъ, грузоподъемность Кичминскаго проселка колеблется отъ 660 до 800 тыс. пудовъ или отъ 26400 до 32000 грузо-

выхъ подводъ. Какъ по грузоподъемности, такъ и по району, обслуживаемому имъ, Кичминскій проселокъ долженъ быть отнесенъ къ дорогамъ III разряда, по классификаціи, принятой на основаніи данныхъ экономическаго обслѣдованія.

Въ заключеніе остается сказать нѣсколько словъ о тѣхъ измѣненіяхъ, которыя произойдутъ въ значеніи Кичминскаго проселка въ недалекомъ будущемъ.

Есть основаніе предполагать, что въ самомъ непродолжительномъ времени, именно, послѣ того, какъ установится правильное и постоянное торгово-пассажирское движеніе по Вятско-Петербургской желѣзной дорогѣ, въ значительной степени измѣнятся и существующія торговыя связи края. Весьма возможно, что Кукарка и прилегающій къ ней районъ завяжетъ болѣе или менѣе оживленныя экономическія сношенія чрезъ Котельничъ съ внутренними и столичными районами, представляющими больше выгоды и разнообразія при выборѣ привозныхъ товаровъ и явится болѣе обезпеченнымъ сбытъ предметовъ мѣстной производительности, особенно сырья, поступающаго въ обработку на фабрики и заводы. При томъ же Котельничъ отъ Кукарки находится не далѣе 100 верстъ гужеваго пути, тогда какъ Казань въ 240 верстахъ Безпрепятственное пароходное сообщеніе обезпечивается только первыми весенними рейсами, но уже съ іюня сильно затруднено. Но для южной половины Уржумскаго уѣзда, также какъ и для Яранскаго, Казань и Волга и эксплуатаціи новой желѣзной дороги будутъ наиболѣе выгодными пунктами для торговопромышленныхъ сношеній, какъ ближе расположенныя по грунтовымъ путямъ сообщенія Но если чрезъ Яранскій и Уржумскій уѣзды не будетъ проведена желѣзная дорога изъ Казани на соединеніе съ Вятско-Петербургской у Котельнича, то въ интересахъ этихъ двухъ богатыхъ уѣздовъ необходимо скорѣйшее сооруженіе соединительной вѣтви отъ Котельнича на протяженіи отъ 100 до 120 верстъ, напримѣръ, Котельничъ-Яранскъ. Такая вѣтвь съ успѣхомъ будетъ обслуживать большую часть Яранскаго уѣзда или даже большую часть Яранскаго уѣзда и восточную половину Уржумскаго; почти весь этотъ районъ лишенъ пользованія судоходными сообщеніями. Съ теченіемъ времени вышеназванная желѣзнодорожная вѣтвь можетъ быть продолжена до Казани или примкнуть къ одному изъ магистральныхъ путей, имѣющихъ возникнуть гдѣ-либо вблизи.

Казанскій и Вятско-Уфимскій губернскіе тракты.

Оба тракта составляютъ одинъ сплошной грунтовый путь, прорѣзывающій губернію въ меридіональномъ направленіи, протяженіемъ 424 версты. Сѣверная часть между гг. Вяткой и Уржумомъ 194 версты носитъ названіе *Казанскаго* тракта, а южная, отъ г. Уржума до г. Елабуги, 230 верстъ,—*Вятско-Уфимскаго.*

Между Вяткой и Казанью еще со времени отдаленной старины установились болѣе или менѣе тѣсныя и оживленныя экономическія и торговыя связи. Этому способствовало прежде всего непосредственное сосѣдство обѣихъ областей, административное разграниченіе между которыми до конца XVIII столѣтія было совсѣмъ иное, чѣмъ теперь. Затѣмъ, тому же содѣйствовало и географическое положеніе Вятской области, по отношенію къ которой Казань являлась первымъ этапнымъ пунктомъ при сношеніяхъ съ приволжьемъ, съ государственными центрами и внутренними областями, наиболѣе населенными и съ болѣе развитою культурною и промышленною жизнью. Большое значеніе въ этомъ случаѣ имѣлъ и водный путь отъ г. Вятки до Казани по рр. Вяткѣ, Камѣ и Волгѣ, способствовавшій торгово-промышленнымъ сношеніямъ между двумя сосѣдственными областями. Кромѣ того, нынѣшній Казанскій трактъ съ его обѣими вѣтвями отъ г. Уржума на Казань и Елабугу—являлся главнымъ сухопутнымъ путемъ при колонизаціи края со стороны Вятки и другихъ сѣверныхъ центровъ края.

Современное значеніе Казанскаго тракта чрезвычайно велико для губерніи, потому что по нему происходитъ сообщеніе съ губернскимъ городомъ четырехъ уѣздныхъ городовъ: Нолинска, Уржума, Малмыжа и Елабуги и ихъ уѣздовъ съ самыми разнообразными цѣлями— культурными, административными, торгово-промышленными и проч. Движеніе государственной почты изъ Вятки въ вышеназванные города, а также въ Сарапулъ, Казань и въ нѣкоторые пункты Уфимской губерніи до сихъ поръ происходитъ по Казанскому тракту, при этомъ, начиная отъ г. Малмыжа, движеніе почты раздѣляется по двумъ направленіямъ: въ Казань—Сибирскимъ трактомъ и въ г. Елабугу—Вятско-Уфимскимъ. Движеніе по всему протяженію тракта не прерывается въ теченіе всего года. Оно только ослабѣваетъ на время навигаціи, но при краткости послѣдней для р. Вятки, ослабленіе движенія по тракту не оказываетъ рѣзкаго вліянія на общую грузоподъемность тракта. Притомъ же для населенія тѣхъ мѣстностей, которыя значи-

тельно удалены отъ р. Вятки, пароходное сообщеніе не имѣетъ никакого значенія въ случаѣ поѣздокъ въ ближайшіе торговые или административные центры.

Нѣкоторые участки Казанскаго тракта, такъ же какъ Вятско-Уфимскаго,—являются подъѣздными путями къ рѣчнымъ пристанямъ, каковы: г. Вятка съ пароходною пристанью и желѣзнодорожной станціей, Медвѣдокъ, Цѣпочкино и Турекъ.

Отъ г. Уржума трактъ развѣтвляется на двѣ части: одна,—извѣстная въ настоящее время подъ именемъ Старо-Казанскаго уѣзднаго тракта, служила и служитъ для непосредственныхъ сношеній Вятки и всѣхъ сѣверныхъ мѣстностей нынѣшней Вятской губерніи съ Поволжьемъ и Казанью; другая, носящая названіе Вятско-Уфимскаго губернскаго тракта, соединяетъ тѣ же сѣверныя мѣстности съ Камой, Уфою а черезъ нихъ съ степными мѣстностями нынѣшней Уфимской, Самарской и Оренбургской губерніями и съ областью Уральскаго войска. Сношенія эти до открытія пароходныхъ сообщеній и въ особенности до постройки желѣзныхъ дорогъ производились исключительно по грунтовымъ путямъ. Особенно видное значеніе въ этомъ случаѣ имѣетъ торговля степнымъ скотомъ, болѣе всего лошадьми, просой, гречей, горохомъ; сбытомъ степному населенію льна, кудели и льнянаго сѣмени, луку, издѣлій изъ дерева, необходимыхъ въ крестьянскомъ быту и проч., а въ прежнее время, до оборудованія края желѣзнодорожными путями, и уральскою рыбою въ различныхъ видахъ: мороженой, соленой, сухой и копченой. Важное значеніе въ качествѣ посредника по торговлѣ имѣетъ Мензелинская ярмарка, происходящая въ г. Мензелинскѣ, Уфимской губерніи, съ 25 декабря по 11 января. Торговый оборотъ ярмарки достигаетъ 2000000 рублей, при чемъ населеніе Вятской губерніи, въ качествѣ продавцевъ и покупателей, въ значительной мѣрѣ содѣйствуетъ оживленію ярмарочной торговли. Изъ промышленныхъ районовъ Вятской губерніи въ ярмарку доставляются: мѣха, готовыя шубы и тулупы, шапочный товаръ, кожаная и валяная обувь, издѣлія изъ дерева, главнымъ образомъ, мебель, тарантасы, телѣги и проч. Въ ярмаркѣ закупаются лошади, рабочія и заводскія, скупаются: шерсть, сало, кожи, медъ и проч. Здѣсь же до сихъ поръ сосредоточена торговля кубовою краскою, зимняя торговля уральскою, сибирскою и астраханскою рыбою, и при этомъ для значительнаго района Вятской губерніи.

Сообщеніе жителей Вятской губерніи съ Мензелинскою ярмаркою

происходитъ по нѣсколькимъ грунтовымъ путямъ, смотря по тому, изъ какого района направляются на ярмарку, но при этомъ движеніе по Вятско-Уфимскому тракту имѣетъ первенствующее значеніе, такъ какъ въ этомъ случаѣ имъ обслуживаются города: Нолинскъ, Уржумъ, Малмыжъ и Елабуга и значительная часть ихъ уѣздовъ. То же можно сказать и о торговыхъ сношеніяхъ, происходящихъ по гужевымъ путямъ во всякое время года, независимо отъ Мензелинской ярмарки.

Изъ гг. Вятки и Слободского и окружающихъ ихъ промышленныхъ районовъ сообщеніе далеко не во всѣхъ случаяхъ происходитъ Вятско-Уфимскимъ трактомъ, такъ какъ существуетъ болѣе выпрямленное направленіе, цѣпью проселочныхъ дорогъ, проѣздъ по которымъ можетъ быть названъ вполнѣ безпрепятственнымъ только въ зимнее время, по санному пути. Но и въ этомъ случаѣ изъ г. Вятки ѣдутъ первоначально Казанскимъ трактомъ до Швецовской станціи, на разстояніи 40 верстъ; отсюда поворачиваютъ на с. Вожгалы, Вятскаго уѣзда, а отсюда черезъ восточную часть Нолинска на Рыбноватажскую и Большія Учи Малмыжскаго уѣзда. Вблизи деревни Пинезь проселокъ пересѣкаетъ границу Елабужскаго уѣзда и пролегаетъ чрезъ с. Можгу на с. Богородское (Икское Устье) на р. Камѣ и далѣе по территоріи Уфимской губерніи въ г. Мензелинскъ (около 40 верстъ) *)

Само собою разумѣется, что пароходное сообщеніе по Вяткѣ и Камѣ принимаетъ на себя большую часть сношеній Вятской губерніи съ Уфимскою и другими мѣстностями юговосточной Россіи. Точно также и проведеніе Пермской желѣзной дороги въ значительной степени содѣйствовало отвлеченію грузоваго и легкового движенія отъ всѣхъ грунтовыхъ путей, въ томъ числѣ и отъ Казанскаго съ Вятско-Уфимскимъ. Но болѣе или менѣе полнаго прекращенія гужевого сообщенія Вятской губерніи съ вышеназванными мѣстностями юговосточной Россіи не произойдетъ до тѣхъ поръ, пока не будетъ югъ Вятской губерніи и смежныя съ нимъ мѣстности Уфимской оборудованы желѣзнодорожными путями въ меридіональномъ направленіи или по широтѣ.

Значеніе западной вѣтви отъ главной магистрали, отвѣтвляющейся отъ послѣдней при г. Уржумѣ и извѣстной подъ именемъ Старо-Казанскаго тракта, подробно выяснено въ особомъ описаніи, которое напе-

*) Южная часть этого проселка, между деревней Пинеземъ и с. Богородскимъ, прорѣзывающая Елабужскій уѣздъ съ сѣвера на югъ и имѣющая протяженіе въ 73 версты, носитъ названіе „Сюгинскаго“ проселка; экономическое обслѣдованіе его первоначально произведено еще въ 1879 г., а въ 1902 г. собраны дополнительныя данныя. То и другое напечатано въ приложеніяхъ къ журналамъ губернскаго земскаго собранія.

чатано и приложено къ журналамъ губернскаго земскаго собранія XXXVII очередной сессіи. Изъ этого описанія для цѣлей настоящаго приведемъ здѣсь только характеристику того движенія по Старо-Казанскому тракту, которое входитъ въ грузоподъемность и Казанскаго тракта, т. е. по магистрали Вятка-Уржумъ.

Это тѣ грузы, которые по отношенію къ Старо-Казанскому тракту являются транзитными, не принадлежащіе Уржумскому уѣзду, ни въ качествѣ привозныхъ, ни въ качествѣ отправляемыхъ мѣстныхъ, а захватываютъ Уржумскій уѣздъ и Старо-Казанскій трактъ только попутно. Грузы эти состоятъ преимущественно изъ разнообразнаго сырья, отправляемаго для промышленныхъ заведеній Казани и для другихъ торговопромышленныхъ районовъ въ томъ же направленіи; они слѣдуютъ въ Казань изъ тѣхъ мѣстностей Вятской губерніи, которыя лежатъ сѣвернѣе Уржумскаго уѣзда до гг. Вятки и Слободского включительно. Въ зимнее время идутъ значительныя количества и грузовъ обратнаго направленія.

Для Старо-Казанскаго тракта количество транзитныхъ грузовъ опредѣлено въ 300000 пудовъ, но въ изслѣдованіи не указаны съ точностью тѣ пункты, отъ которыхъ начинается движеніе транзитныхъ грузовъ и, слѣдовательно, не опредѣлено предѣла движенія по Казанскому тракту. По позднѣйшимъ свѣдѣніямъ извѣстно, что почти вся масса грузовъ въ 300000 пудовъ при своемъ движеніи захватываетъ ту часть Казанскаго тракта, которая заключается между с. Кырчаномъ, Нолинскаго уѣзда, и г. Уржумомъ, всего на протяженіи 77 верстъ.

Особенно мощнымъ грузовымъ и легковымъ движеніемъ характеризуется два участка Казанскаго тракта: начальный на протяженіи 60 или 70 верстъ отъ г. Вятки, т. е. до границы Нолинскаго уѣзда и участокъ отъ с. Кырчанъ чрезъ г. Нолинскъ къ Медвѣдской пристани, протяженіемъ въ 38 верстъ. Усиленное движеніе по обоимъ участкамъ объясняется, во первыхъ, тѣмъ, что они являются подъѣздными путями къ такимъ крупнымъ центрамъ губерніи, какъ г. Вятка, Медвѣдская пристань и г. Нолинскъ; во вторыхъ, къ каждому изъ этихъ участковъ по мѣрѣ приближенія къ вышеназваннымъ центрамъ примыкаетъ цѣлый рядъ грунтовыхъ дорогъ въ качествѣ питательныхъ вѣтвей.

Сѣверный участокъ Казанскаго тракта, начиная отъ границы Нолинскаго и Вятскаго уѣздовъ, можно разсматривать какъ подъѣздной путь къ г. Вяткѣ и находящимся при ней пароходнымъ пристанямъ и

желѣзнодорожной станціи. По этому участку происходитъ непрерывное движеніе къ г. Вяткѣ и въ обратномъ направленіи, необычайно усиливаясь въ торговые дни и тѣмъ болѣе во время ярмарокъ.

Движеніе по мѣрѣ приближенія къ г. Вяткѣ непрерывно возрастаетъ, благодаря побочнымъ питательнымъ вѣтвямъ, примыкающимъ по тракту съ обѣихъ сторонъ. Особенно важное значеніе имѣетъ въ этомъ случаѣ Вожгальскій проселокъ, вступающій на трактъ въ 2-хъ верст. отъ Швецовской станціи и въ 40 верстахъ отъ г. Вятки. Проселокъ этотъ, имѣющій протяженіе въ 20 верст. и соединяющій торговое и центральное село Вожгалы съ Казанскимъ трактомъ, въ свою очередь питается двумя проселочными дорогами съ большимъ грузовымъ движеніемъ: одна изъ этихъ дорогъ, пролегающая черезъ Таранковскую волость Нолинскаго уѣзда, соединяетъ съ г. Вяткою югозападный уголъ Глазовскаго уѣзда, наиболѣе значительными торговыми центрами котораго служатъ села Уни и Ухтымъ. Они извѣстны, главнымъ образомъ, по хлѣбной и льняной торговлѣ. Село Уни до постройки Пермской желѣзной дороги, было однимъ изъ наиболѣе дѣятельныхъ поставщиковъ хлѣба (ржи и овса) и льняныхъ товаровъ для Медвѣдской пристани. Со времени эксплоатаціи Пермской желѣзной дороги замѣтны измѣненія въ направленіи вывоза предметовъ мѣстной производительности, хотя и далеко не въ той степени, какъ это предполагалось при предварительныхъ расчетахъ о значеніи для края Пермской дороги. Причины этого обстоятельства болѣе или менѣе подробно выяснены въ экономическомъ описаніи дорогъ югозападной части Глазовскаго уѣзда при очеркѣ дѣятельности Медвѣдской пристани и другихъ описаніяхъ, основанныхъ на матеріалахъ по экономическому обслѣдованію дорогъ Вятской губерніи. Но какъ прежде, такъ и въ настоящее время изъ унинскаго края Глазовскаго уѣзда непрерывно продолжается вывозъ хлѣбныхъ грузовъ, преимущественно овса, на вятскій рынокъ. Въ эпоху процвѣтанія вывозной торговли изъ Вятской губерніи черезъ Архангельскій портъ, привозъ хлѣбныхъ и льняныхъ товаровъ въ Вятку изъ Унинскаго края достигалъ особенно высокихъ размѣровъ, но и съ упадкомъ ея, хотя и уменьшился значительно, тѣмъ не менѣе снабженіе хлѣбнымъ грузомъ вятскаго рынка не прекращается до сего времени. Это объясняется постоянно высокими цѣнами на хлѣбъ въ г. Вяткѣ по сравненію со всѣми другими торговыми центрами Вятской губерніи. Высокія цѣны до нѣкоторой степени окупаютъ провозъ хлѣбныхъ грузовъ на разстояніе 120—180 верстъ (отъ Уней 160 вер.). Движеніе

хлѣбныхъ грузовъ и нѣкоторыхъ другихъ изъ этой части происходитъ черезъ Таранковскую волость Нолинскаго уѣзда и с. Вожгалы Вятскаго. Въ 37 вер. отъ г. Вятки, при станціи Швецовской, грузовыя и легковыя подводы выступаютъ на Казанскій трактъ. Что касается легкового сообщенія изъ Унинскаго края въ Вятку, то оно съ устройствомъ Пермской желѣзной дороги сильно сократилось, замѣнившись поѣздками на желѣзнодорожныя станціи Зуевку и Фаленки, а оттуда по желѣзной дорогѣ. Но изъ сѣверовосточныхъ мѣстностей Нолинскаго уѣзда, такъ же какъ и изъ южной части Вятскаго, легковое движеніе по прежнему направляется черезъ сѣверную часть Казанскаго тракта.

Между селами Бурмакинымъ и Куменами существуетъ выпрямленный путь, пролегающій чрезъ Якимовагинское волостное правленіе. Черезъ этотъ проселокъ на Казанскій трактъ вступаетъ много подводъ съ лѣсными матеріалами, преимущественно съ дровами на вятскій рынокъ и на различныя промышленныя заведенія изъ казенныхъ и крестьянскихъ лѣсовъ, находящихся въ Якимовагинской волости и уходящихъ отсюда въ Орловскій уѣздъ.

При селѣ Кстининѣ, въ 18 вер. отъ г. Вятки, съ Казанскимъ трактомъ сливается другой проселокъ, обслуживающій волости: Просницкую, Поломскую, Филипповскую и частью Рохинскую при сношеніяхъ съ г. Вяткою. Проселокъ этотъ параллеленъ р. Чепцѣ и Пермской желѣзной дорогѣ, находясь отъ нихъ на небольшомъ разстояніи. Благодаря близости къ желѣзной торогѣ, движеніе по этому проселку, особенно легковое, съ открытіемъ движенія по Пермской дорогѣ значительно сократилось по сравненію съ прежнимъ временемъ, до постройки желѣзной дороги, когда вліяніе проселка распространялось далеко на востокъ, на южныя волости Слободского уѣзда, напримѣръ, Мухинскую, Сунскую и др.

Во всѣхъ почти селахъ Просницкаго проселка, расположенныхъ въ его районѣ, Просницкомъ, Филипповскомъ, Ржано-Поломскомъ, Селезеневскомъ и проч., производится еженедѣльная торговля по воскреснымъ днямъ. Здѣсь сильно распространено производство крупы, толокна и овсяной муки, употребляемой при скорняжномъ и кожевенномъ производствахъ. Равнымъ образомъ, въ районѣ проселка развиты и другіе промыслы кустарнаго типа. Есть водяныя мельницы, напримѣръ, на р. Просницѣ, съ значительнымъ производствомъ размола. Въ большинствѣ случаевъ продукты крестьянской кустарной промышленности сбываются въ городѣ Вяткѣ, при чемъ провозъ ихъ почти во всѣхъ

случаяхъ происходитъ Просницкимъ проселкомъ, и, слѣдовательно, по сѣверному участку Казанскаго тракта, Кстинино—Вятка, протяженіемъ 18 вер. Впрочемъ, значительная часть овсяной муки отправляется въ г. Слободской на тамошніе скорняжные и кожевенные заводы. Въ зимнее время изъ болѣе сѣверныхъ мѣстностей района, какъ напримѣръ, изъ Чепецкой волости, сообщеніе происходитъ льдомъ по рр. Чепцѣ и Вяткѣ. Привозъ дровъ и другихъ лѣсныхъ матеріаловъ Просницкимъ проселкомъ также весьма значителенъ. Во время колеснаго пути подводы съ лѣсными матеріалами при Кстининѣ вступаютъ на Казанскій трактъ. Протяженіе проселка 80 верстъ (отъ Селезенева).

Кромѣ трехъ вышеописанныхъ питательныхъ вѣтвей—Вожгальскаго, Якимовагинскаго и Просницкаго къ Казанскому тракту съ обѣихъ сторонъ примыкаетъ многочисленная сѣть проселочныхъ дорогъ второстепеннаго значенія, но въ суммѣ дающихъ массы разнообразныхъ грузовъ. При этомъ, чѣмъ питательная вѣтвь лежитъ ближе къ сѣверу, тѣмъ больше ея значеніе и вліяніе на грузоподъемность сѣверной части Казанскаго тракта, и, наоборотъ, направленіе движенія грузовъ и легковыхъ подводъ по питательнымъ вѣтвямъ южной части тракта, имѣютъ конечною цѣлью г. Нолинскъ и Медвѣдскую пристань. Съ проселковъ Вожгальскаго, Якимовагинскаго и тѣмъ болѣе Просницкаго не идетъ никакихъ грузовъ въ сторону Нолинска и Медвѣдокъ.

Демаркаціонной линіей между вліяніемъ г. Вятки и Медвѣдской пристани можно считать приблизительно с. Суну, Нолинскаго уѣзда, гдѣ, такъ сказать, уравновѣшивается взаимное вліяніе ихъ и вообще распредѣленіе грузового движенія по направленію на сѣверъ и югъ.

Изъ питательныхъ вѣтвей Казанскаго тракта, увеличивающихъ его грузоподъемность по направленію къ г. Нолинску и пристани Медвѣдокъ, первенствующее значеніе принадлежитъ Нолинско-Глазовскому уѣздному тракту, сливающемуся съ Казанскимъ при с. Кырчанѣ Нолинскаго уѣзда, въ 18 верстахъ отъ г. Нолинска. Экономическое значеніе этого тракта выяснено при обслѣдованіи его въ 1899 году и очередному собранію XXXIII сессіи было представлено болѣе или менѣе подробное его описаніе. Грузоподъемность его на послѣднемъ участкѣ опредѣлена въ 710 тыс. пудовъ, которые полностью вступаютъ на участокъ Казанскаго тракта, Кырчанъ—Нолинскъ. Большая часть этихъ грузовъ достигаетъ Медвѣдской пристани и, слѣдовательно, идетъ по участку Нолинскъ—Медвѣдокъ.

Нолинско-Глазовскій трактъ обслуживаетъ обширный и населен-

ный районъ, въ составъ котораго входятъ восточныя волости Нолинскаго уѣзда и смежныя съ ними мѣстности Глазовскаго и отчасти Слободского. Трактъ этотъ связываетъ вышеназванныя мѣстности съ г. Нолинскомъ и Медвѣдскою пристанью. Для сношенія этого края съ г. Вяткой служатъ другія, сливающіяся съ Казанскимъ трактомъ на сѣверномъ его протяженіи, ближе къ г. Вяткѣ, главнымъ образомъ, черезъ Вожгальскій проселокъ. Въ свою очередь, значительною питательною вѣтвью для Нолинско-Глазовскаго проселка служитъ, такъ называемый, Малмыжскій скотопрогонный трактъ, сливающійся съ Глазовскимъ трактомъ при дер. Шипишникѣ, въ 7 верстахъ отъ с. Архангельскаго. Выясненіе экономическаго значенія и грузоподъемности Малмыжскаго скотопрогоннаго тракта и его описаніе произведены одновременно съ Нолинско-Глазовскимъ трактомъ и напечатаны въ приложеніяхъ къ журналамъ губернскому собранію XXXIII очередной сессіи.

При г. Нолинскѣ примыкаетъ Яранскій уѣздный трактъ, который, замѣтимъ, было бы вѣрнѣе назвать Орловскимъ, такъ какъ онъ составляетъ конечный участокъ того транзитнаго пути, который во времена процвѣтанія торговли съ Архангелескимъ портомъ обслуживалъ Нолинскій уѣздъ, поскольку этотъ послѣдній участвовалъ въ вывозной торговлѣ Вятской губерніи чрезъ Архангельскъ. Отвѣтвленіе отъ него при селѣ Лудяно-Экономическомъ, направляющееся на слободу Кукарку, строго говоря, и составляетъ Яранскій трактъ. Экономическое обслѣдованіе этого тракта не было произведено, такъ какъ было отложено до открытія эксплуатаціоннаго движенія по Вятско-Петербургской желѣзной дорогѣ. Тѣмъ не менѣе, по свѣдѣніямъ, полученнымъ при обслѣдованіи участка Казанскаго тракта, Нолинскъ-Медвѣдокъ, вліяніе его на грузоподъемность этого участка весьма значительно.

И эта часть Казанскаго тракта, какъ и сѣверная, имѣетъ кромѣ главныхъ питательныхъ вѣтвей, цѣлый рядъ второстепенныхъ, примыкающихъ къ нему съ обѣихъ сторонъ.

Всѣ эти питательныя вѣтви, соединяя отдаленные углы уѣздовъ: Нолинскаго, Вятскаго, Глазовскаго и даже Орловскаго съ главными по торговлѣ и промышленности центрами, каковы: Вятка, Нолинскъ и пристань Медвѣдокъ, чрезвычайно усиливаютъ грузоподъемность магистральнаго пути, т. е. Казанскаго тракта, и въ особенности его конечныхъ участковъ. По свѣдѣніямъ, полученнымъ изъ самыхъ разнообразныхъ источниковъ,—представителей мѣстной торговли, содержателей

постоялыхъ дворовъ, содержателей земскихъ, казенныхъ и вольныхъ станцій, жителей селеній, расположенныхъ на линіи тракта и т. д.,— грузоподъемность тракта по различнымъ его участкамъ колеблется отъ 28 тыс. до 80 т. грузовыхъ подводъ или отъ 700000 до 1,500000 пуд.

Поучастковое распредѣленіе грузоподъемности выразится слѣдующими цифрами:

Швецовская ст.—г. Вятка	1,500,000	пуд.
Швецовская ст.—с. Кырчанъ	700,000	„
С. Кырчанъ—г. Нолинскъ *)	1,500,000	„
Г. Нолинскъ—пр. Медвѣдокъ	2,000,000	„

Благодаря такой высокой грузоподъемности и обширности и населенности той территоріи, которая обслуживается Казанскимъ трактомъ, послѣдній принадлежитъ къ грунтовымъ путямъ губерніи первостепенной важности.

Мѣстное значеніе Казанскаго тракта точно также весьма велико, потому что онъ прорѣзываетъ густо-населенныя мѣстности Вятскаго и Нолинскаго уѣздовъ. Исключеніе составляютъ нѣсколько верстъ лѣсного пространства въ предѣлахъ Вятскаго уѣзда, около Швецовской станціи.

На линіи тракта расположено нѣсколько десятковъ деревень и нѣсколько сотенъ въ 10-ти верстномъ по обѣ его стороны районѣ. На линіи же тракта, кромѣ того, находится 5 торговыхъ селъ: Кстинино, Бурмакино и Кумены Вятскаго уѣзда, Большая Суна и Кырчанъ Нолинскаго.

Особенно высокое значеніе въ торговомъ отношеніи имѣетъ с. Суна. Кромѣ еженедѣльныхъ торжковъ по воскреснымъ днямъ, здѣсь имѣется 5 ярмарокъ: Алексѣевская 6 дней, Вознесенская 5 дней, Тихвинская (26 іюня)—4 дня, Дмитріевская (26 октября)—3 дня и Рождественская—3 дня. Общій торговый оборотъ всѣмъ 5 ярмаркамъ достигаетъ 515 тыс. руб., причемъ только на одну Алексѣевскую приходится 400 тыс. руб. оборота. Главными предметами торговли въ эту ярмарку служатъ мануфактурные и желѣзные товары. Большое значеніе имѣетъ конный торгъ отъ 1000 до 2000 лошадей, скупаемыхъ окрестнымъ населеніемъ передъ наступленіемъ полевыхъ работъ. Значительная часть лошадей закупается кукарскими коннобарышниками и

*) Послѣ сліянія съ Нолинско-Глазовскимъ трактомъ.

уводится отсюда въ Яранскій, Орловскій и Котельническій уѣзды и даже въ Костромскую губернію. Производится въ значительныхъ размѣрахъ закупка кудели, шерсти, кожъ, опойка и другихъ предметовъ мѣстной производительности. Торговцы прибываютъ въ Алексѣевскую ярмарку изъ различныхъ мѣстностей своей и сосѣднихъ губерній, иногда изъ весьма отдаленныхъ, но болѣе всего нолинцевъ и кукаръ.

Въ с. Сунѣ имѣются почта и телеграфъ, съ пріемомъ всякаго рода корреспонденціи и посылокъ.

При семъ прилагается вѣдомость, содержащая статистическія цифровыя данныя о Казанскомъ и Вятско-Уфимскаго трактахъ въ отношеніи ближайшаго района, обслуживаемаго этими путями. Районъ этотъ можно представить въ видѣ полосы, длиною свыше 400 верстъ съ сѣвера на югъ, проходящей по срединѣ наиболѣе населенной части губерніи. Ширина этой полосы колеблется отъ 20 до 50 верстъ. Статистическій матеріалъ въ этой вѣдомости заключаетъ данныя о населенности района, землевладѣніи, распредѣленіи главныхъ сельско-хозяйственныхъ культуръ, объ избыткѣ или недостаткѣ продовольственныхъ средствъ и, наконецъ, о скотоводствѣ въ предѣлахъ района.

Районъ Казанскаго и Вятско-Уфимскаго трактовъ.

Уѣздъ	Названіе волостей	Число селеній	Число дворовъ	Число жителей	Количество десятинъ пахотной земли	Количество десятинъ удобной земли	Число десятинъ подъ льномъ, озим. и яров.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) продовольственн. средств. населенія	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ	Количество лошадей	Всего скота въ переводѣ на крупный
Вятскій уѣздъ.	Кстининская. . . .	170	1587	10838	22327	21857	235	— 67487	— 14940	1546	4077
	Якимовагинская . .	99	1257	9313	25454	28985	266	0	+ 2925	1788	4458
	Куменская	71	1376	9617	23197	22587	282	+ 6567	+ 41776	1856	4471
Нолинскій уѣздъ.	Дворищенская . . .	74	1214	7222	19992	19492	627	+ 20195	+119081	1596	3684
	Сунская	65	1320	7252	19057	18209	544	0	+ 26392	1718	7230
	Кырчанская	65	1319	8582	17984	18073	324	+ 6914	+ 61004	1578	3955
	Срѣтенская	38	1129	6324	19536	21797	478	— 10656	+ 5623	1876	4773
Уржумскій уѣздъ.	Петровская	27	1249	7377	19410	38839	718	+ 87629	+ 62605	3414	9234
	Теребиловская . . .	74	1257	13103	30576	30182	487	+ 40984	+ 88133	3106	7659
	Шурминская . . .	20	719	4601	9445	8842	230	— 38099	— 9279	274	1065
	Больше-Шурминская	50	2309	14351	39927	37104	377	+ 88094	+ 57532	3859	9466
Малмынскій уѣздъ.	Малорожкинская . .	45	2288	15207	35959	36334	910	+163750	+301617	3647	8225
	Савальская	7	532	3381	5530	3215	53	+ 1805	+ 19442	598	1221
	Сардыкбажская . .	22	1233	7646	18954	19600	63	+ 53721	+ 98231	1355	2868
	Кошкинская	11	1730	1704	14480	14959	109	+ 27693	+120981	1087	2986
	Вятско-Поляяская .	22	2570	13802	32773	32664	287	+ 26296	+142949	1085	4612
Елабужск. уѣз.	Черкасовекая . . .	30	3017	15629	32754	29771	311	+ 46925	+111136	3949	7358
	Лѣкаревская	10	1742	10034	29089	22034	731	+107090	+ 69490	3096	6214
	Итого по тракту.	900	29048	165983	416442	424544	7082	561421	1293452	37428	90556

Вятско-Уфимскій трактъ.

Вятско-Уфимскій трактъ, какъ сказано выше, составляетъ южную часть того громаднаго по протяженію грунтоваго пути, который прорѣзываетъ Вятскую губернію приблизительно въ меридіональномъ направленіи и соединяетъ губернскій городъ Вятку съ ближайшимъ пунктомъ Нижней Камы, городомъ Елабугой. На линіи его находятся города: Уржумъ и Малмыжъ, а вблизи цѣлый рядъ пароходныхъ пристаней на рѣкѣ Вяткѣ, имѣющихъ значеніе экспортныхъ пунктовъ первостепенной важности въ экономической жизни губерніи.

Вятско-Уфимскій трактъ съ давняго времени усвоилъ важное значеніе въ качествѣ транзитнаго грунтоваго пути при торгово-промышленныхъ сношеніяхъ центральной полосы Вятской губерріи съ городами Мензелинскомъ и Уфой и нѣкоторыми другими мѣстностями Уфимской губерніи, *) а черезъ нее съ Оренбургской губерніей и даже съ Уральской областью.

Значеніе это Вятско-Уфимскій трактъ сохраняетъ до настоящаго времени и, по всей вѣроятности, сохранитъ до тѣхъ поръ, пока востокъ Европейской Россіи не будетъ прорѣзанъ желѣзнодорожной линіей въ меріодіональномъ направленіи.

Мѣстное губернское значеніе Вятско-Уфимскаго тракта весьма велико; оно заключается, во первыхъ въ непрерывномъ почтовомъ сообщеніи между Вяткой, Нолинскомъ, Уржумомъ, Малмыжемъ и Елабугой и уѣздами тѣхъ же названій. Какъ извѣстно, пароходное сообщеніе по рѣкѣ Вяткѣ, вслѣдствіе ежегодныхъ колебаній уровня воды, настолько не надежно, что не представляется никакой возможности установить на ней почтовое пароходное сообщеніе; во вторыхъ—въ торговыхъ сношеніяхъ между тѣми же вышеуказанными городами и другими различными населенными пунктами и мѣстностями губерніи во внѣнавигаціонный періодъ года, и, наконецъ, въ третьихъ,—въ грузовомъ и легковомъ сообщеніи жителей придорожныхъ мѣстностей съ ближайшими административными и торгово-промышленными центрами.

Экономическое значеніе Вятско-Уфимскаго тракта въ болѣе подробномъ обслѣдованіи представляется въ слѣдующемъ видѣ.

*) Впрочемъ, для большей части Вятскаго уѣзда, для восточной половины Нолинскаго и центральныхъ мѣстностей Малмыжскаго при сообщеніи съ Уфимской губерніей, существуетъ болѣе выпрямленное направленіе пути: Вятка-Вожгалы—граница Нолинскаго уѣзда; далѣе—села: Ильинское, Колобово и деревня Острый Мысъ; въ Малмыжскомъ уѣздѣ: Рыбно-Ватажское-Вихарево-Водзимонье-Большія Учи; въ Елабужскомъ уѣздѣ—Пинезь-Можга-Байтеряково-Икское-Устье—граница Уфимской губерніи (рѣка Кама).

Многіе участки тракта, большаго или меньшаго протяженія служатъ подъѣздными путями къ рѣчнымъ пристанямъ р. Вятки: при проѣздѣ отъ г. Уржума къ Турекской пристани захватывается 10-ти верстный участокъ тракта, лежащій къ югу отъ Уржума; изъ селъ Аджима и Большого Роя ѣдутъ къ Шурминской пристани, при чемъ трактомъ ѣзды бываетъ на протяженіи 25—30 верстъ, лежащихъ приблизительно между границей Уржумскаго и Малмыжскаго уѣздовъ и сел. Больше-Шурминскимъ.

Затѣмъ участки тракта, расположенные между Китяковымъ и Дерюшевымъ, между г. Малмыжемъ и Большимъ Роемъ, служатъ для проѣзда къ г. Малмыжу и пароходной пристани, находящейся при деревнѣ Горкахъ, въ 3-хъ верст. отъ Малмыжа.

Участки тракта, лежащіе по обѣ стороны отъ с. Вятскихъ-Полянъ, также служатъ подъѣздными путями къ пароходной пристани, находящейся при этомъ селѣ. Сѣверный участокъ, на который распространяется вліяніе Вятскихъ-Полянъ, простирается отъ этого села приблизительно до Китяковскаго волостного правленія, а южный до Лубянъ или даже до Умяка.

Слѣдующую часть тракта, примыкающую къ городу Елабугѣ, можно разсматривать какъ подъѣздной путь къ Елабужской пристани и, конечно, какъ главный грунтовый путь, соединяющій населеніе Черкасовской, Лекаревской и отчасти Старояотчинской и Козыльской волостей съ уѣзднымъ городомъ, являющимся главнымъ административнымъ и торговымъ центромъ уѣзда.

Наконецъ, самая южная конечная часть тракта, имѣющая протяженіе въ 20 верстъ и пролегающая между городомъ Елабугой и р. Камой, является подъѣзднымъ путемъ или къ Елабужской пристани или къ пристани, находящейся при селѣ Набережнахъ Челнахъ на лѣвомъ берегу Камы, уже въ предѣлахъ Уфимской губерніи.

Затѣмъ, слѣдуетъ еще упомянуть, что значительная часть тракта, лежащая между г. Елабугой и Вятскими-Полянами служитъ, для торговыхъ сношеній какъ между этими пунктами, такъ и для сношеній между Елабугой и Малмыжемъ и, затѣмъ, между Елабугой и селомъ Кукмарами Казанской губ. Село Кукмары находится всего только въ 8-ми верстахъ отъ Вятскихъ-Полянъ; оно извѣстно, какъ крупный промышленный центръ по производству валяной обуви.

Въ городѣ Елабугѣ имѣются оптовые склады съ огромнымъ количествомъ разнообразныхъ товаровъ, часть которыхъ поступаетъ и въ

Уфимскую губернію. Нужно замѣтить, что сосѣднія мѣстности этой губерніи находятся въ сферѣ торговаго вліянія Елабуги.

Извѣстная Мензелинская ярмарка, начинающаяся во второй половинѣ декабря и оканчивающаяся 11 января, привлекаетъ массу представителей торгово-промышленныхъ сферъ и изъ Вятской губерніи и въ особенности изъ г. Елабуги и Елабужскаго уѣзда, какъ находящихся въ сосѣдствѣ съ Мензелинскомъ. Равнымъ образомъ торговцы Елабужскаго уѣзда посѣщаютъ и Бугульминскую ярмарку Самарской губ.

Слабое распространеніе огородничества среди крестьянскаго населенія степныхъ губерній и въ особенности среди башкиръ Уфимской губ. обусловило собою усиленное развитіе этой отрасли крестьянскаго хозяйства на югѣ Елабужскаго уѣзда и въ особенности въ с. Танайкѣ и окрестныхъ селеніяхъ. Болѣе всего разводится лукъ, значительныя партіи котораго проникаютъ далеко на югъ Самарской губерніи, проникая въ Оренбургскую губернію и въ Уральскую область. Главнымъ пунктомъ, гдѣ сбывается елабужскій лукъ, служитъ г. Бузулукъ.

Изъ Качкинской волости въ тѣ же мѣстности вывозится много корзинъ (плетюшекъ) для саней и тарантасовъ и кошевокъ (сани, которыя съ боковъ и сзади обтянуты циновкой). Изъ Трехсвятской волости ѣдетъ много стекольщиковъ въ Уфимскую и Самарскую губ.; туда же и далѣе въ степныя мѣстности отправляются изъ Елабужскаго уѣзда щепныя издѣлія—кадки, деревянныя ведра, корыта и проч.

Изъ Уфимской губерніи и вообще изъ-за Камы въ Елабужскій уѣздъ прибываютъ скупщики льняного волокна и кудели, необходимыхъ для потребностей населенія Уфимской, Самарской и Оренбургской губерній, гдѣ посѣвы льна производятся въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ, да и то почти исключительно на сѣмена. Спросъ на льняное волокно и кудель вызвалъ въ вышеупомянутыхъ мѣстностяхъ Елабужскаго уѣзда усиленное развитіе льноводства, особенно въ волостяхъ Лекаревской и Трехсвятской. Болѣе значительныя количества льняныхъ продуктовъ скупаются въ селахъ: Танайкѣ, Покровскомъ и Трехсвятскомъ (Тихоновскомъ).

Закупая здѣсь значительныя партіи льняныхъ товаровъ, скупщики отправляютъ ихъ въ степныя мѣстности, гдѣ и распродаютъ населенію, но уже относительно небольшими партіями, въ размѣрѣ потребностей одной крестьянской семьи.

Значительная часть льняного сѣмени до самаго послѣдняго времени поступала на мѣстныя маслобойни, но теперь крестьянское масло-

бойное производство кустарнаго характера сильно сокращается и переживаетъ переходное состоянiе, сосредоточиваясь понемногу въ рукахъ крупныхъ промышленниковъ.

Таково положенiе этого вида мѣстной промышленности, преимуществами добычи масла на маслобойняхъ фабрично-заводскаго типа, нерѣдко примѣняющихъ гидравлическiе прессы. Конкурировать съ ними не въ состоянiи кустарныя крестьянскiя заведенiя, на которыхъ только измельченiе сѣмени производится съ помощью конныхъ приводовъ, тогда какъ извлеченiе масла производится ручнымъ способомъ: „барсомъ“, „забойными колодами“ и проч.

На Елабужскую ярмарку, которая происходитъ съ 15-го по 20-е августа, приводятся на продажу степныя лошади съ Мензелинской стороны. Съ той же стороны въ различное время года доставляются нѣкоторые предметы степного хозяйства, напримѣръ, шерсть, овчина-ордынка, медъ, а съ Урала мороженая, сухая и малосольная рыба.

На конечной части тракта, протяженiемъ въ 30 верстъ, заключающейся между развѣтвленiемъ его при ст. Армалы на Мамадышъ и Казань и границей Уфимской губернiи, происходитъ по зимнему пути большое транзитное движенiе товаровъ, направляемыхъ на Мензелинскую ярмарку изъ Казани, Москвы и другихъ внутреннихъ центровъ.

По 20-ти верстному участку, между вышеупомянутымъ развѣтвленiемъ (при деревнѣ Армалахъ) на Мамадышъ и Казань и г. Елабугой, къ этимъ грузамъ въ зимнее время присоединяется усиленный провозъ химическихъ продуктовъ съ заводовъ Ушкова и К°, отправляемыхъ въ промышленно-мануфактурные районы—Московскiй, Владимирскiй и Лодзинскiй. По даннымъ, полученнымъ при изслѣдованiи Сарапульско-Елабужскаго тракта, количество химическихъ продуктовъ, привозимое гужемъ по этому участку, достигаетъ 250,000 пудовъ ежегодно.

По характеру и размѣрамъ легкового и грузового движенiя Вятско-Уфимскiй трактъ долженъ быть подраздѣленъ на 8 участковъ: 1) Уржумъ-Турекъ; 2) Турекъ—граница Больше-Шурминской и Больше-Ройской волостей; 3) дальнѣйшая часть до г. Малмыжа; 4) Малмыжъ—Большой Китякъ; 5) Большой Китякъ - Нижнiе Шуни; 6) Нижнiе Шуни—Лубяны; 7) Лубяны—Елабуга и 8) Елабуга—граница Уфимской губернiи.

1) Участокъ Уржумъ-Турекъ, протяженiемъ въ 10 верстъ, является одною изъ оживленнѣйшихъ частей тракта. Главные грузы этого

участка принадлежатъ къ слѣдующимъ категоріямъ: а) общіе для всего Вятско-Уфимскаго тракта, движущіеся по обоимъ направленіямъ; б) хлѣбные грузы, закупаемые въ Уржумѣ и отправляемые изъ него на Турекскую пристань для нагрузки въ баржи и отправки ихъ водой за предѣлы губерніи; в) грузы, получаемые г. Уржумомъ съ Турекской пристани, напримѣръ, соль, желѣзо, керосинъ, бакалейные, мануфактурные и другіе привозные товары, крупчатка, рыба, пшено и т. д.

По этому участку во время навигаціи ѣдутъ изъ Уржума всѣ, кому нужно отправиться на пароходъ, а также и въ обратномъ направленіи, — лица, прибывающія съ пароходовъ въ Уржумъ. Нужно замѣтить, что при пароходномъ сообщеніи жители Уржума отдаютъ предпочтеніе Турекской пристани предъ Цѣпочкинской, расположенной нѣсколько выше по р. Вяткѣ.

По этому же подъѣздному пути получается значительное количество грузовъ съ лѣвобережной стороны р. Вятки въ Уржумъ, черезъ Шурму изъ Кильмезя и вообще изъ глубины Малмыжскаго уѣзда; видное значеніе въ этомъ случаѣ имѣетъ доставка сѣна съ Вятскихъ и Кильмезскихъ луговъ на Уржумскіе базары.

2) Грузы участка Турекъ — южная граница *Больше-Шурминской волости* состоятъ изъ слѣдующихъ названій:

а) общіе для всего участка грузы,

б) грузы еженедѣльной и ярмарочной торговли въ с. Больше-Шурминскомъ. Въ мелочныя лавки, находящіяся въ нѣкоторыхъ селеніяхъ района, окружающаго этотъ участокъ дороги, поступаютъ отъ двухъ оптовыхъ торговцевъ различные товары, необходимые въ крестьянскомъ быту.

Затѣмъ, въ самомъ селѣ Шурмѣ значительно развиты кустарные промыслы, напримѣръ, приготовленіе дрожекъ для экипажей, рамъ, самопрялокъ и другихъ предметовъ, отправляемыхъ частію въ Уржумъ, частію въ Аджимъ. Замѣтно усиливаютъ грузовое движеніе и двѣ мельницы, находящіяся въ Шурмѣ и принадлежащія Бердянскому. На Шурминскіе базары хлѣбъ доставляется изъ окрестныхъ селеній и распродается здѣсь небольшими партіями малоземельному или даже безземельному населенію бывшаго завода; главная масса хлѣбныхъ грузовъ доставляется съ Уржумской и Больше-Ройской стороны. По тому же преимущественно направленію поступаетъ хлѣбъ и къ Шурминской пристани.

По направленію отъ Шурмы къ городу Уржуму провозятся грузы изъ центральныхъ мѣстностей Малмыжскаго уѣзда и очень много

подводъ съ сѣномъ, направляющихся на Уржумскіе базары. Объ этихъ грузахъ было упомянуто при описаніи предшествующаго участка.

Съ южной стороны, съ Малмыжскихъ базаровъ, изъ Гоньбы и другихъ мѣстностей югозападной части Малмыжскаго уѣзда, привозятся на Шурминскіе базары и въ Уржумъ ободья, полозья и готовыя дровни для крестьянскихъ саней. Движеніе происходитъ по преимуществу во время зимнихъ базаровъ, которые въ Шурмѣ происходятъ по воскреснымъ днямъ.

3) *Участокъ отъ сѣверной границы Малорожкинской волости до города Малмыжа.* Грузовое движеніе этого участка опредѣляется торговлей города Малмыжа, села Аджима и Воробьевской пристани.

Изъ Малмыжа по направленію къ Шурмѣ и Уржуму, кромѣ полоза, ободьевъ и дровней, о которыхъ было упомянуто выше, провозятся керосинъ, хмѣль, горохъ, спиртъ съ Калининскаго завода для Уржумскаго казеннаго виннаго склада. Такъ какъ на ближайшихъ къ Уржуму вятскихъ пристаняхъ—Турекской и Цѣпочкинской—нѣтъ керосиноваго бака и нефтяныхъ баржъ, то керосинъ для Уржума доставляется гужемъ или изъ Малмыжа (съ городской пристани) или отъ Медвѣдокъ. По обоимъ направленіямъ проходитъ нѣсколько десятковъ тысячъ пудовъ ежегодно, начиная съ осени и въ продолженіи всей зимы.

Въ то же время эта часть тракта служитъ подъѣзднымъ путемъ къ пристани при деревнѣ Горкахъ; границею вліянія этой пристани можно принять приблизительно мѣстность около селъ Аджима и Рѣшетникова, или географическую границу между Уржумскимъ и Малмыжскимъ уѣздами: здѣсь вліяніе Малмыжской (Горской) пристани уравновѣшивается вліяніемъ Турекской и Шурминской пристаней. Въ предѣлахъ этого района изъ Малмыжа получаются товары для мелкихъ торговыхъ заведеній, имѣющихся почти въ каждой деревнѣ.

Затѣмъ, изъ Малмыжскаго уѣзда направляются къ сѣверу, достигая во многихъ случаяхъ даже г. Вятки, слѣдующіе предметы мѣстной производительности: яблоки, „щетку“ (родъ капа), а, главнымъ образомъ, горохъ, извѣстный въ сѣверныхъ уѣздахъ подъ именемъ „казанскаго“. Культура гороха распространена почти во всѣхъ селеніяхъ правобережныхъ мѣстностей Малмыжскаго и Елабужскаго уѣздовъ, особенно много его высѣвается въ деревнѣ Азелино Нижне-Четаевской волости. Въ Азелинѣ, насчитывается 157 домохозяевъ, и почти каждымъ изъ нихъ намолачивается ежегодно до 100 пудовъ, а въ

нѣкоторыхъ отдѣльныхъ случаяхъ 150 или 200 пудовъ гороха; большая часть продукта, не менѣе 10,000 пудовъ, поступаетъ въ продажу. Общая урожайность гороха по всѣмъ селеніямъ южной части Уржумско-Уфимскаго тракта достигаетъ 100,000 пудовъ. Въ продажу горохъ направляется не только по направленію къ Вяткѣ, но и въ городъ Глазовъ и уѣздъ Глазовскій, а также въ Пермскую губернію.

Грузы обратнаго направленія, съ сѣвера въ сторону Малмыжа, заключаются въ хлѣбномъ зернѣ и картофелѣ для Калининскаго винокуреннаго завода, въ льняномъ сѣмени, поступающемъ на Малмыжскіе базары; грузы эти получаются изъ мѣстностей, находящихся въ предѣлахъ Малмыжской части изслѣдуемаго тракта; изъ мѣстностей же, расположенныхъ сѣвернѣе уѣздной границы, кромѣ небольшого количества хлѣбныхъ грузовъ, провозится еще солодъ, толокно, яйца, ягоды, грибы, воскъ и восковыя свѣчи, спички, мебель, вѣялки, сохи, кирпичъ изъ деревни Сунцовой и проч. Значительная часть этихъ грузовъ (спички, толокно, солодъ, брусника, мебель, свѣчи) получается даже изъ Вятки.

4) *Участокъ Малмыжъ-Китякъ.* Вліяніе города Малмыжа на грузоподъемность этого участка очень незначительно, притомъ же небольшая часть его, между городомъ Малмыжемъ и приблизительно селомъ Дерюшевымъ, сливается съ Сибирскимъ трактомъ. Грузы, являющіеся транзитными для этого участка, въ зимнее время провозятся малой дорогой отъ дер. Ирюка черезъ Азелино на Старую Косу.

Между Дерюшевымъ и Большимъ-Китякомъ къ транзитному движенію еще присоединяется небольшое сравнительно количество чисто мѣстныхъ грузовъ: шерсть въ Кукмары Казанской губерніи, овощи въ Малмыжъ, хлѣбъ и картофель на Калининскій заводъ, мясо и живой скотъ, закупаемые дерюшевскими мясниками на Больше-Китякскихъ базарахъ и въ окрестныхъ селеніяхъ.

5) *Участокъ между селомъ Большимъ-Китякомъ и деревней Нижними Шунями на рѣкѣ Вяткѣ* слѣдуетъ признать весьма оживленнымъ по сравненію съ нѣкоторыми вышеописанными участками изслѣдуемаго тракта; это оживленіе обусловливается нахожденіемъ на линіи участка очень крупной пристани на рѣкѣ Вяткѣ, Вятскія-Поляны, имющей важное значеніе въ экспортѣ изъ южной части Вятской губерніи. Эта пристань расположена въ 22 верстахъ отъ Большого-Китяка и въ 15 верстахъ отъ Нижнихъ Шуней. Затѣмъ, на увеличе-

ніе грузовъ значительное вліяніе оказываетъ и близость села Кукмара, Казанской губерніи, гдѣ сосредоточена выработка валяной обуви.

На Вятско-Полянскіе торжки привозятся въ большомъ количествѣ ободья, полозья и дубовые боченки изъ Мамадышскаго уѣзда, Казанской губерніи, весьма богатаго дубовыми лѣсами. Затѣмъ наблюдается большой приливъ на эти базары конопли въ необработанномъ видѣ, но и въ видѣ канатовъ и веревокъ (варовины). Время наибольшаго привоза конопли—съ мая по сентябрь; всего конопли и издѣлій изъ нея закупается на Вятско-Полянскихъ торжкахъ до 80,000 пудовъ въ годъ.

Необработанная конопля въ большинствѣ случаевъ поступаетъ на канатные заводы *) и отчасти экспортируется за предѣлы губерніи пароходомъ.

Воздѣлываніе конопли распространено въ южныхъ, особенно въ правобережныхъ волостяхъ Малмыжскаго уѣзда, и далѣе въ Елабужскомъ уѣздѣ, а также въ Мамадышскомъ, Казанской губерніи. Готовые канаты, но больше всего веревки или „варовина", приготовляемая кустарнымъ способомъ въ Нижней-Тоймѣ, Киняжѣ и во множествѣ другихъ селеній, въ огромномъ количествѣ отправляются въ сѣверные уѣзды губерніи до Вятки и Слободского включительно; значительное количество ея отправляется и въ мѣстности, лежащія по другому направленію. По тому же, сѣверному, направленію везутъ и издѣлія изъ дуба—ободья, полозья и боченки.

Распространенность культуры конопли въ описываемомъ районѣ вызываетъ въ соотвѣтствующихъ размѣрахъ производство конопляннаго масла на заводахъ кустарнаго типа; особенно значительныхъ размѣровъ достигаетъ маслобойное производство въ деревнѣ Матвѣевкѣ и въ селѣ Усадѣ.

Само собою разумѣется, что наиболѣе выдающееся значеніе въ грузоподъемности описываемаго участка имѣютъ хлѣбные грузы, доставляемые на Вятско-Полянскую пристань. Ежегодное количество хлѣбныхъ грузовъ, экспортируемое черезъ Вятско-Полянскую пристань, въ годы благопріятные въ сельско-хозяйственномъ отношеніи, достигаетъ отъ 700 до 900 тыс. пудовъ, значительная часть которыхъ доставляется ближайшими участками Вятско-Уфимскаго тракта.

6) *Участокъ отъ Нижнихъ Шуней до города Елабуги.* Грузовое движеніе по этому участку неравномѣрно въ различныхъ пунк-

---

*) Наиболѣе крупные заводы принадлежатъ Герасимовымъ и Рѣшетниковымъ.

тахъ: особенно велика разница въ грузоподъемности по двумъ главнымъ частямъ: Шуни-Армалы, протяженіемъ 48 верстъ и Армалы-Елабуга – 20 верстъ.

Движеніе по первому участку, который находится между Нижними Шунями и развѣтвленіемъ тракта отъ Елабуги на Мамадышъ и Казань при деревнѣ Армалахъ, ограничивается, главнымъ образомъ, прохожденіемъ грузовъ, общихъ для всего Вятско-Уфимскаго тракта. Грузы, присущіе исключительно только этому участку, заключаются въ массѣ лѣсныхъ матеріаловъ, получающихся изъ частно-владѣльческихъ и казенныхъ дачъ.

Лѣсные матеріалы, которые вырабатываются въ дачѣ г. Лебедева, отправляются къ сѣверу, въ прирѣчныя селенія правобережныхъ волостей Малмыжскаго уѣзда; изъ Староятчинской волости въ нѣкоторыя селенія, расположенныя по изслѣдуемому тракту или вообще вблизи его, въ предѣлахъ Черкасовской волости; но болѣе всего лѣсныхъ матеріаловъ изъ Мартовско-Шунякской казенной дачи во всѣ безлѣсныя мѣстности юго-западной части Елабужскаго уѣзда и отчасти въ городъ Елабугу. Затѣмъ, изъ Елабужскаго уѣзда этимъ же участкомъ привозится къ Вятскимъ-Полянамъ пенька, къ Кукмару—шерсть и въ Шемарданъ—овчина.

Но наибольшее количество грузовъ падаетъ на участокъ между Армалами и городомъ Елабугой, такъ какъ по нему проходятъ кромѣ общихъ грузовъ еще грузы химическаго Бондюшскаго завода направляемые въ зимнее время на Казань и далѣе въ Московскій, Владимирскій и Лодзинскій мануфактурно-промышленные районы. Количество этихъ грузовъ, какъ было опредѣлено выше, при краткой характеристикѣ различныхъ участковъ изслѣдуемаго тракта, ежегодно достигаетъ 250,000 пудовъ.

Этимъ же участкомъ происходитъ грузовое и легковое сообщеніе Елабуги съ Казанью и Москвою въ зимнее время.

Затѣмъ этимъ же участкомъ и далѣе вплоть до границы Уфимской губерніи провозятся грузы,— направляющіеся изъ Казани, Казанской и другихъ губерній на Мензелинскую ярмарку и обратно.

7) *Конечный участокъ тракта*, протяженіемъ въ 20 верстъ, между городомъ Елабугой и границей Уфимской губерніи, при пресѣченіи рѣки Камы.

Экономическое значеніе этого участка опредѣляется, главнымъ образомъ, тою торговой связью, которая съ давняго времени установи-

лась между городомъ Елабугой съ одной стороны и Набережными Челнами, Мензелинскомъ, Уфой и другими мѣстностями Уфимской губерніи. Впрочемъ, торговое значеніе Елабуги распространяется и далѣе къ югу, въ предѣлы Оренбургской и отчасти Самарской губерніи. Въ зимнее время на Уфу и обратно идетъ шерсть, валенки; различные товары, отправляемые елабужскими купцами на рынки Уфимской и Оренбургской губерній; товары отправляемые изъ Елабуги на пристань Набережныя Челны для пополненія запасовъ, сдѣланныхъ во время Нижегородской ярмарки и вообще въ навигаціонный періодъ года. Такъ какъ нефтяныя баржи и керосиновый бакъ находятся у Набережныхъ Челновъ, то отсюда ежегодно въ Елабугу отправляется гужемъ не менѣе 50,000 пудовъ керосина, провозимаго участкомъ Елабуга-Челны. По этому же участку провозятся лѣсные матеріалы, вырабатываемые въ удѣльной дачѣ, находящейся у рѣки Камы и предназначенные для потребностей города Елабуги и близлежащихъ селеній.

Въ заключеніе считаемъ необходимымъ указать еще на нѣкоторые факты, упущенные изъ виду при вышеприведенномъ описаніи тракта, но оказывающіе замѣтное вліяніе на грузоподъемность тракта, во всемъ его протяженіи или только по нѣкоторымъ участкамъ.

Значительное вліяніе на грузоподъемность Вятско-Уфимскаго тракта, въ особенности на сѣверные его участки, оказываетъ провозъ корья (ивовой коры) употребляемаго при кожевенномъ и скорняжно-мѣховомъ производствахъ въ качествѣ дубильнаго матеріала.

Добыча корья по преимуществу производится по низменнымъ берегамъ Вятки, Кильмезя и нѣкоторыхъ притоковъ ихъ. Вездѣ, гдѣ только изслѣдуемый трактъ близко подходитъ къ рѣкѣ Вяткѣ, тамъ на него больше вывозится и корья. Крестьяне, вырабатывающіе корье въ ивовыхъ заросляхъ, первоначально сбываютъ его на всѣхъ мѣстныхъ торжкахъ мелкими партіями, отъ нѣсколькихъ пудовъ до двухъ или трехъ возовъ, различнымъ скупщикамъ, которые перепродаютъ его болѣе крупнымъ торговцамъ. Въ концѣ концовъ все вырабатываемое въ извѣстномъ районѣ корье сосредоточивается въ рукахъ немногихъ значительныхъ торговцевъ и отправляется ими или на толчеи или въ сѣверные уѣзды губерніи, гдѣ развито кожевенное производство и гдѣ на него существуетъ постоянный спросъ, или же, наконецъ, отправляет-

ся по направленію къ Казани, но уже по большей части въ измельченномъ видѣ.

Закупка корья производится, главнымъ образомъ, въ Шурмѣ, Малмыжѣ, Вятскихъ-Полянахъ, Старой Тушкѣ и другихъ пунктахъ. Очень много корья скопляется въ Кильмезскомъ устьѣ, куда оно доставляется изъ глубины Малмыжскаго уѣзда, съ низменностей Кильмезя и его притоковъ. Толчеи имѣются въ Порѣкской волости, Крымской Слудкѣ и въ другихъ мѣстностяхъ.

Въ Больше-Шурминской волости, а главнымъ образомъ въ мѣстности около Цѣпочкина, распространена выдѣлка деревянныхъ шестовъ, употребляемыхъ при рыбной ловлѣ. Шесты эти въ числѣ многихъ обозовъ, заключающихъ до 30 возовъ каждый, отправляются въ зимнее время изслѣдуемымъ трактомъ черезъ Елабугу и далѣе черезъ Уфимскую губернію въ Уральскую область, гдѣ и продаются казакамъ, промышляющимъ рыбной ловлей на Уралѣ.

Точно также значительное вліяніе на нѣкоторые участки Вятско-Уфимскаго тракта оказываютъ значительныя водяныя мельницы.

Наиболѣе крупныя изъ нихъ принадлежатъ г. Ушкову и находятся на рѣкѣ Тоймѣ вблизи села Тихонова; ежегодный размолъ этой мельницы свыше 100000 пудовъ зернового хлѣба; мельница г. Кулакова, расположенная на той же рѣкѣ при деревнѣ Мальцево, размалываетъ до 75,000 пудовъ. Обѣ эти мельницы находятся къ юго-востоку отъ города Елабуги и, слѣдовательно, вліяніе ихъ обнаруживается, главнымъ образомъ, на конечную часть тракта. Сѣвернѣе Елабуги, въ районѣ изслѣдуемаго тракта, находятся мельницы въ деревнѣ Колосовкѣ и въ селѣ Умякѣ.

Затѣмъ, слѣдуетъ еще упомянуть о томъ, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ Уфимскій трактъ имѣетъ значеніе скотопрогоннаго пути. Значительные табуны лошадей, закупаемыхъ на Мензелинской ярмаркѣ, по мѣрѣ движенія по направленію къ сѣверу, постепенно рѣдѣютъ и по всему тракту гонятся только тѣ, которыя предназначены для сѣверныхъ мѣстностей Вятской губерніи.

По отдѣльнымъ участкамъ тракта происходитъ прогонъ скота изъ Вятской губерніи въ Казанскую и далѣе до Москвы включительно.

Затѣмъ, изъ Уржумскаго и частью Нолинскаго уѣздовъ прогоняются большія стада коровъ въ Казань на убой, но по изслѣдуемому тракту не далѣе города Уржума, откуда стада направляются на Лопьялъ Старо-Казанскимъ трактомъ; изъ мѣстностей, лежащихъ ближе

къ границѣ Малмыжскаго уѣзда, а также изъ Малмыжскаго уѣзда скотъ прогоняется черезъ Малмыжъ, отсюда Сибирскимъ трактомъ, по направленію къ Казани. Вообще слѣдуетъ замѣтить, что гуртовщики по возможности избѣгаютъ при прогонѣ скота проселочныхъ дорогъ, предпочитая имъ болѣе широкіе и благоустроенные тракты, на которыхъ притомъ же не допускается устройство изгородей съ полевыми воротами, устроенными въ мѣстѣ пересѣченія изгородями дорогъ.

Изъ Нолинскаго и отчасти Вятскаго уѣздовъ прогоняется татарами въ Кукмаръ, Казанской губерніи, нѣсколько табуновъ лошадей, предназначенныхъ на убой. Костромскіе валенщики, возвращаясь весною съ отхожихъ промысловъ изъ Уфимской губерніи, точно также гонятъ закупленныхъ для себя лошадей изъ Уфимской губерніи.

Въ общемъ прогонъ скота на всѣхъ участкахъ Уфимскаго тракта ограничивается нѣсколькими сотнями головъ и не представляетъ особенно важнаго значенія въ положеніи тракта.

Въ нѣкоторыхъ селеніяхъ имѣются промышленники, извѣстные подъ именемъ „телятниковъ“, которые скупаютъ молодыхъ телятъ „сосуновъ“, рѣжутъ ихъ, мясо везутъ на продажу въ Казань, возвращаясь оттуда съ различнымъ товаромъ *), а телячьи шкуры (опоекъ) продаютъ или мѣстнымъ кожевникамъ или скупщикамъ, поставляющимъ сырыя кожи для крупныхъ кожевенныхъ заводовъ въ городахъ: Вяткѣ, Слободскомъ и ихъ уѣздахъ.

Грузоподъемность Вятско-Уфимскаго тракта по свѣдѣніямъ, взятымъ изъ различныхъ источниковъ, точно также и на основаніи вышеизложенныхъ данныхъ, неодинакова на различныхъ участкахъ пути. Она колеблется отъ 500 до 800 тыс. пудовъ. Наибольшей высоты количество грузовъ достигаетъ на участкахъ, примыкающихъ къ городамъ—Уржуму, Малмыжу и Елабугѣ, а также къ рѣчнымъ пристанямъ на р.р. Вяткѣ и Камѣ. Но въ эту массу грузовъ не включены лѣсные грузы: дрова, строевой лѣсъ и тесъ, сильно возвышающіе грузоподъемность по нѣкоторымъ участкамъ тракта. Невключеніе ихъ въ общую сумму грузовъ произошло потому, что чрезвычайно трудно опредѣлить длину тѣхъ участковъ, по которымъ они провозятся, такъ какъ вступаютъ на трактъ съ многочисленныхъ боковыхъ питательныхъ вѣт-

---

*) Однородный промыселъ наблюдается въ Уржумскомъ и Яранскомъ уѣздахъ.

вей, находящихся въ различныхъ разстояніяхъ отъ пункта назначенія этихъ грузовъ.

Проселокъ Селты-Мултанъ-Ижевской заводъ.

Назначеніе этой проселочной дороги заключается въ томъ, что она соединяетъ обширный край на сѣверо-востокѣ Малмыжскаго уѣзда съ Ижевскимъ заводомъ, а черезъ него съ нѣкоторыми изъ Камскихъ пристаней и другими мѣстностями своей и сосѣднихъ губерній. Въ составъ этого района входятъ вполнѣ или отчасти волости: Селтинская, Мултанская, Узинская, Уватуклинская и частью Кырчимъ-Копкинская и Сюмсинская.

Дорогу эту можно отнести къ разряду весьма характерныхъ гужевыхъ путей сообщенія нашей губерніи.

Дѣло въ томъ, что разсматриваемый край Малмыжскаго уѣзда, такъ же какъ и прилегающія къ нему мѣстности уѣздовъ Глазовскаго и Сарапульскаго, принадлежатъ къ однимъ изъ наиболѣе глухихъ угловъ Вятской губерніи, приближаясь въ этомъ отношеніи къ такимъ захолустнымъ и изолированнымъ угламъ, какъ Зюздинскій Глазовскаго уѣзда, Кайскій и Синеглинскій Слободского. Болѣе чѣмъ на полтораста верстъ онъ отстоитъ отъ ближайшихъ къ нему пристаней рѣки Вятки и почти на такомъ же разстояніи отъ Гольянской пристани на рѣкѣ Камѣ. Въ позднѣйшее время для этой части Вятской губерніи явился новый факторъ въ дѣлѣ торгово-промышленныхъ сношеній, именно, Пермская желѣзная дорога, ближайшими и наиболѣе выгодными для сношеній такого рода пунктами могли бы служить станціи Глазовъ и Чепца. Но и онѣ удалены настолько, что гужевой провозъ и даже легковой проѣздъ представляютъ большія затрудненія въ виду дальности разстоянія и неимѣнія благоустроенныхъ дорогъ (къ Глазову), вслѣдствіе чего высокіе расходы за провозъ ложатся тяжелымъ бременемъ на мѣстную производительность, понижая вознагражденіе за трудъ обывателя. Въ то же время изолированность края создаетъ затрудненія къ сближенію его съ тѣми областями своей и сосѣднихъ губерній, гдѣ культурная жизнь успѣла уже пустить глубокіе корни. Населеніе состоитъ по преимуществу изъ вотяковъ, культурно-отсталыхъ даже отъ своихъ единоплеменниковъ въ другихъ частяхъ Вятской губерніи, находящихся въ близкомъ сосѣдствѣ съ главнѣйшими культурными центрами.

Притомъ же вышеупомянутое сообщеніе съ Пермскою желѣзною дорогою даже при наличности благоустроенныхъ подъѣздныхъ дорогъ можетъ приносить выгоды только отчасти, по нѣкоторымъ отдѣльнымъ видамъ торговли; въ главномъ же торговомъ движеніи, какъ, напримѣръ, въ сбытѣ мѣстнаго хлѣба, Пермская желѣзная дорога имѣетъ лишь условное значеніе, въ зависимости отъ коммерческихъ связей нѣкоторыхъ отдѣльыхъ торговцевъ, иногда случайныхъ. Между прочимъ, съ нѣкоторою выгодою сбывается овесъ черезъ посредство Глазовскаго рынка, но сбытъ ржи, льна и кудели совсѣмъ еще не установился въ сторону Пермской желѣзной дороги и едва ли установится въ ближайшемъ будущемъ.

Въ этой части Малмыжскаго уѣзда до сихъ поръ еще сохранилось много лѣсовъ, большая часть которыхъ принадлежитъ казнѣ. Лѣсные промыслы доставляютъ мѣстному населенію весьма значительный заработокъ, въ особенности при заготовкѣ и вывозкѣ лѣсныхъ матеріаловъ для сплава по рѣкѣ Кильмезю и его притокамъ. Мѣстами лѣсныя площади пока еще настолько обширны и дики, что до сихъ поръ изобилуютъ разнообразной дичью и доставляютъ жителямъ хорошій заработокъ по промысловой охотѣ. Торговля предметами охоты производится на всѣхъ мѣстныхъ ярмаркахъ и базарахъ, преимущественно въ зимнее время; но особенно видное значеніе въ сбытѣ пушнины и другихъ предметовъ охоты имѣетъ село Старые Зятцы или Христорождественское, извѣстное въ окрестныхъ районахъ Малмыжскаго, Глазовскаго и Сарапульскаго уѣздовъ просто подъ именемъ села „Стараго“. Сюда наѣзжаютъ торговцы изъ различныхъ мѣстностей, даже изъ Слободского уѣзда (Каринскіе татары), изъ Нолинска и Кукарки.

Протяженіе проселка Селты-Мултанъ-Мушковай-Ижевской заводъ—100 верстъ.

Населеніе придаетъ дорогѣ большое значеніе, какъ для себя, такъ и въ видахъ значительнаго транзитнаго движенія изъ сѣверныхъ мѣстностей губерніи въ Ижевской заводъ, Гольяны, Сарапулъ, Каракулино, Уфу, Бирскъ и проч.

Главное назначеніе дороги — подъѣздъ къ Ижевскому заводу, а также къ городу Сарапулу; одновременно съ этимъ дорога служитъ для сообщенія между смежными частями уѣздовъ—Глазовскаго, Малмыжскаго и Сарапульскаго, а во время Мензелинской, Каракулинской и Бирской ярмарокъ—для проѣзда изъ тѣхъ же мѣстностей и изъ нѣкокоторыхъ мѣстностей уѣздовъ — Нолинскаго, Вятскаго и Слободского въ

такіе торговые пункты, каковы—Уфа, Мензелинскъ и Бирскъ, а также съ торговымъ селомъ Унями, Глазовскаго уѣзда, и Матвѣевскимъ заводомъ. Всѣ эти виды сношеній оказываютъ значительное вліяніе на грузоподъемность описываемаго проселка.

Съ другими ближайшими грунтовыми путями сообщенія въ экономическомъ отношеніи изслѣдуемая дорога связана съ проселками Селты-Уни, Ижъ-Сарапулъ и путями изъ Ижа въ Мензелинскъ, Уфу, Каракулино и г. Бирскъ, Уфимской губерніи. Все это доказываетъ, что весь край обслуживается въ своихъ сношеніяхъ съ остальнымъ міромъ только грунтовыми путями сообщенія.

Всѣ почти грузы, проходящіе по изслѣдуемому пути, достигаютъ конечныхъ пунктовъ, кромѣ останавливающихся въ попутныхъ торговыхъ селахъ, и грузовъ, направляющихся въ Уватуклинскую волость и изъ нея хлѣбные грузы въ Ижевскъ и нѣкоторые товары изъ Ижевска.

На линіи проселка расположены слѣдующія селенія: Ижевской заводъ, въ 15 верстахъ отъ него деревня Шабердино, отъ нея въ 5 верстахъ деревня Сеньтекъ, въ 8 верстахъ отъ Сеньтека село Люкъ, въ 4-хъ верстахъ отъ котораго находится деревня Верхній Люкъ, въ 8 верстахъ отъ нея Диньтешъ, затѣмъ черезъ 15 верстъ деревня Новый Мушковай, въ полуверстѣ отъ которой находится Мушковай, черезъ 9 верстъ отъ Мушковая—Пужмесъ-Тукля, черезъ 12 верстъ отъ Пужмесъ-Тукли—село Мултанъ, далѣе селенія слѣдуютъ въ такомъ порядкѣ: черезъ 4 версты отъ Мултана находится деревня Ульмоль Лепшуръ, отъ него черезъ 5 верстъ Новая Монья, затѣмъ черезъ $1^1/_2$ версты Апигуртъ, отъ него черезъ 7 верстъ Мадьярово, черезъ 3 версты отъ Мадьярова—Селты. Дорога проходитъ черезъ лѣса Ижевского завода; частныхъ дачъ и лѣсовъ въ сферѣ вліянія дороги не имѣется.

Постоялые дворы находятся въ Селтахъ, Мадьяровѣ, селѣ Мушковаѣ, селѣ Люкѣ (а при проѣздѣ черезъ Чеканъ въ Кіюкѣ) и Ижевскомъ заводѣ; земскія и вольныя станціи въ Селтахъ, Мултанѣ, Люкѣ и Ижѣ (въ Мушковаѣ и Кіюкѣ только вольныя, да и тѣ, строго говоря, нельзя считать за постоянныя). Впрочемъ, въ случаѣ надобности, содержатели постоялыхъ дворовъ возятъ проѣзжающихъ, какъ по билетамъ, та и за прогоны.

Въ районѣ Мушковайскаго проселка въ торговомъ отношеніи, не считая Ижевскаго завода, какъ конечнаго пункта, имѣютъ наиболѣе видное значеніе села Селты и Мултанъ.

Село Селты, Селтинской волости, Малмыжскаго уѣзда, расположено на Сибирскомъ трактѣ въ 150 верстахъ отъ уѣзднаго города.

Въ торговомъ отношеніи село Селты обслуживаетъ селенія своей волости и частью сосѣднихъ—Узинской и Мултанской: въ немъ происходитъ еженедѣльная торговля по воскреснымъ днямъ въ продолженіе всего года. Постоянныхъ торговыхъ заведеній, открытыхъ ежедневно,—12. Въ базарные дни производится торговля пріѣзжими лицами изъ временныхъ торговыхъ помѣщеній или просто съ возовъ. Въ продажѣ изъ числа предметовъ мѣстной производительности первое мѣсто занимаетъ хлѣбъ въ зернѣ и мукѣ, ленъ, куделя, льняное сѣмя, отправляемое отсюда главнымъ образомъ на Вятскія пристани Дмитріевку и Науровскую. Въ сравнительно небольшихъ количествахъ хлѣбъ отправляется на станцію Глазовъ (овесъ) и въ Ижевской заводъ. Затѣмъ слѣдуютъ холстъ, тряпье и предметы мѣстнаго животноводства: кожи, опоекъ, сало, шерсть, щетина, коровье масло, яица, въ количествѣ до 5000 пудовъ въ годъ, отправляемые отсюда въ различные пункты: Вятку, Слободской, Сарапулъ и въ Казань, на разстояніе отъ 160 до 300 вер.

Кромѣ еженедѣльныхъ базаровъ въ Селтахъ происходятъ 4 ярмарки, въ томъ числѣ однодневныя: Трехсвятская 30 января, Царевоконстантиновская 21 мая, Ильинская 20 іюля и трехдневная, Митрофаньевская съ 20 по 22 ноября. Въ продажѣ тѣ же предметы мѣстной производительности, какъ и во время еженедѣльныхъ базаровъ, только въ усиленномъ размѣрѣ. Льняные товары преобладаютъ во время Митрофаньевской ярмарки. Скупщики прибываютъ сюда изъ различныхъ мѣстъ, изъ уѣздовъ: Малмыжскаго, Глазовскаго, Вятскаго, Нолинскаго и Сарапульскаго. Кромѣ того, открываютъ свои дѣйствія крупныя торговыя фирмы Ончукова, Бранта, Алафузова, мануфактуръ—Муромской, Нижегородской и Сеньковской.

Общее количество ярмарочныхъ грузовъ достигаетъ 75,000 пудовъ, отправляемыхъ отсюда больше всего къ ближайшимъ пристанямъ на рѣкѣ Вяткѣ.

Весь грузооборотъ въ Селтахъ, какъ во время ярмарочной и еженедѣльной торговли, такъ и въ другое время, достигаетъ 250,000 пудовъ. Изъ этого количества въ Ижевской заводъ и селенія, лежащія на пути къ нему, доставляется въ обратномъ направленіи въ Селты не свыше 50,000 пудовъ.

Село Новый Мултанъ, Мултанской волости, находится въ 150 верстахъ отъ города Малмыжа, въ 80 верстахъ отъ Ижевского завода и въ 21 верстѣ отъ села Селты. Въ торговомъ отношеніи обслуживаетъ селенія своей волости. Еженедѣльная торговля происходитъ въ продол-

женіе всего года по воскреснымъ днямъ; постоянныхъ торговыхъ заведеній въ селѣ 7, которыя, за исключеніемъ 2-хъ, производятъ мелочную торговлю. Въ базарные дни открывается до 10 временныхъ торговыхъ помѣщеній.

Изъ предметовъ мѣстной производительности на базарахъ сбывается хлѣбъ какъ въ зернѣ, такъ и въ мукѣ, продукты льноводства и животноводства, сельскохозяйственныя орудія, разная деревянная посуда и проч.

Независимо отъ еженедѣльныхъ торжковъ, въ Мултанѣ существуютъ 4 ярмарки: 1) четырехдневная Андреевская съ 27 ноября и однодневныя—2) Крещенская 6 января, 3) Петровская 29 іюня и 4) Покровская 1 октября.

Закупщики прибываютъ изъ различныхъ пунктовъ Малмыжскаго уѣзда, а также изъ уѣздовъ Сарапульскаго и Нолинскаго. Въ продажѣ фигурируютъ тѣ же предметы мѣстной производительности, какъ и въ базарные дни, но въ гораздо большихъ количествахъ. Общее количество закупленныхъ мѣстныхъ грузовъ и привозныхъ товаровъ во время всѣхъ четырехъ ярмарокъ достигаетъ почти 100,000 пуд., изъ этого числа на закупаемые мѣстные приходится свыше 80 тысячъ пудовъ, отправляемыхъ, главнымъ образомъ, въ Медвѣдокъ черезъ Копки и на Дмитріевскую и Аргижевскую пристани Малмыжскаго уѣзда. На Сарапулъ, черезъ Ижевской заводъ, отправляется до 5,000 пудовъ. Но слѣдуетъ замѣтить, что вообще изъ Мултанскаго района отправляются значительныя количества ржаной муки въ Ижевскъ.

Несомнѣнно, ярмарки въ селѣ Мултанѣ слѣдуетъ признать весьма оживленными, особенно осеннюю Андреевскую.—Независимо отъ данныхъ о размѣрахъ закупаемыхъ во время ярмарокъ мѣстныхъ товаровъ, на оживленность ярмарочной торговли косвенно указываетъ и размѣръ ярмарочнаго сбора съ торговцевъ въ пользу приходскаго попечительства. Сборъ этотъ за 4 ярмарки достигаетъ 300 рублей, что соотвѣтствуетъ по крайней мѣрѣ 1000 торговыхъ мѣстъ или по 250 мѣстъ за ярмарку, если принять, что размѣры торговли одинаковы по всѣмъ четыремъ ярмаркамъ. Въ дѣйствительности же наиболѣе усиленная торговля, а слѣдовательно, и наибольшее число торговцевъ приходится на Андреевскую ярмарку, когда у крестьянскаго населенія скопляется въ рукахъ наибольшее количество разнообразныхъ продуктовъ своего хозяйства, предназначаемыхъ для продажи.

Грузоподъемность проселочной дороги, по свѣдѣніямъ, полученнымъ на постоялыхъ дворахъ, отъ торговцевъ и жителей различныхъ селеній, находящихся на линіи проселка, а также на основаніи вышеизложенныхъ данныхъ о торговлѣ и производительности района, обслуживаемаго проселкомъ Селты - Мултанъ - Мушковай - Ижевской заводъ, можетъ быть опредѣлена въ 300 тыс. пуд., не считая провоза лѣсныхъ матеріаловъ, учетъ которыхъ представлялъ бы весьма значительныя трудности.

Техническія замѣтки.—Лѣтнее направленіе не вездѣ одно, напримѣръ. изъ Селтовъ по зимней дорогѣ черезъ селенія: Уметьгуртъ, Иткулатъ, Юмшамга, починокъ Покровскій и село Мултанъ; изъ села Мултана лѣтомъ исключительно ѣдутъ на Чеканъ-Кіюкъ, а зимой болѣе на Мушковай. Разница небольшая: въ первомъ случаѣ 2 версты, а изъ Мултана мушковайцы считаютъ черезъ Кіюкъ разницу въ 8—10 верстъ. Можетъ быть это и правда, но кіюковцы не видятъ въ этомъ никакой разницы. Но хотя мушковайцы и преувеличиваютъ разницу, тѣмъ не менѣе они ближе къ истинѣ, потому что проѣздъ въ указанномъ направленіи установился издавна и только лѣтъ десять назадъ стали ѣздить въ лѣтнее время на Кіюкъ.

Объѣздомъ же можно считать и направленіе черезъ Чеканъ и Кіюкъ въ виду почти непроходимаго состоянія лѣтней дороги черезъ Мушковай. Мушковайское направленіе именно теперь и является заброшеннымъ, между тѣмъ раньше, какъ грузовой, такъ и легковой проѣздъ былъ черезъ него.

Преобладающей почвой особенно въ лѣсныхъ мѣстностяхъ слѣдуетъ считать песокъ, впрочемъ, мѣстами на небольшихъ разстояніяхъ встрѣчаются и пространства съ глинистымъ грунтомъ.

Изъ рѣкъ первенствующее значеніе принадлежитъ Нылгѣ и Увѣ, берега которыхъ изобилуютъ топкими низменностями; когда-то устроенныя черезъ нихъ насыпи теперь пришли въ совершенную негодность. Довольно значительныхъ горъ, кромѣ Верхъ-Люкской и Мултанской, нѣтъ; ширина проѣзжей части дороги 3-5 саженъ, отъ Пужмесъ-Тукли до Мушковая—2-3 сажени и даже меньше.

Исправное содержаніе дороги и дорожныя на ней сооруженія лежатъ на обязанности тѣхъ крестьянъ, черезъ чьи земли пролегаетъ она. Въ казенныхъ же лѣсахъ это производится на средства казны.

Проселочная дорога отъ с. Вавожа на с. Вятскія Поляны.

Начальнымъ пунктомъ проселка является с. Вавожъ, а конечнымъ Вятскія Поляны. Протяженіе проселка—96 верстъ.

Главное значеніе этой дороги заключается въ томъ, что по ней происходятъ торговыя сношенія центрально-восточныхъ и юго-восточныхъ волостей Малмыжскаго уѣзда съ торговымъ селомъ Вятскими Полянами и находящимися при немъ пароходною и лѣсною пристанями. Кромѣ того, этимъ же проселкомъ происходитъ торгово-промышленное сообщеніе вышеуказанныхъ мѣстностей Малмыжскаго уѣзда съ Сосновской и Нижнеуканской пристанями на р. Вяткѣ; первая изъ нихъ находится на лѣвомъ берегу р. Вятки, ниже Вятскихъ Полянъ, на линіи изслѣдуемаго проселка, приблизительно въ 10 верстахъ. Нижнешунинская пристань, при татарской деревнѣ Нижніе Шуни, расположена вблизи границы Казанской губерніи, въ 18 верстахъ отъ Вятскихъ Полянъ.

Кромѣ Вавожа и Вятскихъ Полянъ, составляющихъ конечные пункты проселка, на линіи послѣдняго находятся еще 20 селеній, въ томъ числѣ наиболѣе значительны: села Воли-Пельга, Тловылъ, Старый Мултанъ, Старотрыкское, Сосновка и Кобелевскій заводъ.

Значительное грузовое движеніе по проселку и большое протяженіе послѣдняго въ соединеніи съ плохимъ устройствомъ его, вызываетъ надобность въ содержаніи постоялыхъ дворовъ, которые имѣются въ с.с. Тловылѣ, Старомъ Мултанѣ и въ дер. Кизнери и др.

Земскія станціи содержатся въ Вятскихъ Полянахъ, поч. Малиновскомъ, Старомъ-Трыкѣ, Старомъ Мултанѣ, Кочежгуртѣ и Вавожѣ; вольныя станціи—въ Вятскихъ Полянахъ, Кизнери, Старомъ Мултанѣ, Увалъ Пуло, Тловылѣ, Котьѣ и Вавожѣ.

Продолженіе этого проселка къ сѣверо-востоку чрезъ Ныгли-жикью—Сарапульскаго уѣз. служитъ для сообщенія юго-восточныхъ мѣстностей Малмыжскаго уѣзда съ Ижевскимъ заводомъ и вообще со всей сѣверной половиной Сарапульскаго уѣзда. Съ другой стороны, Ижевской заводъ по отправленію описываемаго проселка имѣетъ кратчайшее гужевое сообщеніе съ Казанью, доступное, впрочемъ, только по зимнему пути или среди лѣта. Въ остальное время года сплошное движеніе встрѣчаетъ большія препятствія, въ особенности во время разлива р.р. Вятки и Валы. Дальнѣйшее продолженіе пути на Казань

къ югозападу отъ Вятскихъ Полянъ происходитъ проселочной дорогой, извѣстной въ Малмыжскомъ уѣздѣ подъ именемъ Казанскаго тракта, пролегающей чрезъ с. Кукмаръ Мамадышскаго уѣзда и сливавающейся въ предѣлахъ Казанской губ. съ Сибирскимъ трактомъ.

По южной части Вавожско-Полянскаго проселка, начиная отъ с. Стараго Мултана, происходятъ торговыя сношенія гужевымъ путемъ также и изъ сѣверныхъ волостей Елабужскаго уѣзда—Можгинской и Александровской и въ особенности замѣтно движеніе съ Сюгинскаго стекольнаго завода.

Главное значеніе при грузовомъ движеніи этого рода имѣетъ или с. Вятскія Поляны съ находящейся при немъ пристанью, или Казань и, разумѣется, попутныя мѣстности, находящіяся въ районѣ пути какъ въ Вятской, такъ и въ Казанской губерніяхъ. Это же заключеніе можетъ быть примѣнено и въ отношеніи торговопромышленныхъ сношеній Ижевского завода и Сарапульскаго уѣзда, поскольку они происходятъ по всей линіи Вавожско-Полянскаго проселка. Но движеніе этого рода постепенно сокращалось за послѣдніе 10 или 15 лѣтъ подъ вліяніемъ двухъ главныхъ причинъ: сокращенія оружейнаго и сталедѣлательнаго производства въ Ижевскомъ заводѣ и устройства желѣзнодорожныхъ линій: Самаро-Златоустовской, Казанской и Пермской. Тѣмъ не менѣе всѣ существующія торговыя сношенія юговосточной части Малмыжскаго уѣзда, центральныхъ—Сарапульскаго, съ Ижевскимъ заводомъ во главѣ, и сѣверныхъ Елабужскаго, въ значительной части происходятъ во внѣнавигаціонное время въ указанномъ направленіи. Вятско-Полянскій проселокъ, составляющій среднюю часть гужевого пути Ижевскъ-Казань *), въ этомъ случаѣ имѣетъ весьма важное экономическое значеніе.

*) При экономическомъ изслѣдованіи Нылгижикьинско-Ижевскаго проселка, производившемся въ 1899 г. хотя самый фактъ транзитнаго движенія между Ижевскимъ заводомъ и Казанью и былъ установленъ, но не были выяснены размѣры его. При обработкѣ полученныхъ матеріаловъ, въ одной изъ вѣдомостей, заполненныхъ спеціально командированнымъ туда регистраторомъ, общее количество транзитныхъ грузовъ было опредѣлено *въ четыре милліона пудовъ*. Но эта кольсальная для проселочной дороги цифра не сопровождалась какими-либо объясненіями со стороны регистратора, которыя могли бы дать представлеіе о составѣ грузовъ, о времени и предѣлахъ ихъ движенія и проч. Очевидно, замѣтка эта имѣла характеръ случайной замѣтки, схваченной гдѣ-то случайно, безъ всякой провѣрки. На этомъ основаніи при составленіи описанія Нылгижикьинскаго проселка пришлось ограничиться лишь слѣдующимъ замѣчаніемъ:

„Во время прекращенія навигаціи, описываемая дорога (Ижевскъ—с. Нылгижикьинское) служитъ единственнымъ путемъ сообщенія Ижевского и Воткинскаго заводовъ съ Казанью чрезъ г. Малмыжъ. Въ это время здѣсь проѣзжаетъ множество пассажировъ, состоящихъ изъ заводскихъ служащихъ, купцовъ, различныхъ агентовъ и проч.“.

Впрочемъ, со времени объявленія войны съ Японіей, дѣятельность Ижевского завода внезапно и сильно повысилась. Изготовлявшіяся въ заводѣ ружья, шрапнели, принадлежности къ артиллерійскимъ орудіямъ и проч., стали гужемъ вывозить въ Казань въ зиму 1904-1905 г.г. черезъ Вавожъ. Въ этомъ пунктѣ или вблизи этого пункта провозъ грузовъ распредѣлялся при дальнѣйшемъ движеніи по двумъ направленіямъ: на Вятскія Поляны и чрезъ г. Малмыжъ; изъ обоихъ пунктовъ они слѣдовали въ Казань, выступая на общій путь уже въ предѣлахъ Казанской губ. Разница между обоими направленіями составляла не болѣе 7 или 10 верстъ (въ пользу проѣзда через Вятскія Поляны), но при этомъ устранялось неумѣренное повышеніе платы за провозъ грузовъ возчиками, что, несомнѣнно, произошло бы, если отправка грузовъ была сосредоточена только на Вятскія Поляны, т. е. по разсматриваемому въ настоящемъ описаніи Старо-Трыкскому проселку. Едва ли есть основаніе предполагать, чтобы оружейное производство Ижевского завода значительно сократилось въ ближайшемъ будущемъ, если принять во вниманіе необходимость новыхъ и новыхъ заказовъ со стороны военнаго вѣдомства, которому теперь, послѣ войны, предстоитъ спѣшно возстановлять вооруженіе арміи. Но пусть артиллерійскіе грузы Ижевского завода, провозившіяся въ прошлую зиму, будутъ случайными. И въ такомъ случаѣ Старо-Трыкскій проселокъ будетъ имѣть огромное значеніе въ интересахъ населенія обширнаго края, въ составъ котораго входитъ вся юговосточная полоса Малмыжскаго уѣзда, начиная отъ границы Сарапульскаго и включительно до р. Вятки, уже вблизи съ границей Казанской губерніи. Точно также онъ будетъ обслуживать и сосѣднія мѣстности уѣздовъ Сарапульскаго и даже Глазовскаго и Елабужскаго. Такое значеніе онъ не утратитъ до тѣхъ поръ, пока эта часть губерніи не будетъ прорѣзана желѣзнодорожной линіей въ меридіональномъ направленіи или по широтѣ, напримѣръ, по проэкту *Казань-Малмыжъ-Нолинскъ-Вятка*, или *Казань-Малмыжъ-Ижевскъ-Чепца*, неоднократно обсуждавшіяся въ губернскомъ земскомъ собраніи и въ заинтересованныхъ уѣздныхъ земствахъ.

Но болѣе всего ѣдетъ рабочихъ: одни изъ нихъ ѣдутъ въ заводы, другіе передъ открытіемъ навигаціи къ рѣчнымъ пристанямъ и обратно съ пристаней, какъ только прекращается навигація. Движеніе это происходитъ въ одинаковой степени по обоимъ направленіямъ отъ Ижевского завода къ Казани и обратно, изъ Казани къ Ижевскому заводу... Недостатокъ свѣдѣній о транзитномъ движеніи заставляетъ ограничиться опредѣленіемъ тѣхъ данныхъ, которыя собраны регистраторомъ относительно грузового и легкового движенія, создаваемаго экономич. бытомъ мѣстнаго населенія.

Все вышеизложенное даетъ полное основаніе разсматривать этотъ проселокъ какъ подъѣздной путь къ Полянской и Шунинской пристанямъ, въ то же время она является среднимъ участкомъ большого по протяженію транзитнаго пути изъ Ижевского и Воткинскиго заводовъ и вообще изъ центральныхъ мѣстностей Сарапульскаго уѣзда на Казань, протяженіемъ до 360 верстъ.

Въ сферу его вліянія входятъ полностію или отчасти волости: Вятско-Полянская, Старотрыкская, Волипельгинская, Большеучинская и Вавожская. Для волостей: Уватуклинской, Мултанской, Кырчимъ-Копкинской и Селтинской Малмыжскаго уѣзда, Леденцовской—Глазовскаго, Ижевского и Воткинскаго заводовъ, волостей: Люкской, Нылгижикьинской и Больше-Норьинской Сарапульскаго и Александровской Елабужскаго уѣздовъ, проселокъ имѣетъ значеніе транзитнаго пути при сообщеніи съ Казанью и Казанской губерніей. Изъ Казани въ зимнее время везутъ бакалейный и мануфактурный товары, крупчатку, сахаръ, мыло, свѣчи и проч. во многія мѣстности Малмыжскаго уѣзда, тоже въ Ижевской заводъ и вообще въ центральныя волости Сарапульскаго уѣзда. Обратно, въ Казань, идетъ ленъ, кудель, стекло съ Сюгинскаго завода, изъ Ижевского завода ружья и другіе предметы заводскаго производства. Въ нѣкоторые годы грузы артиллерійскаго вѣдомства, благодаря тому, что Ижевской заводъ находится вдали отъ желѣзнодорожныхъ путей сообщенія, бываетъ весьма значительно. Такъ, напримѣръ, въ зиму 1904-4905 р.г. количество артиллерійскихъ снарядовъ превышало 200000 пуд.; такой усиленный провозъ объясняется военнымъ временемъ. Но и въ обыкновенные годы количество транзитныхъ грузовъ, проходящихъ изъ Ижевского завода и различныхъ населенныхъ пунктовъ Малмыжскаго и Сарапульскаго уѣздовъ, достигаетъ въ продолженіи года 250-300 тысячъ пудовъ.

Мѣстное значеніе проселка очень велико, такъ какъ онъ съ полнымъ правомъ можетъ быть разсматриваемъ какъ подъѣздной путь къ Вятско-Полянской пристани для обширныхъ и населенныхъ волостей, расположенныхъ по восточной окраинѣ Малмыжскаго уѣзда: Старо-Трыкской, Волипельгинской, Больше-Учинской и Вавожской. Населеніе въ этихъ волостяхъ земледѣльческое (большинство вотяковъ); хлѣбные избытки весьма значительны даже при среднемъ урожаѣ и въ значительной части направляются по этому проселку къ Вятско-Полянской и частью Шунинской пристанямъ, откуда отправляются пароходами къ Рыбинску. Льноводство въ вышеназванныхъ четырехъ

волостяхъ сильно распространено и достигаетъ большихъ успѣховъ, при чемъ большая часть волокна и кудели отправляется къ Полянской пристани.

По направленію къ Вятскимъ Полянамъ описываемымъ проселкамъ везутъ различнаго рода сырье—кожи, опоекъ, говяжье сало—на сапожно-валяныя заведенія въ с. Кукмаръ Казанской губерніи, шерсть и поярокъ; затѣмъ, пеньку на канатно-прядильныя заведенія въ Сосновкѣ, Сушахъ, Кукмарѣ и въ деревняхъ по рѣчкѣ Тоймѣ. Льняное и конопляное сѣмя отправляется или въ Вятскія Поляны или въ с. Усадъ и дер. Матвѣевку на имѣющіяся тамъ маслобойные заводы. Къ Сосновской пристани изъ Старотрыкской волости провозится очень много смолы, угля и скипидара для дальнѣйшей отправки пароходомъ. Этимъ же проселкомъ возятъ въ завятскую сторону Малмыжскаго уѣзда дрова и строевой лѣсъ; особенно много потребуется дровъ на кирпичныхъ заводахъ въ с. Усадѣ.

Если бы вся масса вышеперечисленныхъ грузовъ отправлялась исключительно Старотрыкскимъ проселкомъ, то его грузоподъемность была бы чрезвычайно высока. Но въ виду того, что проселокъ этотъ многими своими частями пролегтетъ по лѣснымъ и низменнымъ мѣстностямъ, которыя въ нѣкоторыхъ пунктахъ пересѣкаются холмами и возвышенностями, происходитъ во многихъ мѣстахъ объѣздъ главнаго направленія боковыми вѣтвями. При этомъ нужно имѣть въ виду еще и то, что лѣвый берегъ р. Вятки весною затопляется водою на продолжительное время. Значительная часть транзитныхъ грузовъ, напрымѣръ изъ Сарапульскаго уѣзда, при слѣдованіи въ Казань, направляется отъ с. Вавожа чрезъ г. Малмыжъ.

По подсчету, сдѣланному при экономическомъ обслѣдованіи, среднее количество грузовъ, проходящее Старотрыкскимъ проселкомъ, ежегодно достигаетъ 500 или 600 тыс. пудовъ.

За предѣлами губерніи Старо-Трыкскій проселокъ связанъ въ экономическомъ отношеніи съ Казанскимъ трактомъ, по которому въ зимнее время изъ Казани привозится бакалейный мануфактурный товары, крупчатка, сахаръ и проч. въ нѣкоторые торговые заведенія Старо-Трыкской и Волипельгинской вол. и Ижевской заводъ; въ Казань же идетъ льняное волокно, изгреби, стекло съ Сюгинскаго завода (до 100 подводъ въ мѣсяцъ) и предметы производства Ижевского завода. Изъ болѣе значительныхъ питательныхъ вѣтвей можно отмѣтить двѣ выходящихъ изъ предѣловъ Больше-Учинской волости, одна изъ нихъ сливается съ Старотрыкскимъ проселкомъ близъ деревни Кочежгурта, другая—въ Старомъ Мултанѣ.

По характеру грузового движенія возможно допустить подраздѣленіе проселка на три участка: 1) отъ Вавожа до Тловыла, 2) отъ Тловыла до Стараго Мултана и 3) отъ Стараго Мултана до Вятскихъ Полянъ. По первому участку идутъ преимущественно хлѣбные грузы: рожь, овесъ и греча изъ Мултанской, Уватуклинской и Вавожской волостей и изъ сѣверовосточной части Волипельгинской (изъ послѣдней больше всего льняное сѣмя). Въ 2-хъ верстахъ отъ Кочежгурта вступаютъ на этотъ участокъ по питательной вѣтки того же рода грузы, кромѣ льняного сѣмя. Изъ Больше-Учинской волости, между Кочежгуртомъ и Тловыломъ, всѣ хлѣбные грузы этого участка, получающіеся изъ Мултанской и Уватуклинской волостей, направляются на Безменшуръ, Суши и, наконецъ, приходятъ въ Вятскія Поляны. Вся остальная масса грузовъ, также какъ и грузы изъ юговосточной части Волипельгинской волости, идутъ до Стараго Мултана по второму участку проселка. Изъ Стараго Мултана все сѣмя (а оно идетъ только осенью, до заморозковъ), лыки, мочало и кулье направляются по преимуществу въ Елабугу черезъ Васильевское, Грахово и Гари. Въ Старомъ Мултанѣ по второй питательной вѣтви выступаютъ грузы изъ Больше-Учинской волости, Ижевского завода и Сюгинскаго, направляясь исключительно въ Вятскія Поляны и Шуни.

Теперь обратимся къ подробному описачію мѣстнаго района, обслуживаемаго Старотрыкскимъ проселкомъ. Мѣстное населеніе а въ особенности торговцы, держатся того взгляда, что Старотрыкскій проселокъ является главной артеріей обширнаго и богатаго края, охватывающаго всю восточную часть Малмыжскаго уѣзда при сношеніяхъ съ Вятскими Полянами, являющимися для него самымъ близкимъ и наиболѣе выгоднымъ торговымъ пунктомъ для сбыта предметовъ мѣстной производительности, а также и для закупки привозныхъ товаровъ. Крестьяне же, по землѣ которыхъ проходитъ проселокъ, сильно тяготятся его содержаніемъ, тткъ какъ, въ виду его высокой грузоподъемности, онъ требуетъ постояннаго ремонта. Мѣстная администрація, особенно же земскій начальникъ 6 участка, имѣніе и камера котораго находятся на линіи этого проселка, подвергаетъ жителей постояннымъ взысканіямъ за неисправное содержаніе пути. Независимо отъ работъ натурой, нѣкоторымъ селеніямъ приходится затрачивать и значительныя денежныя средства, такъ, напримѣръ, жителямъ дер. Кизнера постройка моста обошлась въ 150 рублей.

Населеніе района, обслуживаемаго Старотрыкскимъ проселкомъ, состоитъ на половину изъ вотяковъ. Главное занятіе какъ вотяковъ,

такъ и русскихъ—земледѣліе и лѣсной промыселъ (послѣднимъ занимаются болѣе всего вотяки). Хотя почва въ большей части разсматриваемаго района и не можетъ быть отнесена по своимъ природнымъ свойствамъ къ вполнѣ плодороднымъ, но, благодаря усиленному удобренію ея, урожаи получаются весьма значительные и трудъ земледѣльца удовлетворительно вознаграждается. Обиліе лѣсовъ и сравнительно густая сѣть притоковъ Вятки и Кильмезя, прорѣзывающихъ районъ по всѣмъ направленіямъ, благопріятно отражается на влажности почвы. Кромѣ того, въ этомъ районѣ имѣется много пашни, недавно расчищенной изъ подъ лѣсовъ. Эти участки пашни въ продолженіе нѣскольтихъ лѣтъ даютъ хорошій урожай и безъ удобренія.

Весь излишній овесъ, вся греча и небольшое количество ржи продаются въ Вятскихъ Полянахъ и Шуняхъ; сѣмя же льняное и конопляное въ городѣ Елабугѣ; только западная половина Волипельгинской волости и часть Вавожской половину своего хлѣба отправляютъ въ Малмыжъ и Кильмезь. Почти въ каждомъ селеніи края имѣются скупщики хлѣба, мелкіе и крупные, сбывающіе закупленный товаръ въ Вятскихъ Полянахъ и на Нижнешунинской прястани.

Въ районѣ, обслуживаемомъ Сраротрыкскимъ проселкомъ, распространено льноводство и воздѣлываніе конопли. Въ нѣкоторыхъ селеніяхъ Больше-Учинской волости конопля составляетъ видное значеніе въ хозяйствѣ. Въ связи съ земледѣліемъ распространено и скотоводство, успѣшности котораго содѣйствуетъ обиліе кормовыхъ средствъ, не находящихъ сбыта за предѣлами района, а также удобство лѣтняго содержанія скота на лѣсныхъ выгонахъ.

Благодаря развитію льноводства и животноводства, получаются большіе избытки сырья, поступающіе въ продажу на всѣхъ мѣстныхъ базарахъ и ярмаркахъ, больше всего черезъ посредство многочисленныхъ мелкихъ скупщиковъ. Скупленные поярокъ и шерсть отправляются въ Кукмаръ на валено-сапожныя заведенія; пенька на канатно-прядильни въ Сосновкѣ, Сушахъ, Кукмарѣ и кустарямъ въ деревняхъ по рѣкѣ Тоймѣ; льняное волокно и куделя—въ Казань, Сарапулъ и другіе пункты; часть сѣмени отправляется въ Елабугу и Вятскія Поляны, а также въ село Усадъ и деревню Матвѣевку Вятско-Полянской волости, гдѣ есть до 20 маслобоенъ. Всѣ невыдѣланныя кожи и овчины скупаются шишинерскими и кичинерскими татарами, частью купцомъ Булычевымъ изъ Селтовъ.

Благосостоянію волостей много способствуетъ хорошій заработокъ

отъ лѣсного промысла. Зимою изъ казенныхъ дачъ вырубается и вывозится на рѣки Уву и Валу болѣе 100000 бревенъ, которыя потомъ сплавляются на рѣку Вятку, а по ней въ низовыя губерніи. На Сосновскую пристань возятъ и продаютъ лѣсопромышленникамъ уголь, смолу и скипидаръ.

Многія селенія Старо-трыкской, Волипельгинской и Вавожской волостей покупаютъ артелями въ казнѣ дѣлянки, снимаютъ съ липъ лубъ, перерабатываемый на мочало и лыко. Часть мочала продается сырьемъ, а больше идетъ на приготовленіе кулей, рогожъ и циновокъ. Кули отправляются хлѣботорговцамъ и лѣсопромышленникамъ въ Вятскія Поляны, Елабугу и Челны. Лыки и мочало по равной части продаются въ Елабугѣ и Вятскихъ Полянахъ.

Затѣмъ, по проселку наблюдается усиленный провозъ дровъ изъ Старо-Трыкской волости, для потребностей населенія Вятско-Полянской волости, на кирпичные заводы въ селѣ Усадѣ и вообще въ различныя мѣстности правобережной стороны рѣки Вятки.

Такъ какъ за-Вятская сторона отдѣлена отъ Вятскихъ Полянъ, самаго близкаго для нея торговаго пункта, рѣкою Вяткою, которая весною своимъ разливомъ на долгое время прекращаетъ всякое сообщеніе, то мѣстное населеніе болѣе чѣмъ на два мѣсяца оказывается изолированнымъ отъ Вятско-Полянскаго района; вслѣдствіе этого въ вышеназванныхъ волостяхъ разсѣяно чрезвычайно много мелкихъ торговыхъ заведеній. Въ каждомъ селеніи есть непремѣнно лавочки. Деревни въ 100 дворовъ имѣютъ не менѣе 4 торговыхъ заведеній, владѣльцы которыхъ продажу мелочныхъ товаровъ соединяютъ съ закупкою хлѣба и мѣстнаго сырья; то и другое сдаютъ въ Вятскихъ Полянахъ, покупая тамъ необходимые въ крестьянскомъ быту привозные товары.—Мелкая посредническая торговля въ разсматриваемомъ районѣ распространена, какъ нигдѣ, и непремѣнно связана съ Вятско-Полянскимъ рынкомъ.

Все вышеизложенное указываетъ на важное значеніе Старотрыкскаго проселка, какъ подъѣздного пути къ Вятско-Полянской пристани и какъ транзитнаго пути изъ центрально-восточныхъ мѣстностей губерніи на Казань.

Наибольшее значеніе дорога имѣетъ для Большеучинской и Вавожской волостей при сношеніяхъ съ Вятскими Полянами; ниже приводится общая характеристика экономическаго положенія этихъ волостей.

Больше-Учинская волость. Въ составъ Больше-Учинской воло-

сти входятъ 44 селенія, въ томъ числѣ два села: Большая Уча и Красный Яръ. Во всѣхъ селеніяхъ въ 1904 году насчитывалось 2102 двора, число жителей 6779 мужск. и 7404 женск. пола, всего 14183 души; земельный надѣлъ въ 24954,5 дес. распредѣленъ между 3975 надѣльными душами, или по 6,3 десят. на надѣлъ, а на дворъ по 11,6 дес.; если къ этому присоединить 15774 десятины лѣсного надѣла, то на каждую надѣльную душу приходится по 10,2 десят. или по 23,6 десят. на каждый дворъ; рабочихъ лошадей 2398, взрослаго рогатаго скота 3550 и мелкаго 8844 головы.

Жители занимаются исключительно земледѣліемъ; сѣютъ преимущественно рожь, овесъ, гречу, ленъ и коноплю. Урожайные годы даютъ обильные сборы, чему много способствуетъ плодородная почва. Въ хорошіе годы продажной ржи въ Больше-Учинской волости бываетъ 80000 пудовъ, овса 150000 пудовъ, гречи 20000 пудовъ, льняного сѣмени 5000 пудовъ и конопляннаго до 8000 пудовъ. Весь этотъ избытокъ продается мѣстнымъ скупщикамъ и на пристаняхъ въ Полянахъ, Шуняхъ и Елабугѣ. Въ Елабугу отправляются только сѣмя черезъ Можгу.

Шерсть, поярокъ, льняное волокно и изгребь, пенька и продукты *животноводства сбываются преимущественно на своихъ* ярмаркахъ и еженедѣльныхъ базарахъ въ селѣ Большой Учѣ.

Въ Большой Учѣ бываютъ постоянные базары по воскресеньямъ, ярмарокъ въ продолженіе года *четыре:* 2 февраля, Троицкая, 8 ноября и 9 декабря.

Скупщики сырья, кромѣ своихъ, бываютъ изъ Волипельгинской волости и татары изъ Кичинера и Пишинера.

Татары скупаютъ всѣ кожи и овчины, какъ на ярмаркахъ, такъ и на базарахъ.

Базары и ярмарки посѣщаются жителями только своей волости.

Въ торговыя заведенія Больше-Учинской волости привозные товары въ количествѣ до 10000 пуд. покупаются въ Вятскихъ Полянахъ, а остальное количество въ Елабугѣ и Нижнемъ; Нижегородскій товаръ получается съ Елабужской пристани и везется черезъ Можгу.

Вавожская волость. Вавожская волость по сельскохозяйственной производительности значительно уступаетъ Больше-Учинской; продажнаго хлѣба въ ней приходится по 100 пуд. на дворъ въ среднемъ. Большая часть его поступаетъ въ Вятскія Поляны и Шуни, а остальной въ Кильмезь и Малмыжъ.

Торговыя заведенія этой волости болѣе чѣмъ на половину покупаютъ товаръ въ Вятскихъ Полянахъ, который провозится по изслѣдуемому пути.

Всѣ грузы: хлѣбъ, товаръ, кули и мочало идутъ Старотрыкскимъ проселкомъ.

Въ селѣ Вавожѣ бываютъ постоянные базары по воскресеньямъ и 3 ярмарки: 20 октября, 6 декабря и 25 января. Никольская продолжается три дня, а остальныя по одному дню.

Скупщиковъ сырья на ярмаркахъ бываетъ очень много, но все закупленное ими остается въ рукахъ самыхъ крупныхъ, пріѣзжающихъ изъ Уней, Медвѣдокъ, Сарапула, Селтовъ, Обухова, Краснаго Яра, Крымбаева, Качимера, Шишинера и Сулвай Какси.

Скупщики изъ Уней, Медвѣдокъ, Сарапула и Селтовъ (Булычевъ) увозятъ съ ярмарокъ до 10000 пудовъ льна и изгребей; скупщики изъ Обухова, Краснаго Яра и Крымбаева (Больше-Учинской волости) до 10000 пудовъ пеньки; скупщики изъ Качимера (близь Кукмара, Казанской губ.), Шишинера (Мериновской волости) и Селтовъ (Булычевъ) до 5000 штукъ кожъ и овчинъ; скупщики изъ Обухова и Сулвай Какси до 500 пудовъ шерсти и поярка.

Техническія замѣтки. На линіи Старотрыкскаго проселка находятся с. Вятскія Поляны, далѣе, въ 10 верст. дер. Заструги, затѣмъ, въ 2-хъ вер.—с. Сосновка, въ 5-ти—Малиновка, въ 1 в. Гремячка, въ 6 в.—Синярка, въ 6-ти—с. Кизнерь, въ 4-хъ—Старый Трыкъ, въ 7-ми—Старый Янгуръ, въ 4-хъ—Пандерка, въ 4-хъ —Малый Мултанъ, въ 2-хъ—село Старый Мултанъ, въ 6-ти—Михайловка, въ 4-хъ—поч. Петровскій, въ 3-хъ—Увалъ Пусо, въ 4-хъ—с. Тловылъ, въ 2-хъ—Кочежгуртъ, въ 7-ми—Нюрподъ Какси, въ 4-хъ—село Волипельга, въ 4-хъ—Старая Котья, въ 5 ти—Малькanъ, въ 6-ти—село Вавожъ.

Объѣздъ главной линіи происходитъ въ зимнее время между Старымъ Трыкомъ и Михайловкой; начинается онъ верстахъ въ трехъ отъ Трыка и проходитъ черезъ деревни Асинерь, Чемошуръ, Кузюрку; здѣсь ближе на 4 версты, но въ то же время не забрасывается и главное направленіе. Въ 1902 году проложена дорога по казенному лѣсу изъ деревни Увалъ Пусо на Асинеръ черезъ деревню Колки; если она будетъ хорошо устроена, то весь грузъ пойдетъ въ этомъ направленіи, такъ какъ здѣсь ближе на 6 или 8 верстъ и мѣстность ровнѣе.

Второй объѣздъ въ Кизнери; онъ обходитъ село и идетъ черезъ Кобелевскій заводъ на Сосновку. Этотъ объѣздъ не короче главной линіи, но зато, проходя лѣсомъ, зимою лучше и не имѣетъ такихъ громадныхъ горъ, какія встрѣчаются—одна въ Кизнери, двѣ въ Синяркѣ и двѣ меньшихъ около Малиновки.

Отъ Вятскихъ Полянъ до Сосновки дорога имѣетъ три направленія: зимою по льду рѣки Вятки, лѣтомъ по берегу ея, мимо деревни Заструги, а осенью и весною по возвышенному мѣсту черезъ Заструги. По льду и по берегу рѣки Вятки ближе на 4 версты.

Чтобы попасть изъ Полянъ въ за-Вятскую сторону, нужно переправиться черезъ рѣку Вятку на перевозѣ... Затѣмъ, проселокъ идетъ по мѣстности, поросшей кустарникомъ и мелкимъ чернолѣсьемъ. Мѣсто здѣсь низкое и весною затопляется, кромѣ нѣсколькихъ возвышенностей; поэтому дорога здѣсь весною, послѣ спада воды, и осенью, невозможная, не особенно пріятна она и послѣ дождей лѣтомъ, когда разбухаетъ наносный илъ, а потомъ, подсыхая, образуетъ трудно разбиваемыя кочки. Такой плохой дороги по направленію къ деревнѣ Застругамъ верстъ 8. Затѣмъ, до самой деревни Синярки дорога идетъ по песчаной мѣстности, а отъ Синярки до Вавожа—по супесчаной съ преобладаніемъ мѣстами то глины, то песку.

Въѣзжать въ Сосновку приходится по крутому склону горы. Около дер. Малиновки, при въѣздѣ въ нее отъ Полянъ, есть довольно глубокій, сухой оврагъ съ значительнымъ спускомъ и подъемомъ. Между деревнями Малиновкой и Гремячкой протекаетъ р. Пижманка, черезъ нее перекинутъ мостъ; спускъ къ нему и подъемъ незначительны. При подъѣздѣ къ деревнѣ Синяркѣ пересѣкаются казенный и обывательскій лѣсъ. Синярка расположена на берегу рѣчки—оврага Синярки; есть мостъ; спускъ и въ особенности подъемъ очень трудны. Чрезъ с. Кизнерь протекаетъ р. Кизнерка, черезъ нее мостъ; спускъ почти незамѣтенъ, но подъемъ на другую сторону чувствителенъ и для пары лошадей. Въ полуверстѣ отъ Стараго Трыка чрезъ рѣч. Трыкъ—мостъ, а въ 2-хъ верстахъ начинается казенный лѣсъ, который тянется до самой Пандерки. Въ этомъ лѣсу, въ трехъ верстахъ отъ Трыка, протекаетъ рѣка Люга, черезъ нее мостъ. Дорога лѣсомъ плохая въ продолженіи всего года. При въѣздѣ изъ Малаго Мултана также рѣчка *) съ мостомъ; спускъ не великъ, а подъемъ труденъ. При въѣздѣ въ Старый Мултанъ

*) Безъ имени.

р. Мултанка съ мостомъ черезъ нее; спускъ незначителенъ, а подъемъ великъ. Верстахъ въ 2-хъ отъ Стараго Мултана—обывательскій лѣсъ; въ лѣсу дорога пересѣкается р. Люгою, на ней мостъ. Отъ Михайловки до починка Петровскаго—казенный лѣсъ. Въ 2-хъ верстахъ отъ Увамъ Пусо начинается обывательскій лѣсъ, который тянется до Тловыла. Въ лѣсу приходится переѣзжать рѣку Кылтъ, черезъ нее мостъ. Мимо деревни Кочежгурта протекаетъ рѣка Пиджанъ, здѣсь мостъ. Отъ Кочежгурта въ двухъ мѣстахъ приходится ѣхать лѣсомъ, по верстѣ въ обоихъ случаяхъ; тутъ-же протекаетъ черезъ проселокъ лѣсная рѣчка Лекачъ, на ней мостъ. У Нюрподъ Какси рѣчка Нюрподка съ мостомъ. Въ селѣ Волипельгѣ есть мостъ черезъ рѣчку *). Отъ Малькана до рѣки Валы на протяженіи двухъ верстъ лѣсъ и луга; здѣсь громадная низменность и дорога до рѣки не возможная въ продолженіе всего года, кромѣ зимы. Дальнѣйшій путь идетъ по ровной мѣстности; до Вавожа встрѣчается только одна возвышенность.

Исправное содержаніе дороги и дорожныя на ней сооруженія лежатъ на обязанности тѣхъ крестьянъ, черезъ надѣлы которыхъ она пролегаетъ.

Проселочная дорога отъ с. Лажа до с. Лебяжья.

Лебяжскій проселокъ имѣетъ въ длину 37 верстъ; начальнымъ пунктомъ его является с. Лажъ, Кокшинской волости, а конечнымъ с. Лебяжье. Проселокъ этотъ можно разсматривать какъ подъѣздной путь къ с. Лебяжью и находящейся при немъ пароходной пристани на р. Вяткѣ; изъ мѣстностей, лежащихъ ближе къ с. Лебяжью, этимъ же проселкомъ происходитъ движеніе и на сл. Кукарку, при чемъ захватывается лишь сѣверный участокъ проселка, сливающійся при с. Лебяжьѣ съ Кукарско-Уржумскимъ уѣзднымъ трактомъ.

Районъ, обслуживаемый Лебяжскимъ проселкомъ, весьма ограниченъ, и поэтому дорога имѣетъ исключительно мѣстное значеніе. Въ районъ входитъ значительная часть Лебяжской волости (юговосточный край) и сопредѣльныя мѣстности Кокшинской и Кукнурской волостей. Транзитныхъ грузовъ совсѣмъ не наблюдается, такъ какъ на продолженіи проселка ни къ сѣверу, ни къ югу нѣтъ сколько-нибудь значительныхъ торговыхъ или промышленыхъ пунктовъ, къ которымъ обыкно-

*) Безъ имени.

ванно устремляется транзитъ или которыя служатъ пунктами отправленія транзитныхъ грузовъ. Притомъ же близкое сосѣдство такихъ такихъ крупныхъ по торговлѣ и экспорту центровъ, какъ Кукарка и Медвѣдокъ, отвлекаетъ отъ проселка и его конечнаго пункта Лебяжья и Лебяжской пристани главную массу мѣстныхъ грузовъ, доставляемыхъ въ эти пункты по цѣлой сѣти другихъ проселочныхъ дорогъ.

Населенность района Лебяжскаго проселка можно опредѣлить въ 50 селеній, въ которыхъ насчитывается отъ 12 до 15 тысячъ душъ обоего пола. Площадь пашни, обработываемой исключительно крестьянами, не превышаетъ 15000 десятинъ.

Избытокъ хлѣбныхъ запасовъ, поступающихъ въ продажу при среднемъ урожаѣ, не превышаетъ 80000 пуд. въ продолженіе года. Хлѣбные товары всѣхъ видовъ частью скупаются на мѣстѣ второстепенными скупщиками, частью увозятся на продажу въ Медвѣдки или Кукарку или въ гор. Уржумъ, гдѣ и продаются непосредственно крупнымъ по хлѣбной торговлѣ фирмамъ. Но и мелкіе скупщики также отправляютъ закупленный ими хлѣбъ въ тѣ же крупные центры края по хлѣбной торговлѣ, какъ и сами производители мѣстнаго сырья. Точно такимъ же образомъ производится и сбытъ продуктовъ мѣстнаго животноводства и льноводства.

Въ районѣ Лебяжскаго проселка главнымъ пунктомъ по сбыту предметовъ мѣстной производительности является с. Лебяжье, Лебяжской волости, расположенное на берегу р. Вятки; вторымъ болѣе или менѣе значительнымъ пунктомъ слѣдуетъ признать с. Ляжъ. Къ подробному разсмотрѣнію ихъ торговаго значенія и обратимся.

Село Лебяжье имѣетъ значеніе наиболѣе значительнаго по торговлѣ центра въ районѣ Лебяжскаго проселка; оно расположено на берегу р. Вятки, отъ г. Уржума отстоитъ въ 55 верстахъ, отъ слободы Кукарки—45, отъ г. Нолинска и пристани Медвѣдокъ въ 30 верстахъ.

Въ Лебяжьи происходятъ еженедѣльно базары по воскреснымъ днямъ въ продолженіе всего года; кромѣ того существуютъ 4 одно-дневныя ярмарки: Крещенская 6 января, Благовѣщенская 25 марта. Ильинская 20 іюля и Никольская 6 декабря. Возникновеніе торговли въ селѣ произошло около 50 лѣтъ назадъ, значительное усиленіе ея наблюдалось за послѣдніе 30 лѣтъ, особенно же послѣ открытія пароходной пристани. Начиная съ 1901 года, замѣчается сокращеніе въ торговлѣ вслѣдствіе часто повторяющихся недорода хлѣбовъ и постоянно усиливающагося обезлѣсенія этой части Уржумскаго уѣзда. Еже-

недѣльные базары обслуживаютъ въ торговомъ отношеніи прежде всего селенія Лебяжскаго прихода и частью Окуневскаго, Рождественскаго и ближайшихъ селеній зарѣчной стороны, т. е. уже изъ предѣловъ Нолинскаго уѣзда. Районъ ярмарочнаго вліянія расширяется верстъ отъ 25 до 30 по всѣмъ направленіямъ отъ с. Лебяжья.

Торговыхъ заведеній, производящихъ исключительно розничную торговлю, въ с. Лебяжьѣ 26, изъ нихъ 6 заведеній производятъ торговлю ежедневно и 20 въ торговые дни; кромѣ того, въ базарные дни торговля производится изъ 10-15 временныхъ торговыхъ помѣщеній. Число послѣднихъ во время ярмарокъ достигаетъ нѣсколькихъ десятковъ.

Изъ предметовъ мѣстной производительности, сбываемыхъ въ с. Лебяжьи въ продолженіе года, какъ въ дни еженедѣльной торговли, такъ и во время ярмарокъ, наблюдаются слѣдующіе:

льнаныхъ товаровъ до	20000 пуд.
хлѣбныхъ	60000 пуд.
мяса	2000 пуд.
масла постнаго	500 пуд.
„ коровьяго	500 пуд.
холста и тряпья	1000 пуд.
кожъ и соли	1000 пуд.
шерсти, поярка и щетины	600 пуд.
Издѣлій мѣстной кустарной промышленности:	
по обработкѣ дерева	2000 пуд.
кузнечныхъ и слесарныхъ	3000 пуд.

Изъ призвозныхъ товаровъ преобладаютъ крупчатка въ количествѣ до 15 тыс. пуд., бакалеи, мануфактурныхъ товаровъ, сахару, чаю, пшена, посуды, ножевого и замочнаго товара до 25000 пудовъ, рыбы 1000 пуд., керосина 2000 пуд., соли 3000 пуд., другихъ предметовъ, какъ напримѣръ, валяной и кожаной обуви, шорнаго товара и проч. до 3000 пудовъ, всего почти 50000 пуд., пріобрѣтаемыхъ жителями того района, который обслуживается Лебяжскимъ проселкомъ.

Общее же количество грузовъ, какъ мѣстныхъ, такъ и привозныхъ, достигаетъ 140000 пуд., большая часть которыхъ грузится на мѣстной пристани или доставляется съ нея во время навигаціи. Что же касается движенія этихъ грузовъ по линіи описываемаго проселка, то нужно сказать, что небольшая часть, около $^1/_3$ общей массы, провозится участкомъ, ближайшимъ къ с. Лебяжью. Остальныя $^2/_3$ въ

большинствѣ случаевъ поступаютъ съ побочныхъ малыхъ дорогъ, хотя бы и изъ того же района.

Село Лажъ, Кокшинской волости, является начальнымъ пунктомъ Лебяжскаго проселка, отъ Уржума отстоитъ въ 53 верстахъ, Кукарки — 50 верстахъ, Кичмы — 20 верстахъ, Сернура—35 верстахъ и Нолинска — 70 верстахъ.

Районъ, обслуживаемый Лажемъ въ торговомъ отношеніи распространяется только на селенія своей волости и прихода и на немногія селенія сосѣднихъ волостей и приходовъ, но мѣстная торговля находится въ значительной зависимости отъ Кичминскаго рынка; крупные торговцы, проживающіе въ Кичмѣ, оперируютъ и въ Лажѣ.

Еженедѣльная торговля происходитъ по воскреснымъ днямъ въ продолженіе всего года. Постоянныхъ торговыхъ заведеній 12, въ томъ числѣ производящихъ оптовую и розничную торговлю 2 заведенія, только розничную 10, открытыхъ ежедневно 6, только въ торговые дни также 6, торгующихъ изъ временныхъ помѣщеній 10.

Независимо отъ еженедѣльныхъ торжковъ, въ с. Лажѣ существуетъ 5 однодневныхъ ярмарокъ: 1) Филипповская 9 января, 2) Гурьевская 10 апрѣля, 3) Троицкая, 4) Филипповская 3 іюля и 5) торжокъ во время прихода Вятскихъ иконъ осенью.

Изъ предметовъ мѣстной производительности, какъ въ еженедѣльные базары, такъ и во время ярмарокъ, преобладаютъ хлѣбъ въ зернѣ и мукѣ, въ количествѣ до 25000 п., льняного сѣмя 300 п., льна и кудели 6000 п., шерсти 200 п., кожъ и опойка до 500 п., масла коровьяго 100 п., тряпья и холста 100 п., овчинъ до 200 п., другихъ предметовъ до 1000 пуд., изъ нихъ больше чѣмъ на половину кузнечныхъ издѣлій. Закупщики сырья прибываютъ изъ Кукарки, Нолинска, Медвѣдка, Яранска, Уржума, Кичмы и друг. Закупленные товары отправляются преимущественно въ Кукарку, но отнюдь не Лебяжскимъ проселкомъ, а другой проселочной дорогой, далеко отклоняющейся къ западу отъ Лебяжскаго.

Среди привозныхъ товаровъ особенно видное значеніе имѣетъ торговля мануфактурными товарами, которыхъ сюда во время ярмарки доставляется на сумму до 50000 руб. изъ Кукарки, Уржума, Нолинска и даже Казани. О путяхъ слѣдованія привозныхъ товаровъ въ с. Лажъ, откуда бы они не поступали, слѣдуетъ замѣтить то же, что и объ отправкѣ мѣстныхъ, т. е. что они почти совсѣмъ не провозятся Лебяжскимъ проселкомъ.

Село Окунево, Лебяжской волости, находится на линіи проселка между Лебяжьемъ и Лажемъ, въ 55 верстахъ отъ г. Уржума, въ 40 отъ Нолинска, 15 отъ Лебяжья, въ 30 отъ Кичмы, въ 20 верстахъ отъ Лажа.

Торговое значеніе с. Окунева незначительно, еженедѣльныхъ торжковъ не происходитъ, торговыхъ заведеній открытыхъ ежедневно только 3, открываемыхъ лишь въ торговые дни также 3.

Въ селѣ существуютъ 3 однодневныя ярмарки: 1) Афанасьевская 18 января, 2) Тихвинская 26 іюня и 3) Козьмодемьянская 1 ноября. Скупка предметовъ мѣстной производительности происходитъ въ незначительныхъ размѣрахъ: около 2000 пуд. кудели и льняного сѣмя, 200 пуд. коровьяго масла, 100 пуд. шерсти и поярка, 100 пуд. тряпья и холста. Привозныхъ товаровъ всѣхъ наименованій доставляется не свыше 6000 пуд., какъ во время ярмарокъ, такъ и для мѣстныхъ торговыхъ заведеній.

Провозъ всѣхъ грузовъ только въ рѣдкихъ случаяхъ происходитъ по Лебяжскому проселку, какъ по направленію къ Лебяжью, такъ и въ сторону Лажа.

Изъ сказаннаго не трудно придти къ заключенію, что проселокъ, соединяющій с. Лажъ съ Лебяжьемъ, имѣетъ чисто мѣстное значеніе и при томъ для весьма ограниченнаго района. Торговыя связи этого района съ Кукаркой, Кичмой и Уржумомъ установились издавна и пока нѣтъ основаній, что онѣ могутъ измѣниться, такъ какъ для с. Лебяжья нѣтъ шансовъ превратиться въ значительный торговый пунктъ, несмотря на нахожденіе при немъ пароходной пристани. Въ виду этого Лебяжскій проселокъ и въ качествѣ подъѣздного пути имѣетъ второстепенное значеніе среди всѣхъ другихъ дорогъ этого типа.

Проселочная дорога отъ с. Токтай-Бѣляка до границы Казанской губерніи.

Дорога эта составляетъ южное продолженіе Кичминскаго проселка *) по направленію къ Казани. На линіи ея расположены деревни Басалаева и Большой Сабанеръ Токтай Бѣлякской волости и Мокруши (Ергарануръ) Ирмучашской. Протяженіе 29 верстъ, въ томъ числѣ

*) Смотр. стр. 11.

отъ Токтай-Бѣляка до Басалаева 10 верстъ, отъ Басалаева до Мокрушъ 15 и отъ Мокрушъ до границы Казанской губерніи 4 версты. Дорога пролегаетъ по сравнительно ровной мѣстности, пересѣкая мѣстами казенныя и крестьянскія лѣсныя дачи. Содержится натуральною повинностью тѣхъ крестьянскихъ обществъ, черезъ надѣлъ которыхъ она пролегаетъ.

Назначеніе дороги въ отношеніи транзитнаго движенія то же самое, что и Кичминскаго проселка, т. е. сообщеніе населенныхъ мѣстностей Кукарскаго края и районовъ, лежащихъ сѣвернѣе Кукарки и Кичмы съ Казанью. Разница заключается, главнымъ образомъ, въ томъ, что на этотъ проселокъ не достигаютъ грузы, обращающіеся приблизительно между селами Новымъ Торьяломъ и Кичмой и отчасти слободой Кукаркой; торговое вліяніе послѣдней по мѣрѣ удаленія къ югу ослабѣваетъ, незначительно оно и въ районѣ описываемаго проселка. Что же касается транзитныхъ грузовъ, то они почти одни и тѣ же, какъ для Кичминскаго проселка, такъ и для его продолженія, разсматриваемаго въ настоящемъ описаніи,—это грузы, направляемые въ Казань изъ западныхъ мѣстностей Уржумскаго уѣзда, сопредѣльныхъ волостей Яранскаго, а также изъ всѣхъ мѣстностей, лежащихъ на сѣверномъ продолженіи Кичминскаго проселка; и, затѣмъ грузы обратнаго направленія. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ вліяніе проселка достигаетъ почти до г. Вятки и грузы обратнаго направленія.

Къ первой категоріи принадлежатъ предметы производительности населенія соотвѣтствующихъ мѣстностей Вятской губерніи, какъ напримѣръ, кожи, говяжье сало, шерсть, масло коровье, яица, холстъ; затѣмъ, мебель, деревянная посуда и другія кустарныя издѣлія по обработкѣ дерева, льняное сѣмя, куделя, отчасти овесъ и греча. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ эти грузы направляются не въ Казань, а на пароходныя пристани на Волгѣ, лежащія выше Казани. Въ обратномъ направленіи, т. е. изъ Казани, провозятся всевозможные товары въ зимнее и частью въ лѣтнее время, особенно во время навигаціонныхъ затрудненій по Вяткѣ; крупчатка, сахаръ, пшено, бакалейные и мануфактурные товары, выдѣланныя кожи и проч. Для селеній, находящихся въ районѣ Токтай Бѣлякскаго проселка, какъ и вообще для югозападной части Уржумскаго уѣзда, снабженіе вышеназванными привозными товарами не прерывается и въ лѣтнее время. Это объясняется, главнымъ образомъ, удаленностью края отъ пароходныхъ пристаней на р. Вяткѣ и выгодами торговыхъ сношеній съ такимъ крупнымъ центромъ, какъ Казань.

Общее количество транзитныхъ грузовъ, проходящихъ Кичминскимъ проселкомъ, опредѣлено въ 560 тыс. пуд., но для Токтай-Бѣлякскаго оно должно быть понижено до 400 тыс., такъ какъ часть грузовъ (изъ Казани) вступаетъ на Кичминскій проселокъ сѣвернѣе Токтай-Бѣляка или отклоняется отъ него въ сѣверовосточномъ направленіи, напримѣръ, на Сернуръ и Параньгу.

Обратимся къ выясненію мѣстнаго значенія проселка, съ этою цѣлію разсмотримъ два торговыхъ пункта, имѣющихся въ его районѣ, это села Токтай-Бѣлякъ и Русскіе Шои.

С. Токтай-Бѣлякъ. Токтай-Бѣлякской волости находится отъ г. Уржума по одному направленію (черезъ Сернуръ и Буйскій заводъ) въ 75 верстахъ, а по другому (Сернуръ-Косолапово-Биляморъ) въ 80 верстахъ. Въ торговомъ отношеніи связано съ с. с. Сернуромъ, въ 15 верстахъ, Новымъ Торьяломъ—20 вер., Кичмой—40 вер., Верхошнуромъ—22 вер., Еледура – 20 вер., Кукаркой—85 вер., Медвѣдской пристанью—90 вер. и отъ Нолинска въ 110 верстахъ.

Еженедѣльныхъ базаровъ въ селѣ не существуетъ, если не считать мелочную торговлю изъ постоянныхъ торговыхъ заведеній, которыхъ въ Токтай-Бѣлякѣ всего 6, и съ возовъ, въ послѣднемъ случаѣ больше всего продается сушка и дешевыя лакомства. Но зато имѣются 4 ярмарки весьма оживленныя, хотя и однодневныя: 1) Трехсвятская 30 января, 2) въ 9-ю пятницу послѣ пасхи, 3) Ильинская 20 іюля и 4) торжокъ во время прихода Вятскихъ иконъ.

Какъ среди привозныхъ товаровъ, такъ и среди продуктовъ мѣстной производительности, преобладаютъ обычные предметы, на сельскихъ ярмаркахъ и торжкахъ. Изъ привозныхъ преобладаютъ мануфактурные и бакалейные товары, въ зимнія ярмарки рыба, затѣмъ кожаная и валяная обувь, шапки и фуражки, скобяной товаръ и т. п. Товары доставляются преимущественно изъ Кукарки и различныхъ селъ Уржумскаго и Яранскаго уѣздовъ. Всего въ количествѣ до 20000 пуд. за всѣ 4 ярмарки и до 50000 пуд. въ продолженіе года, включая въ это число товары, получаемыя въ постоянныя торговыя заведенія с. Токтай-Бѣляка и ближайшихъ селеній.

Изъ предметовъ мѣстной производительности преобладаютъ: кудель,

льняное сѣмя, конопля (пенька), сырыя кожи, овчины, шерсть, холстъ, тряпье и проч., всего до 12,000 пудовъ. Закупка хлѣбныхъ товаровъ во время ярмарки не производится; сбывается хлѣбъ въ болѣе значительныхъ пунктахъ, главнымъ образомъ въ Царевосанчурскѣ и частью въ Яранскѣ, с. Кичмѣ, с. Пектубаевѣ (Яранскаго уѣзда). На мѣстѣ хлѣбъ скупается только лавочниками и нѣкоторыми скупщиками изъ числа мѣстныхъ жителей, занимающихся только хлѣбной торговлей, но въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ: не свыше 50000 пуд. въ продолженіе года. Изъ этого количества около 20000 п. ржи отправляется въ Кичму или Кукарку, овесъ въ количествѣ до 30000 п. отправляется по большей части въ Казань, гдѣ цѣны на него стоятъ значительно выше, чѣмъ въ другихъ ближайшихъ пунктахъ по хлѣбной торговлѣ. Этотъ грузъ долженъ быть включенъ въ грузоподъемность Токтай-Бѣлякскаго проселка, а также около 15 тыс. пуд. различныхъ товаровъ, доставляемыхъ въ мѣстныя торговыя заведенія изъ Казани.

Здѣсь придется остановиться нѣсколько подробнѣе на характеристикѣ Трехсвятской ярмарки, бывающей 30 января. Эта ярмарка бываетъ по преимуществу коннымъ торгомъ. Сюда приводятся на продажу лошади не только изъ ближайшаго района, но и изъ другихъ мѣстностей Уржумскаго и частью Яранскаго уѣздовъ. Кромѣ того, много лошадей приводится изъ разныхъ мѣстъ кукарскими конно-барышниками; лошади эти въ большинствѣ случаевъ мелкорослыя, помѣсь былой Вятской породы съ другими породами. Лошади этого типа скупаются преимущественно чувашами, прибывающими сюда изъ Казанской губерніи. Чуваши уводятъ закупленныхъ лошадей за Волгу и перепродаютъ ихъ тамъ передъ наступленіемъ весеннихъ земледѣльческихъ работъ.

Всего въ продолженіе года на Токтай-Бѣлякскомъ рынкѣ продается до 500 головъ лошадей, но большая часть во время Трехсвятской ярмарки. Большая часть лошадей гонится по направленію къ Казани описываемымъ проселкомъ. Негодныя для работы лошади отправляются татарами въ Параньгу на убой.

Лучшія лошади скупаются по большой части кукарами и уводятся отсюда далеко за предѣлы Вятской губерніи, въ Ярославль, Москву, Нижній и др. города. *) Скупка мѣстныхъ лошадей чувашами произ-

*) По увѣренію жителей с. Токтай-Бѣляка, отъ которыхъ были получены излагаемыя здѣсь свѣдѣнія о торговлѣ, во время англо-бурской войны кукарами отправлено въ Англію до 1500 лошадей.

водится во всѣхъ торговыхъ пунктахъ южной половины уѣздовъ Уржумскаго и Яранскаго.

Трехсвятская и Ильинская ярмарки въ Токтай-Бѣлякѣ возникли очень давно, со времени открытія села, т. е. съ 1762 года, остальныя открыты около половины прошлаго столѣтія. Съ этого же времени постепенно стала усиливаться торговля и во время первыхъ двухъ ярмарокъ, что объясняется заселеніемъ края русскими.

Въ с. Русскіе Шои Ирмучашской волости торговля крайне незначительна и имѣетъ исключительно мѣстный характеръ. Еженедѣльныхъ торжковъ не бываетъ совсѣмъ, 2 однодневныя ярмарки Крещенская и Вознесенская также незначительны: производится только торговля привозными товарами, необходимыми въ крестьянскомъ быту. Скупка мѣстныхъ предметовъ настолько ограничена, что не можетъ быть принимаема въ расчетъ при выясненіи грузового движенія по мѣстнымъ дорогамъ.

Въ другихъ селеніяхъ, находящихся въ районѣ Токтай-Бѣлякскаго проселка, зарегистровано 15 значительныхъ торговыхъ заведеній, производящихъ торговлю крупчаткой, пшеномъ, сахаромъ, чаемъ, солью, рыбой, керосиномъ, бакалейными и частью мануфактурными товарами, посудой и проч. Общее количество грузовъ, распродаваемыхъ въ этихъ лавкахъ, достигаетъ въ продолженіе года 25—30 тыс. пудовъ, получаемыхъ преимущественно изъ Казани, провозъ происходитъ чрезъ дер. Мокруши описываемымъ проселкомъ.

Нѣкоторые изъ лавочниковъ попутно занимаются и скупкою мѣстныхъ продуктовъ, сбывая ихъ крупнымъ закупщикамъ въ Казани и Кукаркѣ.

На рѣчкахъ Ишиткѣ и Визимкѣ имѣются 4 водяныхъ мельницы: при дер. Басалаевѣ, Маломъ Царапулѣ и 2 при Салтакъ-Ялѣ, съ 6-ю мукомольными поставами и 4-мя обдирочными. Размолъ ограничивается потребностями только жителей ближайшаго района. При селѣ Русскіе Шои въ 1904 г. построены 2 паровыхъ мельницы, съ 5-ю мукомольными поставами и 2-мя обдирочными. Ко времени регистраціи размѣръ размола не могъ быть выясненъ, такъ какъ обѣ мельницы дѣйствовали всего лишь 3 мѣсяца. За это время размолото около 15000 пуд.

При дер. Большомъ Сабанерѣ существуетъ кирпичный заводъ съ производствомъ до 150000 штукъ кирпича ежегодно. Кирпичъ скупается въ различныя селенія, лежащія на линіи проселка и вообще въ его районѣ.

При дер. Ключъ-Иремѣ, с. Салтакъ-Ялѣ Токтай-Бѣлякской вол., при дер. Помашнурѣ, Соберъ-Мучашѣ и Ерпаранурѣ (Мокруши) Ирмучашской волости устроены смолокуренныя заведенія съ выгонкою скипидара и обжиганіемъ угля. Уголь распродается кузнецамъ Уржумскаго и частью Яранскаго уѣздовъ, смола отправляется отчасти въ сѣверныя безлѣсныя мѣстности тѣхъ же уѣздовъ, но больше всего въ Казанскую губернію и въ г. Казань, туда же отправляется и скипидаръ. На изслѣдуемый проселокъ изъ числа этихъ грузовъ приходится около 1200 подводъ или до 30000 пудовъ.

Но особенно повышаютъ грузоподъемность лѣсные матеріалы, провозимые изъ казенныхъ дачъ Царевококшайскаго и Уржумскаго уѣздовъ въ безлѣстныя сѣверныя волости Уржумскаго уѣзда и частью Яранскаго. Главными пунктами сбыта является с. Новый Торьялъ. Но при регистраціи, производившейся опросомъ жителей тѣхъ селеній, которыя расположены на линіи проселка, не удалось даже и приблизительно установить количество подводъ съ лѣсными матеріалами, проходящихъ этой дорогой. Несомнѣнно оно очень велико.

Попытаемся сдѣлать приблизительный расчетъ на основаніи другихъ данныхъ, независимо отъ собранныхъ при экономическомъ обслѣдованіи дорогъ.

Въ Кичминской и Кужнурской волостяхъ, чрезвычайно бѣдныхъ лѣсными угодіями, отопленіе жилыхъ крестьянскихъ помѣщеній, также какъ и сушка хлѣба въ овинахъ производится соломою и при томъ въ очень широкихъ размѣрахъ. Несмотря, однако, на это, употребленіе дровъ не исключается совершенно ни однимъ крестьянскимъ хозяйствомъ: по крайней мѣрѣ 1 куб. саж. дровъ въ годъ необходима для каждаго домохозяина. Если предположить, что изъ 5000 дворовъ, числящихся въ Кужнурской и Кичминской волостяхъ, $^{1}/_{5}$ получаютъ лѣсные матеріалы чрезъ Токтай-Бѣлякскій и Кичминскій проселки, то и въ такомъ случаѣ эта масса составитъ не менѣе 12000 грузовыхъ подводъ или 300,000 пудовъ. Такая цифра получилась при самомъ умѣренномъ и осторожномъ расчетѣ, но и она на столько значительна,

что совершенно видоизмѣняетъ вышеприведенныя заключенія о грузоподъемности обѣихъ проселочныхъ дорогъ, необычайно высоко усиливая ихъ мѣстное значеніе, а также въ интересахъ западной части Уржумскаго уѣзда и самыхъ ближайшихъ къ нимъ мѣстностей Яранскаго.

Если же изъ общей массы грузовъ исключить лѣсные матеріалы, то грузоподъемность разсматриваемой дороги, Токтай-Бѣлякъ—граница Казанской губерніи, выразится въ 18—20 тыс грузовыхъ подводъ или отъ 450 до 500 тыс. пудовъ. Транзитное значеніе ея, какъ сказано въ началѣ настоящаго описанія, почти тоже самое, что и Кичминскаго проселка.

Дорожный статистикъ *П. Наумовъ.*

СВѢДѢНІЯ

о населенности, землевладѣніи, сельскохозяйственной производительности и скотоводствѣ въ районахъ дорогъ, обслѣдованныхъ въ экономическомъ отношеніи.

Въ спеціальныхъ описаніяхъ грунтовыхъ путей Вятской губерніи, обслѣдованныхъ въ экономическомъ отношеніи, районъ, обслуживаемый каждаго изъ нихъ въ большинствѣ случаевъ опредѣлялся 9-ти верстнымъ разстояніемъ въ обѣ стороны отъ линіи тракта. Это дѣлалось согласно программѣ обслѣдованія, принятой губернскимъ земскимъ собраніемъ очередной сессіи 1897 года. Между тѣмъ, обслѣдованіе показало, что опредѣленіе района на пространствѣ 18 или 20 верстъ въ поперечникѣ, и по длинѣ, равной протяженію тракта, недостаточно характеризуетъ экономическое значеніе дороги, тѣмъ болѣе, что самыя ближайшія другъ къ другу обслѣдованныя дороги по большей части настолько удалены одна отъ другой, что конкуренція между ними совсѣмъ не наблюдается, почти каждая изъ нихъ обслуживаетъ свой спеціальный районъ. При этомъ, чѣмъ больше длина грунтового пути, тѣмъ больше раздвигается въ обѣ стороны отъ линіи дороги обслуживаемый ею районъ.

Въ виду вышеизложеннаго, для болѣе подробнаго ознакомленія съ райономъ, обслуживаемомъ каждою изъ обслѣдованныхъ дорогъ, прилагаются при семъ подробныя вѣдомости, заключающія въ 9 рубрикахъ свѣдѣнія по волостямъ о населенности района, землевладѣніи, объ обезпеченности населенія кормовыми и продовольственными средствами и о скотоводствѣ.

При этомъ нужно имѣть въ виду, что почти повсемѣстно одна и та же мѣстность обслуживается не однимъ грунтовымъ путемъ, а двумя и болѣе, и каждый изъ грунтовыхъ путей имѣетъ свое спеціальное значеніе. Исключенія рѣдки, они имѣютъ мѣсто только въ отношеніи тѣхъ глухихъ, изолированныхъ угловъ, каковы Кайскій, Синеглинскій и Зюздинскій.

Московскій трактъ.

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовомъ и яровомъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Вятскій уѣздъ.	Троицкая . . .	141	1855	12561	25950	313	— 44187	- 25709	1868	5583
Орловскій уѣздъ.	Рыбинская . .	47	790	5312	11170	267	-- 33216	— 17088	7701	2620
	Левинская .	253	2472	15464	35399	298	— 59660	— 40161	2561	7246
Котельническ. уѣздъ.	Гвоздевская . .	151	1635	11110	21223	525	- 33885	— 24561	1724	5910
	Игумновская .	208	1571	11114	22357	776	— 27765	— 17776	2081	5019
	Казаковская .	213	2051	13661	23976	686	— 41714	— 6391	2607	7518
	Смертинская .	97	1034	6626	16790	418	— 32990	- 12198	1386	4095
	Пишнурская . .	91	1798	12629	37179	1008	— 30409	— 2680	2965	9731
Яранскій уѣздъ.	Комаровская .	125	2934	19295	50397	998	+ 381	+ 71861	4564	12729
	Мало-Шалайская	191	2723	23288	55576	980	—	+ 52741	4767	13326
	Кундышская . .	179	6694	22407	83779	1516	— 136	+ 2137	7572	22722
	Итого по тракту.	1696	26557	153467	383796	7785	—303581	— 19825	39796	96599

Московскимъ трактомъ, кромѣ того, обслуживаются еще г.г. Слободской, Вятка, Орловъ, Котельничъ и Яранскъ.

Сибирскій трактъ.

Малмыжскій уѣздъ.	Янгуловская . .	8	1226	7602	12878	185	+ 24762	+ 96081	1080	2626
	Люслинская . .	4	729	4701	7100	—	—	—	—	—
	Савальская . .	7	532	3381	5530	53	+ 1805	+ 19442	588	1221
	Большепорѣкская	44	1493	10207	22930	482	— 42144	— 19674	2640	6748
	Кильмезская .	26	1292	8885	23367	194	— 33604	— 64750	2031	4756

Уѣздъ	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовомъ и яровомъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Малмыжскій уѣздъ.	Вихаревская .	49	1760	11287	34009	341	— 13181	— 9037	3368	8215
	Сюмсинская . .	67	1709	12721	31802	375	+ 11281	+ 16572	3534	8032
	Копкинская . .	41	1780	9603	29800	99	—	— 6139	2594	1079
	Селтинская . .	39	1127	8118	22118	78	+ 29470	+ 40656	3044	6751
	Узинская . . .	71	1977	17221	35781	842	+ 50115	+ 79064	4269	10891
Глазовскій уѣздъ.	Игринская . .	51	1159	9760	30182	211	+ 10052	+ 72181	3067	7357
	Тольенская . .	58	1140	9826	28272	658	0	+ 34945	3573	9385
Сарапульскій уѣздъ.	Чутырская . .	44	995	7059	16993	121	—	+ 35871	2036	4563
	Большепургинская	47	1001	7959	17442	131	— 18795	— 5166	1992	4183
	Дебесская . . .	61	1595	11327	24410	413	— 1673	— 4369	2729	5937
	Всего по тракту.	617	19215	136657	342614	4167	+ 18098	+285677	36545	81744

Въ районѣ Сибирскаго тракта находится г. Малмыжъ и стан. Чепца Пермской желѣзной дороги.

Старо-Казанскій трактъ.

Уѣздъ	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовомъ и яровомъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Уржумскій уѣздъ.	Теребиловская.	74	2457	13103	30576	487	+ 40984	+ 88134	3106	7659
	Пилинская . .	87	3003	18901	40585	668	+173192	+141267	4977	11495
	Биляморская .	34	1510	9543	19260	—	30000	50000	1560	6000
	Турекская. . .	71	4321	25544	54582	1178	+ 30910	+ 8786	5199	12780
	Ирмучашская .	74	2469	17020	38463	975	+ 72696	+ 33646	4928	11980
	Всего по тракту.	340	13760	84111	183466	3308	+317182	+271833	19770	49852
	Кромѣ Ирмумашской	266	11291	67091	145003	—	275086	288187	14842	37933

Старо-Казанскимъ трактомъ обслуживаются г.г. Вятка, Нолинскъ и Уржумъ, при гужевыхъ сношеніяхъ съ Казанью.

Нолинско-Глазовскій трактъ.

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовомъ и яровомъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Нолинскій уѣздъ.	Архангельская.	42	1452	8356	20729	697	+ 10568	+ 33922	1982	5111
	Ильинская . .	43	924	5749	14619	524	+ 13215	+ 40460	1328	3459
	Ворсинская . .	37	1049	7103	19820	412	+ 19491	+ 46237	1462	3555
	Богородская . .	49	1165	8102	26131	551	+ 30935	+ 33689	1739	4135
	Всего по тракту	171	4590	29412	81299	2184	+ 74209	+154308	6511	16260

Этимъ же трактомъ, кромѣ вышеперечисленныхъ волостей обслуживаются еще г.г. Нолинскъ и Глазовъ и ст. Яръ Пермской желѣзной дороги.

Малмыжскій скотопрогонный трактъ.

Нолинскій уѣздъ.	Архангельская	42	1452	8358	20729	697	+ 10568	+ 33922	1982	5111
	Малькансная .	57	1784	11230	32928	658	0	+ 7084	2187	5612
	Всего по тракту	99	3236	19588	53657	1355	+ 10568	+ 41006	4169	10723

Вожгальскій проселокъ.

Вятскій уѣзд.	Пальничная . .	83	1259	8767	23016	271	+ 6393	+ 32753	1764	4464
	Вожгальская .	100	1508	9763	27208	322	+ 48033	+ 66256	1960	4538
	Якшинская . .	69	1096	8305	25131	214	+ 38902	+ 53238	1620	3838
Нолинскій уѣздъ.	Таранковская .	97	1794	11346	36664	926	+ 59470	+159716	2567	5126
	Всего по тракту	349	5657	38181	112019	1733	+152798	+311963	7911	18566

Вожгальскій проселокъ служитъ подъѣзднымъ путемъ къ г. Вяткѣ.

Сюгинскій проселокъ.

Уѣздъ	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовомъ и яровомъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Елабужскій уѣздъ.	Можгинская . .	48	3180	19995	49722	353	+ 60639	+ 57894	6187	13721
	Алнашская . .	41	1782	12501	31167	233	+178253	+156535	8608	14052
	Кураковская .	69	2708	16381	40369	235	+ 56758	+ 78762	4804	8366
	Всего по тракту	178	7670	48877	121258	821	+295650	+293191	19599	36139

Обслуживаетъ Сюгинскій стекольный заводъ и Икскую пристань.

Шарканскій трактъ.

Уѣздъ	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовомъ и яровомъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Сарапульскій уѣздъ.	Перевозинская	20	1528	8095	14148	108	—	+ 17386	2223	4510
	Воткинская . .	1	3267	24163	836	189	—	88069	6492	12220
	Шарканская .	93	4439	18233	50114	171	—	10174	1409	2881
	Тыловайская .	43	994	7627	17818	413	— 1673	— 4369	2546	5937
Глазовск. уѣздъ.	Дебесская . . .	61	1595	11327	24410	4	—242369	— 32832	567	2787
	Тольенская . .	58	1140	9826	28272	658	0.	+ 34945	3573	4385
	Всего по тракту	276	12963	79271	135598	1603	—244042	+113473	10810	37720

Шарканскій проселокъ обслуживаетъ, кромѣ того, г. Сарапулъ, Воткинскій заводъ и ст. Чепца Пермской жел. дороги.

Сарапульско-Каракулинскій трактъ.

Уѣздъ	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовомъ и яровомъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Сарапульскій уѣздъ.	Сарапульская .	33	2102	12338	19009	331	+ 19674	+ 91133	2590	5340
	Мостовинская .	23	1823	12400	21235	498	+ 44622	+104235	3526	7008
	Арзамасцевская	21	1318	9889	23558	404	+ 64909	+ 60948	2674	3283

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовомъ и яровомъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Сарапульскій уѣздъ.	Исенбаевская .	9	1585	8440	22788	405	+ 39100	+ 48605	481	3283
	Каракулинская	12	1319	8472	13618	218	—	71927	2397	5108
	Чегандинская .	16	1933	14057	20701	408	+ 21201	+ 80885	3544	6974
	Всего по тракту	114	10090	65596	120909	2264	+189506	+457733	15212	30996

Этимъ трактомъ обслуживается г. Сарапулъ и Каракулинская пристань.

Холуницкій трактъ.

Слободской уѣздъ.	Ильинская . .	115	1232	8498	33814	—	—	—	1644	5262
	Главно-Холуницк.	3	1144	7299	197	—	—	—	100	550
	Климковская. .	24	412	3500	3202	—	—	—	133	483
	Черно-Холуницк.	1	413	2631	823	—	—	—	129	414
	Всего по тракту	143	3201	21928	38036	—	—	—	2006	6709

Въ сферу вліянія Холуницкаго тракта также входитъ г. Слободской, а въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ заводы Омутнинскаго горнаго округа и Кайскій край Слободского уѣзда.

Синеглинскій проселокъ.

Слободской уѣздъ.	Ракаловская . .	139	1481	10197	37616	—	—	—	2183	1050
	Ильинская . . .	115	1232	8498	33814	—	—	—	1644	5262
	Рѣдкинская . .	215	1319	9284	33093	—	—	—	1827	5507
	Сочневская. . .	186	1283	9392	31959	—	—	—	2043	5866
	Маракулинская.	164	890	6665	26272	—	—	—	1844	4688
	Синеглинская . .	29	234	1606	3230	—	—	—	—	—
	Всего по проселку	848	6439	45842	165384	—	—	—	9541	27433

Слободской-Ардаши подъѣздной путь.

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимомъ и яровомъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средствъ населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Слободской уѣздъ.	Стуловская . . .	159	1641	10546	25217	—	—	—	1751	4468
	Ярославская . .	127	2307	16351	39442	—	—	—	3037	7407
	Всего по дорогѣ	286	3948	26897	64659	—	—	—	4788	11875

Совьинскій проселокъ.

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимомъ и яровомъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средствъ населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Слободской уѣздъ.	Стуловская . .	159	1641	10546	25217	—	—	—	1751	4468
	Совьинская . .	76	865	5779	21367	—	—	—	1070	3391
	Анкушинская. .	75	986	6465	22242	—	—	—	1166	3932
	Лекомская . .	139	1116	7093	24711	—	—	—	1494	4977
	Всего по проселку	449	4608	29833	93537	—	—	—	5481	16768

Этими же проселками обслуживается г. Слободской съ его промышленнымъ райономъ.

Даровской проселокъ.

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимомъ и яровомъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средствъ населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Котельническій уѣздъ.	Игумновская . .	208	1571	11114	22357	776	— 27765	— 17776	2081	5819
	Киселевская . .	141	1280	9329	23476	688	— 33502	+ 4878	1880	6217
	Даровская . . .	329	2844	21178	63404	957	— 14041	+ 90941	3705	13792
	Шубенская . . .	166	1612	10205	31141	280	— 38422	+ 1766	2150	8521
	Всего по проселку	844	7307	51826	140378	2597	— 113730	+ 115361	9816	34349

Этимъ же проселкомъ обслуживается и г. Котельничъ.

Троицкій проселокъ.

Уѣздъ	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовомъ и яровомъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Котельническій уѣздъ.	Молосниковская	143	1381	10380	26311	2886	— 17123	— 13474	2205	6302
	Медвѣдевская .	180	2130	15893	38444	1341	— 49416	+ 1876	3329	9556
	Красавская . .	91	1564	12210	33233	1193	— 57211	– 8274	2781	9022
	Ключевская . .	213	3415	26168	81807	2663	—101435	+ 15618	6150	21082
	Всего по проселку	633	8490	74660	179795	8083	—225185	— 4254	14465	45962

Кромѣ того, проселкомъ обслуживается г. Котельничъ съ пароходными при немъ пристанями.

Южныя дороги Котельническаго уѣзда.

Котельническій уѣздъ.	Верхопижемская	50	1053	7595	18672	490	— 5961	+ 5996	1753	5828
	Пишнурская . .	91	1798	12629	37179	1008	— 30409	— 2080	2965	9730
	Сосновская . .	71	1566	12798	37541	1279	— 6846	— 42468	3957	8098
	Васильковская .	89	1060	6995	21843	505	— 14926	+ 7886	1390	4238
	Сорвижская . .	122	1670	10434	27720	750	— 29794	+ 326	2139	6437
	Всего по тракту	423	7147	50451	142955	4032	— 87936	+ 54016	12204	34332

Тѣми же проселочными дорогами обслуживается Сорвижская пристань на р. Вяткѣ.

Кукарскій трактъ.

Вятскій уѣздъ.	Пасѣговская . .	94	920	5996	8074	174	0	+ 36641	797	2082
	Югринская . . .	120	1489	9378	20654	286	— 39617	— 8155	1362	3661

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовомъ и яровомъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Орловскій уѣздъ.	Адышевская . .	40	580	4050	12640	147	0	— 17241	763	2312
	Коршинская . .	75	1168	8030	29914	302	0	— 33823	1711	4366
	Илганская . . .	45	633	4043	13757	—	—	—	—	—
	Желтопесковская	67	851	5270	19242	137	0	—27159	1536	3803
	Верхошижемская	47	569	4772	18748	185	—6174	—4794	1641	4199
	Ярковская . . .	59	7071	4772	18748	52	0	— 16717	1163	2833
	Кожинская . . .	92	1011	6550	31939	158	—17756	— 47544	1764	4830
	Всего по тракту.	639	7934	51856	119509	1441	—63547	—118792	10687	27886

Этимъ же трактомъ обслуживается гор. Вятка и слобода Кукарка.

Кукарско-Яранскій трактъ.

Яранскій уѣздъ.	Кукарская . . .	28	1858	10561	7107	138	— 28723	— 21950	791	2499
	Ильинская . . .	79	2511	17083	19185	609	- 6015	— 60781	1811	6396
	Пижанская . .	46	1113	6843	16450	389	+ 42335	+ 80238	1295	3397
	Зыковская . . .	102	1843	11956	32653	787	+ 90748	+ 111826	2801	7876
	Пиштанская . .	86	1773	11694	19857	592	+ 5312	+ 64117	2090	5741
	Всего по тракту.	340	8898	58137	94752	2515	+103657	+173450	8788	25909

Этимъ же трактомъ обслуживается г. Яранскъ и слобода Кукарка съ пароходными пристанями.

Царевосанчурскій трактъ.

Яранск уѣз	Малошалайская	191	3723	23358	55576	980	—	+52741	4767	13326
	Николаевская .	35	1256	8500	7854	417	—17218	—24065	848	3256

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовомъ и яровомъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Яранскій уѣздъ.	Ихтинская . . .	40	1213	7583	14897	457	+18272	+49146	1148	3829
	Всего по тракту	266	6192	39441	78327	1854	+1054	+77822	6763	20411

Кромѣ того трактомъ обслуживается г.г. Яранскъ и Царевосанчурскъ.

Яранско-Уржумскій трактъ.

Яранскій уѣздъ.	Сердежская. . .	90	1620	10200	29293	921	+180809	+140257	1934	4677
	Тожсолинская .	130	2685	17964	49357	1163	+81157	+239712	3029	7306
Уржумскій уѣздъ.	Кукнурская . .	116	1909	12244	33219	966	+64503	+40442	3198	9296
	Кокманская . .	78	1560	11610	26539	560	+75632	+80521	2314	5984
	Байсинская . .	41	1037	6719	16161	—	—	—	—	—
	Буйская . . .	56	2324	11872	43253	585	+62644	+127698	4295	10006
	Всего по тракту	511	11135	70607	197822	4195	464745	628630	14970	31269

Въ то же время трактъ обслуживаетъ г.г. Яранскъ и Уржумъ.

Уржумско-Царевосанчурскій проселокъ.

Яранскій уѣздъ.	Успенская . . .	29	981	6109	1071	374	—23875	—16834	565	2049
	Великорѣчинская	27	1635	9995	13333	542	—6763	—8987	1098	3972
	Ернурская . . .	61	2788	17665	44839	512	+47475	+41036	4262	12548
	Кадамская . . .	85	3102	21795	48693	590	+133354	+149835	4465	14005
Уржумскій уѣздъ.	Конганурская . .	90	2500	15682	37991	1582	+110627	+5196	5249	13525
	Токтай - Бѣлякская	88	2352	13865	33429	948	+68113	+35718	3688	9196

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимомъ и яровомъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Уржумскій уѣздъ.	Сернурская. . .	85	2324	143[illegible]9	33429	870	+86433	+ 60900	3908	8921
	Косолаповская .	58	1910	12986	31272	583	+125535	+ 78231	3241	7909
	Буйская	56	2324	11872	43253	585	+127598	+ 62644	4295	10006
	Всего по тракту	579	19916	124288	287365	6586	603593	473309	30771	82131

Конечными участками трактъ обслуживаетъ г.г. Уржумъ и Царевосанчурскъ и Шурминскую пристань на Вяткѣ.

Окашевскій проселокъ.

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимомъ и яровомъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Яранскій уѣздъ.	Ильинская . . .	79	2311	17033	19185	609	— 6015	— 60781	1711	6396
	Калянурская . .	67	1193	8771	21829	646	+ 44794	+ 82048	1378	4029
	Тожсолинская .	130	2685	17964	49357	1163	+ 81157	+239712	3029	7306
	Сердежская . .	90	1620	11200	29293	921	+180809	+140257	1934	4677
	Кадамская . . .	85	3102	21795	48693	590	+ 13354	+149835	4465	14005
	Всего по тракту	451	10911	75813	168357	3929	314099	551971	12517	36413

Обслуживаетъ слободу Кукарку съ пристанью.

Южныя дороги Яранскаго уѣзда.

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимомъ и яровомъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Яранскій уѣздъ.	Комаровская . .	125	2934	19295	50397	994	+ 381	+ 71861	4564	12729
	Пачинская . . .	97	2634	1598	41872	1096	—	+ 7619	3832	11199
	Всего по тракту	222	5568	35075	92269	2090	+ 381	+ 79480	8446	23928

Царевосанчурско-Воскресенскій проселокъ.

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовомъ и яровомъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Яранскій уѣздъ.	Сметанинская	15	698	4649	5321	395	—688	—14357	640	1923
	Пибаевская .	53	1610	9493	23831	738	+40046	+24039	1857	5957
	Юкшумская .	164	5174	34274	83439	1943	+93908	+155482	7135	21767
	Всего по про-	232	7482	48416	112591	2986	133266	165164	9632	29647

Подъѣздной путь къ ст. Чепца отъ г. Сарапула черезъ Воткинскъ и Дебесы.

Глаз. уѣз.	Поломская .	73	1057	12163	13814,4	515	— 9060	— 66812	3698	8959
	Тольеиская .	58	1094	10773	18678,4	671	0	+34945,4	3663	9385
Сарапульскій уѣздъ	Дебесская .	48	1526	8999	12404,6	413	— 1673	— 4368,8	2769	5937
	Тыловская .	32	807	7955	6769 8	171,5	—	—11173,8	1409	2880
	Зюзинская .	38	1267	8938	12556,3	359,9	—	+74838,2	2252	4560
	Шарканская	56	2431	18642	25791,1	189,1	—	+88068,8	6492	12219
	Сосновская .	48	1389	12802	19831,9	185,1	+ 20139	+ 139644	4488	7810
	Воткинская .	1	3536	26325	142,2	4,4	—242369	— 32832	569	2787
	Голевская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Перевозинскаа	19	1469	8101	9092,9	163,7		+17385,8	2223	4510
	Гольянская .	19	1241	7844	18030	180	+ 59534	+152446,9	1616	3575
	Іюльская . .	22	1122	6672	10677.6	170,8	—	+42038,6	1929	4049
	Нечкинская .	18	1061	6904	8089,1	64,7	—	+12548,7	1592	3228
	Сарапульская	31	1696	13235	14602	331,8	+ 19674	+ 91132	2590	5339
	Итого по тракту.	263	19696	149353	170480,3	3343	—154075	— 538382	35260	75238

Косинскій проселокъ.

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовыхъ и яровыхъ поляхъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средствъ населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Глазовскій уѣздъ.	Ухтымская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Тимкинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Верхосунская	42	1812	10926	11958	488	+60269	+88269	1823	4189
Слободской уѣздъ.	Сунская	97	1668	11706	28568	—	—	—	3421	7102
	Мухинская	77	1393	9904	21137	—	—	—	3015	6431
	Косинская	83	1334	10902	17739	—	—	—	2523	6062
	Сезеневская	178	2232	17514	21802	—	—	—	4335	10760
	Итого по тракту	477	7439	60952	101204	488	60269	88269	15117	34544

Нѣмскій проселокъ.

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовыхъ и яровыхъ поляхъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средствъ населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Глазовскій уѣздъ.	Унинская	53	1548	9778	21084,7	1164	+103107	167318	3374	7603
	Порѣзская	47	1455	10938	16846,8	692	+81440	91395	2504	5765
	Рыбаковская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нолинскій уѣздъ.	Мальканская	58	1800	10207	15552	658	0	7084	2187	5612
	Васильевская	31	985	6940	10533,4	208,7	+30449	64002,2	1228	2958
	Талоключинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по тракту	189	5788	37863	64015	2509,7	+214996	272199,2	9193	21938

Пышкетскій проселокъ.

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовыхъ и яровыхъ поляхъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средствъ населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Глазовскій уѣздъ.	Сардыкская	44	1060	7226	13711,8	531	+67909	+28700	2196	5480
	Унинская	53	1548	9778	21084,7	1164	+103107	+167318	3374	7603
	Быковская	65	1725	9428	26957,7	1058	+84470	+206060	3836	8739
	Пышкетская	37	922	7695	25473	—	—	—	—	—
	Ежевская	41	1515	13403	22839	727	+5673	+131409	3957	9005

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовыхъ и яровыхъ поляхъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Глазовскій уѣздъ.	Юмская . . .	80	2059	11196	35813,5	968	+128015	+207324	5993	14167
	Уканская . .	30	1186	12486	24966,1	981	+1797	+142528	4093	9695
	Ключевская .	32	1058	11011	17326,9	587	+23154	+74334	3544	9482
	Итого по тракту	382	11087	91223	188169	6016	+414125	+957675	26993	64371

Подъѣздной путь отъ горныхъ заводовъ къ ст. Глазовъ.

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовыхъ и яровыхъ поляхъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
	Понинская .	98	1773	21026	35321	1090	+26696	+151383	6340	14755
	Воронинская.	40	498	4102	3803,7	71	—8637	—11670	888	2316
	Залазнинская.	3	18	4767	48,2	—	—55309	—13933	21	57
	Пермская . .	76	756	6011	4803,7	114	—26070	—1193	1040	2545
	Песковская .	8	59	3795	219,5	—	—42524	—10323	86	254
	Итого по тракту	225	3104	39751	44196,1	1275	—105844	+114264	8375	19927

Подъѣздной путь изъ Зюздинскаго края, Глазовскаго уѣзда, къ ст. Глазовъ

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовыхъ и яровыхъ поляхъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Глазовскій уѣздъ.	Понинская .	98	1773	21026	35321	1090	+26696	151383	6340	14755
	Гординская .	180	894	7327	9439	235	—9906	—12256	1742	4169
	Афанасьевск.	291	1337	10392	10690	523	—59865	—38306	2194	5207
	Бисеровская.	346	1603	11005	12256	306	—21268	—22815	2747	6303
	Итого по тракту	912	5607	48450	67706	2154	—64343	+77946	13023	30434

Подъѣздная дорога отъ Омутнинскаго завода.

	Названіе волостей.	Число селеній.	Число дворовъ.	Число жителей.	Количество десятинъ пахатной земли.	Число десятинъ подъ льномъ въ озимовыхъ и яровыхъ поляхъ.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) въ продовольственныхъ средств. населенія.	Избытокъ (+) и недостатокъ (—) всѣхъ яровыхъ.	Количество лошадей.	Всего скота въ переводѣ на крупный.
Глазовскій уѣздъ.	Омутнинская.	3	6	5442	4,5	—	—50192	—17720	8	24
	Еловская . .	26	927	8985	16907	546	+3970	+88003	3057	7373
	Люмская . .	23	1839	21216	—	—	—	—	—	—
	Итого по тракту	105	1691	20488	21714	660	—72292	+69000	4105	9942